

ROYAL ENFIELD

SCRAM 411
READY. SET. SCRAM



ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

TIPO	CILINDRO ÚNICO, 4 TEMPOS, SOHC, REFRIGERADO À AR, INJEÇÃO ELETRÔNICA.
CILINDRADA	411CC
DIÂMETRO DO CILINDRO X CURSO DO PISTÃO	78 MM X 86 MM
TAXA DE COMPRESSÃO	9.5:1
POTÊNCIA MÁXIMA	24.3BHP (17.88 KW) @ 6500 RPM
TORQUE MÁXIMO	32 NM @ 4250 ± 250 RPM
MARCHA LENTA (RPM)	1300 +/- 150 RPM
TIPO DE IGNIÇÃO	CONTROLADA POR ECU (COM ECU DE MAPEAMENTO)
SISTEMA DE PARTIDA	E-START (PARTIDA ELÉTRICA)
FILTRO DE AR	ELEMENTO DE PAPEL
LUBRIFICAÇÃO	LUBRIFICAÇÃO FORÇADA, CÁRTER ÚMIDO
ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR	MOTO 4 ROAD 15W50 (SAE 15W 50 API SL, JASO MA 2 SEMI SINTÉTICO)
SISTEMA DE IGNIÇÃO	IGNIÇÃO ELETRÔNICA DIGITAL
EMBREAGEM	EMBREAGEM TIPO ÚMIDA COM MULTI DISCOS
TRANSMISSÃO	MANUAL DE 5 VELOCIDADES DE ENGRENAMENTO CONSTANTE
ALIMENTAÇÃO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	SISTEMA EFI

CHASSI & SUSPENSÃO

TIPO	TUBULAR DE BERÇO DUPLO
SUSPENSÃO DIANTEIRA	TELESCÓPICO, GARFOS DE 41MM, CURSO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA DE 190 MM
SUSPENSÃO TRASEIRA	BRAÇO OSCILANTE COM AMORTECEDOR HIDRÁULICO DO TIPO LINKAGE MONO SHOCK. CURSO DA SUSPENSÃO TRASEIRA DE 180MM.

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES

DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	1455 MM
DISTÂNCIA DO SOLO	200 MM
COMPRIMENTO	2160 MM
LARGURA	840 MM (SEM OS RETROVISORES)
ALTURA	1165 MM (SEM OS RETROVISORES)
ALTURA DO ASSENTO	795 MM
PESO SEM COMBUSTÍVEL	185 KG
MASSA DO VEÍCULO EM ORDEM DE MARCHA	194 KG (COM 90% DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO)
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	15 ± 0.5 LITROS

FREIOS & PNEUS

PNEU DIANTEIRO	100/90 - 19
PNEU TRASEIRO	120/90 - 17
FREIO DIANTEIRO	DISCO DE 300 MM DE DIÂMETRO FLUTUANTE COM DUPLO PISTÃO
FREIO TRASEIRO	DISCO DE 240 MM DE DIÂMETRO FLUTUANTE DE UM PISTÃO
ABS	SISTEMA ABS DE CANAL DUPLO

CORES



WHITE FLAME



SILVER SPIRIT



GRAPHITE RED



BLAZING BLACK



GRAPHITE BLUE



SKYLINE BLUE



GRAPHITE YELLOW





ROYAL ENFIELD



ROYALENFIELD.COM

Em todas as coisas Royal Enfield, entre em contato conosco: suporte@royalenfield.com



@ROYALENFIELDBRAZIL



@ROYALENFIELDBR



@ROYALENFIELD

