

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

GERMAN

INTERCEPTOR
BEAR 650 

VORWORT

Willkommen zu Deiner völlig neuen Bear 650.

Die Bear 650 entstand aus der Schlichtheit und Geradlinigkeit der Wüstenrennszene der sechziger Jahre und steht für eine Zeit, in der Fahrer den Nervenkitzel beim Fahren und die Rauheit der Natur zu schätzen wussten.

In ihrer ästhetischen Silhouette sind Funktionen verpackt, die Dein tägliches Abenteuer aufregend machen. Das Herzstück der Bear ist ein 650-cm³-Zweizylinder mit Luft-Öl-Kühlung, der in Verbindung mit einem 6-Gang-Getriebe pures Motorradfahrvergnügen bietet. Die USD-Gabel, die entspannte Sitzposition, die On-/Offroad-Reifen und der höhere Lenker sorgen für ein angenehmes Fahrgefühl.

Lass Dich beim Fahren vom Geist dieser Wüstenrennfahrer leiten. Spüre das Adrenalin und die tiefe Verbundenheit mit der Landschaft. Lass Dich in dieser Zeit, in der oft zu viel nachgedacht wird, von Deiner Scrambler daran erinnern, wie mächtig das Gefühl ist, ungefilterte Erfahrungen zu machen und den Moment zu leben.

Genieße die Tour, vertraue Deinem Bauchgefühl und sende es!

HINWEIS

Alle Informationen in diesem Handbuch beruhen auf den neuesten Produktinformationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbar waren. Aufgrund ständiger Verbesserungen kann es zu Abweichungen zwischen den Informationen in diesem Handbuch und den Informationen kommen, die für Dein Motorrad gelten.

Erkundige Dich immer bei einem Royal Enfield Vertragspartner nach den neuesten Spezifikationen, Merkmalen usw. Royal Enfield behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an der Produktion vorzunehmen, ohne dass dadurch eine Verpflichtung entsteht, dieselben oder ähnliche Änderungen an einem bereits gebauten oder verkauften Motorrad vorzunehmen.

Alle gezeigten Bilder dienen nur zu Referenzzwecken und entsprechen möglicherweise nicht genau dem Modell, das Du besitzt. Zubehör und Ausstattungsmerkmale gehören möglicherweise nicht zur Standardausstattung. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung und nach alleinigem Ermessen von Royal Enfield geändert werden.

"© Copyright 2024 Royal Enfield (A unit of Eicher Motors Ltd.). All Rights Reserved. No part of this manual shall be copied, distributed or otherwise dealt without the express permission in writing from Royal Enfield".

Genauere Angaben zur Reparatur und Wartung dieses Produkts findest Du auf <https://serviceinfo.royalenfield.com> über ein kostenpflichtiges Abonnement. Pannenhilfe (RSA) - 00800-73277478.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

1. Poliere die matt lackierten Oberflächen Deines Motorrads nicht, da dies den Glanzgrad erhöht.
2. Wasche die lackierten Teile nur mit klarem Wasser und verwende keine starken Lösungs-, Reinigungs- oder Waschmittel.
3. Kratzer auf den matt lackierten Teilen können nicht ausgebessert und behoben / beseitigt werden.
4. Die Garantie gilt nicht für matt lackierte Teile des Motorrads.

HINWEIS

■ Dieses Motorrad erfüllt die Euro 5+ normen.

Part No. RAM00937/A / 4th November 2025 /

INHALT

Sicherheitsdefinitionen	4	Einstellung der Hinterradaufhängung	110
Angaben zur Person und zum Motorrad	5	Reinigungsverfahren	112
Tipps/Richtlinien für sicheres Fahren	6	Vorsichtsmaßnahmen beim Einlagern	114
Verhalten im Straßenverkehr	10	Fehlerbehebung	115
Zubehör und Gepäck	12	Schutz der Umwelt	117
Technische Daten	14	Regelmäßige Wartung	118
Empfohlene Schmiermittel	19	Allgemeine Garantiebedingungen	123
Identifikationsnummern des Motorrads	20	Allgemeine Bedingungen der grenzüberschreitenden Garantie („Borderless Warranty“)	130
Einbauposition der wichtigsten Teile	21	Verantwortung des Kunden	132
Verwendung der Bedienelemente	24	Haftungsbeschränkung	132
Warnhinweise und Sicherheitssysteme	62	Emissionsgarantie	133
Kontrollen vor dem Fahren	66	Garantie für das Auffangsystem für Kraftstoffdämpfe	138
Einfahrzeitraum	67	Typgenehmigung für Funkanlagen	139
Anlassen	68	Service-/Wartungsaufzeichnungen	140
Schalten, Fahren und Anhalten	72	Stromlaufplan	141
Parken	75	Notizen	142
Werkzeugsatz	76		
Tipps für kleinere Wartungsarbeiten	77		
Vorsichtsmaßnahmen für längere Fahrten	109		

SICHERHEITSDEFINITIONEN

Die Informationen unter den Überschriften „Warnung“, „Vorsicht“ und „Hinweis“ dienen Deiner Sicherheit und der Sicherheit Deines Motorrads und anderer Personen. Bitte lies diese sorgfältig durch. Bei Nichtbeachtung könnten Du oder andere verletzt und das Motorrad beschädigt werden.



WARNUNG

Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin. Die Nichtbeachtung dieser Informationen kann zu Verletzungen beim Fahrer oder bei anderen Personen führen.

VORSICHT

Die Nichtbeachtung dieser Informationen kann zu Schäden am Motorrad führen.

HINWEIS

Weist auf wichtige und nützliche Informationen hin, die für mehr Verständnis sorgen.

ANGABEN ZUR PERSON UND ZUM MOTORRAD

Name										
Hausnr. / Straße										
Ort / Stadt										
Stadt								Land		
Telefon	Privat:							Dienstlich:		
	Mobil:							E-Mail:		
Führerschein Nr.								Gültig bis:		
Modell								Farbe:		
Motornr.										
FIN. Nr.										
Reifenfabrikat	Vorne:							Hinten:		
Reifengrößen	Vorne:							Hinten:		
Batteriefabrikat								Batterienr.		
Verkauft von										
Verkaufsdatum										

TIPPS/RICHTLINIEN FÜR SICHERES FAHREN

- Bevor Du Dein neues Motorrad in Betrieb nimmst, bitten wir Dich, die in diesem Handbuch enthaltenen Betriebs- und Wartungsanweisungen zu Deiner eigenen Sicherheit sowie zur Sicherheit Deines Motorrads und anderer Personen sorgfältig zu lesen und zu befolgen.
- Kenne und befolge die Straßenverkehrsregeln in dem Land, in dem Du fährst.
- Prüfe vor dem Starten des Motorrads den Reifendruck sowie den Kraftstoff- und Ölstand und kontrolliere, ob die Bremsen, die Kupplung, die Gangschaltung, die Bedienelemente am Lenker usw. ordnungsgemäß funktionieren.
- Verwende nur Originalersatzteile und zugelassenes Zubehör von Royal Enfield. Die Verwendung von Teilen anderer Hersteller kann die Leistung Deines Motorrads beeinträchtigen und dazu führen, dass die Garantie für das Motorrad erlischt. Wende Dich für Einzelheiten an Deinen Royal Enfield Vertragshändler.
- Lass beim Betanken Deines Motorrads äußerste Vorsicht walten und befolge sorgfältig die folgenden Richtlinien.
 - ★ Schalte beim Betanken Mobiltelefone und andere tragbare elektronische Geräte aus.
 - ★ Stell das Rauchen ein und achte darauf, dass sich kein offenes Feuer und keine Funken in der Nähe des Motorrads befinden, während Du tankst oder Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage vornimmst.
 - ★ Tanke in einem gut belüfteten Bereich bei abgestelltem Motor.
 - ★ Öffne den Tankdeckel langsam.
 - ★ Befülle den Kraftstofftank nicht bis zum Rand. Bitte fülle Kraftstoff nur bis zur Unterkante des Spritzschutzblechs ein, damit genügend luftgefüllter Raum im Kraftstofftank verbleibt, dass sich der Kraftstoff ausdehnen kann.

TIPPS/RICHTLINIEN FÜR SICHERES FAHREN



WARNUNG

Royal Enfield warnt vor der Verwendung bestimmter nicht serienmäßiger Teile, wie z.B. von Drittanbietern stammende oder maßgefertigte verlängerte Vordergabeln oder Radaufhängungen, die sich nachteilig auf die Leistung und das Fahrverhalten auswirken können. Das Entfernen oder Verändern von Originalteilen kann die Leistung beeinträchtigen und zu einem Unfall führen.

- Ein neues Motorrad muss gemäß dem speziellen Einfahrverfahren betrieben werden. Das Einfahrverfahren findest Du in dem entsprechenden Abschnitt.
- Fahre das Motorrad nur mit mäßiger Geschwindigkeit und abseits des Straßenverkehrs, bis Du Dich mit seiner Bedienung und seinen Fahreigenschaften unter allen Bedingungen gründlich vertraut gemacht hast.
- Überschreite nicht die zulässige Höchstgeschwindigkeit und passe Deine Geschwindigkeit den jeweiligen Gegebenheiten an. Bei schlechten Fahrbedingungen solltest Du die Geschwindigkeit anpassen und nötigenfalls verringern. Eine hohe Geschwindigkeit erhöht die Auswirkungen anderer Bedingungen auf die

Stabilität und erhöht die Wahrscheinlichkeit eines Verlusts der Kontrolle.

HINWEIS

Wenn Du über wenig Erfahrungen als Fahrer verfügst, empfehlen wir Dir, ein formelles Training in korrekten Motorrad-Fahrtechniken zu absolvieren und Dich gründlich mit der Bedienung Deines Motorrads vertraut zu machen. Neue Fahrer sollten Erfahrungen unter verschiedenen Bedingungen sammeln und dabei mit mäßiger Geschwindigkeit fahren.

Achte genau auf den Straßenbelag und die Windverhältnisse. Die Fahreigenschaften des Motorrads können durch folgende Faktoren beeinträchtigt werden:

- ★ Windstöße von vorbeifahrenden Fahrzeugen.
- ★ Raue oder unebene Straßenbeläge.
- ★ Rutschige Straßenbeläge.

TIPPS/RICHTLINIEN FÜR SICHERES FAHREN

Diese Einflüsse können die Fahreigenschaften Deines Motorrads beeinträchtigen. Reduziere in diesem Fall die Geschwindigkeit des Motorrads auf einen kontrollierbaren Zustand. Vermeide abruptes Bremsen.

- Fahre Dein Motorrad stets vorsichtig. Denke daran, dass ein Motorrad bei einem Unfall nicht den gleichen Schutz bietet wie ein Auto. Eine der häufigsten Unfallsituationen ist die, dass der Fahrer des anderen Fahrzeugs ein Motorrad nicht sieht oder erkennt und mit dem Motorradfahrer kollidiert.
- Trage einen zugelassenen Helm, zugelassene Kleidung und zugelassenes Schuhwerk, die für das Fahren eines Motorrads geeignet sind. Leuchtende / helle Farben eignen sich am besten für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr, insbesondere bei Nacht. Vermeide weite, fließende Kleidung, Halstücher und Schals.
- Wenn Du einen Sozius beförderst, liegt es in Deiner Verantwortung, diesen in die richtigen Abläufe beim Fahren einzuweisen.
- Gestatte anderen Personen unter keinen Umständen, Dein Motorrad zu fahren, es sei denn, Dir ist bekannt, dass es sich um erfahrene Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis handelt, die mit den Betriebsbedingungen Deines Motorrads gründlich vertraut sind.



WARNUNG

- Überprüfe regelmäßig die Stoßdämpfer und die Vorderradgabel auf Undichtigkeiten. Ersetze verschlissene Teile. Verschlissene Teile können die Stabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen.
- Auspuffgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid und giftige Chemikalien, die dafür bekannt sind, dass sie Krebs, Geburtsschäden oder andere Missbildungen verursachen, und sich auf die Haltbarkeit und Langlebigkeit Ihres Motorrads auswirken können.
- Zu Deiner eigenen Sicherheit sollten alle aufgeführten empfohlenen Service- und Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Werden die regelmäßigen Wartungsarbeiten nicht in den empfohlenen Intervallen durchgeführt, kann dies die Haltbarkeit, die Langlebigkeit und den sicheren Betrieb Deines Motorrads beeinträchtigen.

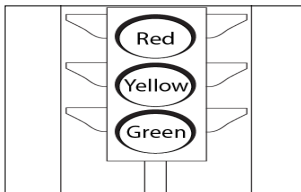
TIPPS/RICHTLINIEN FÜR SICHERES FAHREN

- Vermeide jeglichen Kontakt mit der Auspuffanlage, wenn diese heiß ist. Trage beim Fahren Kleidung, die die Beine vollständig bedeckt. Teile der Auspuffanlage werden durch den Betrieb sehr heiß und sind auch nach Abschalten des Motors noch eine Zeit lang zu heiß um diese zu berühren. Wenn Du während der Fahrt keine geeignete Schutzkleidung trägst, kann das unter gewissen Umständen (Unfall, Sturz, etc.) zu schweren Verletzungen führen.
- Motorradbatterien enthalten Blei, Säuren und Chemikalien, die dafür bekannt sind, dass sie Krebs, Geburtsschäden oder andere Fortpflanzungsschäden verursachen. Sei beim Umgang mit einer Batterie äußerst vorsichtig und wasch Dir nach jeder Handhabung einer Batterie gründlich die Hände.
- Wende Dich bei Fragen oder Problemen, die im Betrieb Deines Motorrads auftreten, an Deinen Royal Enfield Vertragshändler. Andernfalls kann sich ein anfängliches Problem verschlimmern, kostspielige Reparaturen verursachen oder Deine persönliche Sicherheit gefährden.
- Du solltest Dein Motorrad nicht abschleppen. Durch die Kraft, die von dem Zugseil ausgeübt wird, werden die Lenkung und das Fahrverhalten des abgeschleppten Motorrads beeinträchtigt. Wenn ein Motorrad transportiert werden muss, benutze ein geeignetes Transportmittel (Anhängers, Transporter, Abschleppunternehmen).
- Dein Motorrad ist nicht zum Ziehen eines Anhängers konzipiert. Das Ziehen eines Anhängers kann die Bremsleistung vermindern, die Reifen überlasten und zu instabilem Fahrverhalten führen, da es zum Verlust der Kontrolle über den vorderen Bereich des Motorrads und damit zu einem Unfall kommen kann.

VERHALTEN IM STRAßENVERKEHR

- Achte darauf, dass Dein Motorradkennzeichen an der gesetzlich vorgeschriebenen Stelle angebracht und jederzeit gut sichtbar ist.
- Passe Deine Geschwindigkeit den aktuellen Straßenbedingungen an. Sei beim Fahren auf den folgenden Untergründen besonders aufmerksam:
 - ★ Staubig
 - ★ Verölt
 - ★ Vereist
 - ★ Nass
 - ★ Sand
- Achte ebenfalls auf lose Bestandteile des Untergrunds wie Blätter, rutschige Substanzen oder Kies, die die Stabilität Deines Motorrads beeinträchtigen können.
- Halte ausreichenden Abstand zur Mittellinie, wenn Du entgegenkommenden Fahrzeugen begegnest.
- Benutze die Blinker und sei äußerst vorsichtig, wenn Du andere Fahrzeuge überholst, die in dieselbe Richtung fahren. Überhole niemals ein anderes Fahrzeug an einer Kreuzung, in einer Kurve oder beim Bergauf- oder Bergabfahren.
- Rechne damit, an einer Straßenkreuzung den Fahrzeugen zu Deiner Linken oder Rechten gegebenenfalls die Vorfahrt gewähren zu müssen. Gehe niemals davon aus, dass Du Vorfahrt hast.
- Befolge stets die vorgeschriebenen Regeln des Straßenverkehrs, wenn Du anhalten, abbiegen oder überholen möchtest. Achte beim Abbiegen nach rechts oder links auf Fußgänger, Tiere und andere Fahrzeuge.
- Alle Verkehrszeichen, einschließlich der manuellen Verkehrsbeeinflussungsanlagen an Kreuzungen, müssen unverzüglich befolgt werden. Verringere die Geschwindigkeit bei Warnschildern in der Nähe von Schulen und an Bahnübergängen.
- Bevor Du abbiegen möchtest, betätige mindestens 30 m vor dem Abbiegepunkt die Blinker. Verlangsame die Geschwindigkeit und biege dann vorsichtig ab.
- Wenn an einer Kreuzung ein Wechsel von Grün auf Rot (oder umgekehrt) bevorsteht. Bremsen ab und warte, bis die Ampel auf Grün schaltet. Überfahre niemals eine gelbe oder rote Ampel.

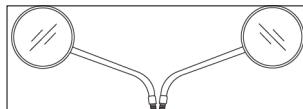
VERHALTEN IM STRAßENVERKEHR



- Betätige die Blinker beim verlassen Deiner Parkposition (z.B. des Straßenrands oder eines Parkplatzes). Vergewissere Dich, dass der Weg frei ist, um sich in den fließenden Verkehr einzureihen. Eine in Bewegung befindliche Gruppe von Fahrzeugen hat immer Vorfahrt.
- Um Dein Motorrad zu parken, stell es auf einem stabilen und ebenen Untergrund ab, damit es nicht umfallen kann.
- Schütze Dein Motorrad vor Diebstahl. Benutze nach dem Abstellen des Motorrads das Lenkradschloss und ziehe den Zündschlüssel ab.

SEITENSPIEGEL

Dein Motorrad ist mit konvexen Spiegeln ausgestattet, die eine gewölbte Oberfläche haben.



Dieser Spiegeltyp bietet aufgrund seiner Bauart einen viel breiteren Blickwinkel nach hinten als ein normaler, flacher Spiegel. Allerdings sehen Fahrzeuge und andere Objekte in einem solchen Spiegel kleiner und weiter entfernt aus als in einem flachen Spiegel.

Sei vorsichtig, wenn Du die Größe oder Entfernung von Fahrzeugen/Objekten einschätzt, die in den Rückspiegeln zu sehen sind. Benutze zum Einstellen der Seitenspiegel das im Werkzeugsatz enthaltene Werkzeug.

HINWEIS

Um den relativen Abstand von Fahrzeugen/Objekten hinter Deinem Motorrad durch die Spiegel zu ermitteln, stell die Spiegel so ein, dass bei normaler Sitzhaltung jeweils ein kleiner Teil Deiner Schulter und ein großer Teil des Raums hinter Deinem Motorrad deutlich zu sehen ist.

ZUBEHÖR UND GEPÄCK

Royal Enfield bietet eine Reihe von Motorrad-Originalzubehör an, das vollständig für das Motorrad zugelassen ist und ausgiebig mit diesem zusammen getestet wurde.

Daher trägt der Fahrer beim Anbringen von Zubehör und beim Befördern zusätzlicher Lasten die Verantwortung für den sicheren Betrieb des Motorrads.

Bitte befolge diese Richtlinien, wenn Du einen Sozius oder Gepäck beförderst oder Zubehör verbaust:

- Wenn Du einen Sozius oder Gepäck mitnimmst, solltest Du die Geschwindigkeit von 110 km/h nicht überschreiten.
- Das zusätzliche Gepäck sollte so nahe und niedrig wie möglich am Motorrad befestigt werden. Dadurch werden plötzliche Verlagerungen des Schwerpunkts des Motorrads auf ein Minimum reduziert.
- Das zusätzliche Gewicht sollte gleichmäßig auf beiden Seiten des Motorrads verteilt werden.

- Vermeide den Transport von sperrigen Gegenständen und belaste weder den Lenker noch die Vorderradgabel mit zusätzlichem Gewicht.
- Überprüfe das Gepäck während der Ausfahrt regelmäßig, damit es ausreichend gesichert ist und nicht plötzlich verrutschen kann. Locker angebrachte Zubehöerteile können beim Fahren des Motorrads stören und das Fahrverhalten und die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen.
- Große Flächen wie Verkleidungen, Windschutzscheiben, Rückenlehnen und Gepäckbrücken können sich nachteilig auf das Fahrverhalten des Motorrads auswirken. Verwende nur das Royal Enfield Originalzubehör, das für Dein Motorrad freigegeben ist, und befolge die Einbauanleitung.

ZUBEHÖR UND GEPÄCK



WARNUNG

- Eine falsche Beladung oder nicht freigegebenes Zubehör können die Stabilität, das Fahrverhalten und den sicheren Betrieb Deines Motorrads beeinträchtigen, was zu Unfällen mit schweren Verletzungen oder Todesfolge führen könnte.
- Royal Enfield bietet eine Reihe von Motorrad-Originalzubehör an, das vollständig für das Motorrad zugelassen ist und ausgiebig mit diesem zusammen getestet wurde.
- Royal Enfield warnt vor der Verwendung nicht serienmäßiger Teile, wie z.B. von Drittanbietern stammende oder maßgefertigte verlängerte Vordergabeln, die sich nachteilig auf die Leistung und das Fahrverhalten des Motorrads auswirken können. Das Entfernen oder Verändern von Originalteilen kann die Leistung des Motorrads beeinträchtigen und zu Unfällen mit schweren Verletzungen oder Todesfolge führen.

- Ignoriere nicht die Modellspezifikationen und Konstruktionsvorgaben. Dies stellt einen Fehlgebrauch sowohl des Motorrads als auch des Zubehörs dar, der das Fahrverhalten und die Leistung des Motorrads beeinträchtigen und zu Unfällen mit schweren Verletzungen oder Todesfolge führen kann.

GEPÄCKKATEGORIEN

- Beachte die maximale Zuladung der Seitenkoffer und des Topcase von 5 kg. Die Anbauanleitungen findest Du auch unter www.royalenfieldaccessoryinstructions.com.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp.....	Reihen zweizylinder-4-Takt- SOHC-Motor
Bohrung.....	78 mm
Hub.....	67,8 mm
Hubraum.....	647,95 cm ³
Verdichtungsverhältnis.....	9,5:1
Maximale Leistung.....	34,9 kW bei 7150 U/min
Maximales Drehmoment.....	56,3 Nm bei 5150 U/min
Leerlaufdrehzahl.....	1200 ± 100 U/min
Starter.....	Elektrostarter
Luftfiltereinsatz.....	Papiereinsatz
Schmierung.....	Zwangsschmierung, Nasssumpf mit Ölförderung durch Pumpe
Kühlung.....	Luftkühlung

ZÜNDANLAGE

Zündung.....	Digitale Funkenzündung
Zündkerze.....	BOSCH UR5CC
Elektrodenabstand.....	0,7 mm bis 0,8 mm

TECHNISCHE DATEN

GETRIEBE

Kupplung	Mehrscheiben-Nasskupplung
Primärtrieb	Zahnrad
Primärübersetzung	2,051:1
Getriebe	6-Gang, mit konstantem Eingriff
Übersetzungsverhältnis	1. Gang 2,615:1
	2. Gang 1,813:1
	3. Gang 1,429:1
	4. Gang 1,190:1
	5. Gang 1,040:1
	6. Gang 0,962:1
Sekundärtrieb	Ritzel und Kette (Teilung 5/8)
Sekundärübersetzung	2,667:1

FAHRWERK

Rahmen	Stahlrohr-Doppelschleifenrahmen
--------------	---------------------------------

Aufhängung

Vorne	Upside-down-Teleskopgabel 43 mm, Vorderrad-Federweg 130 mm
Hinten	Doppelstoßdämpfer (Twin Shock), Hinterrad-Federweg 115 mm

Bremsen

Bremssystem	schaltbar
Vorne	320 mm Scheibe, ABS
Hinten	270 mm Scheibe, ABS

TECHNISCHE DATEN

Radtyp	Standardreifen	Ersatzreifen: Ersetze den Reifen durch einen Standardreifen oder einen der unten aufgeführten Reifen
Vorderreifen	Marke, Typ: MRF NYLOREX-F Größe: 100/90-19 M/C 57H	Marke, Typ: Pirelli Skorpion Rallye STR Größe: 100/90-19 M/C 57V
Hinterreifen	Marke, Typ: MRF NYLOREX-X Größe: 140/80R17 M/C 69H	Marke, Typ: Pirelli Skorpion Rallye STR Größe: 140/80R17 M/C 69V

HINWEIS

- Für Schlauchfelgen sind nur Reifen (TT) mit Schlauch zugelassen.
- Bei Modellen mit schlauchlosen Felgen sind nur schlauchlose Reifen (TL) zugelassen

Radtyp	Solofahrer	Mit Sozius
Vorne	2,2 bar	2,2 bar
Hinten	2,5 bar	2,9 bar

Lenkradschloss Integriert im Zündschloss
Kraftstoffart Unverbleites Super Benzin (E5/E10)
Induktion Kraftstoffeinspritzung
Tankvolumen 13,7 l*
Kraftstoffstandwarnung 3,0 l*
Restmenge im Tank 0,65 l*

* Die oben genannten Werte sind Näherungswerte. Die tatsächliche Kraftstofffüllmenge weicht von den genannten Werten ab.

HINWEIS

- Fülle Kraftstoff nicht über den unteren Rand des Einfüllstutzens hinaus ein.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

- Modelle mit schlauchlosen Reifen sind mit einem Schlauch versehen.
- Wird in einem Speichenrad kein Schlauch verwendet, führt dies zu Luftverlust im Reifen und damit zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad.
- Zugelassene Reifen mit der Kennzeichnung „Tubeless“ (schlauchlos) sind für eine Verwendung mit Schlauch auf Speichenrädern geeignet.

TECHNISCHE DATEN

ELEKTRIK

System	12 V – Gleichspannung
Stromerzeugung.....	Lichtmaschine
Lichtmaschinenleistung.....	156 W bei 1100 U/min
Batterie	12 V – 12 Ah VRLA
Scheinwerfer.....	FPL 1,55 W LED, Abblendlicht 12,1 W, Fernlicht + Abblendlicht 14,2 W, Abblendlicht + Fernlicht + FPL 15,7 W
Rückleuchte.....	13,5 V, 0,5 W
Bremsleuchte.....	13,5 V, 4,8 W
Kennzeichenleuchte.....	12 V, 2,5 W (2 LEDs)

Blinker

Vorne	13,5 V, 3,5 W x1 Stück (LED)
Hinten.....	13,5 V, 3,5 W x1 Stück (LED)

Warnblinklicht

Vorne	13,5 V, 3,5 W x 2 Stück (LED)
Hinten	13,5 V, 3,5 W x 2 Stück (LED)
Kombiinstrument.....	TFT (Dünnschichttransistor), Farbe
Hupe.....	12 V/2,5 A (Doppelton)
Anlasser	12 V, 0,8 kW
Anschluss für das Ladegerät. ...	USB 2.0 Typ C – 5 V, 2 A Ausgangsleistung



WARNUNG

- Die Verwendung von Glühlampen/elektrischen Geräten mit anderen als den angegebenen Werten führt zu Überlastung/fehlerhaftem Verhalten/vorzeitigem Ausfall der elektrischen Anlage.
- Änderungen oder Anbauten, die nicht von Royal Enfield genehmigt wurden, beeinträchtigen die Leistung des Fahrzeugs erheblich und führen zum Erlöschen der Garantie.

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

Felgengröße Vorderrad	19 M/C x MT 2.50
Felgengröße Hinterrad	17 M/C x MT 3.50
Länge	2216 mm
Breite	855 mm
Höhe	1160 mm
Radstand	1460 mm
Bodenfreiheit	184 mm
Sitzhöhe	830 mm

GEWICHT

Leergewicht (90% Kraftstoff und Öl)	214 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	400 kg

HINWEIS

- Die oben angegebenen Werte/Maße dienen nur zur Orientierung.
- Da unsere Produkte ständig verbessert werden, können sich die Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung ändern.
- Beachte stets das zulässige Gesamtgewicht Deines Fahrzeugs. Die Aufhängungen und Reifen sind nur für das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs ausgelegt.

EMPFOHLENE SCHMIERMITTEL

MOTORÖL		VORDERRADGABELÖL	BREMSFLÜSSIGKEIT
Sorte	10W-50 nach API SL (oder höher) JASO MA2, z.B. ELF MOTO4 TECH 10W 50 (vollsynthetisch)	SS-47G	DOT 4*
Füllmenge	1. Trockenfüllung: 3,9 L	Rechter Gabelholm: 546 ± 2,5 ml	Vorne: 50 ml
	Nachfüllen: 3,1 L	Linker Gabelholm: 549 ± 2,5 ml	Hinten: 100 ml

VORSICHT

Die Verwendung einer falschen Ölsorte verkürzt die Lebensdauer der beweglichen Teile und beeinträchtigt die Leistung erheblich.

* Bremsflüssigkeit des Typs DOT 4 darf nicht mit anderen Viskositäten gemischt werden.

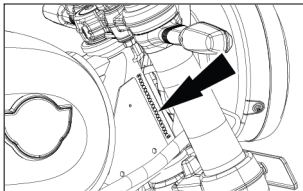
HINWEIS

1. Die Empfehlung kann ohne Vorankündigung geändert werden.
2. Die oben genannten Werte sind ungefähre Angaben, die tatsächliche Füllmenge weicht ab.

IDENTIFIKATIONSNUMMERN DES MOTORRADS

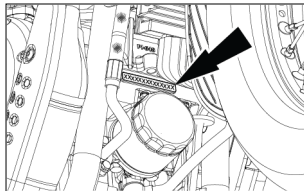
FIN/RAHMENNUMMER

Die Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) ist eine 17-stellige Nummer, die auf dem rechten Lenkkopfrohr eingestanz ist.



MOTORNUMMER

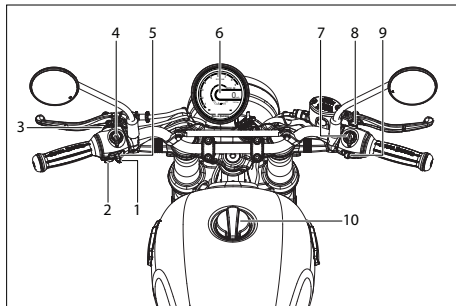
Die Motornummer ist eine 14-stellige Nummer, die über dem Ölfilter eingestanz ist.



VORSICHT

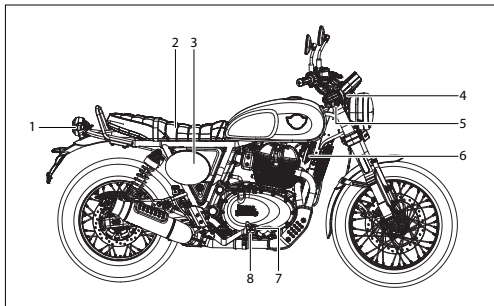
Die Manipulation oder Veränderung der FIN/Motornummer ist unzulässig und führt zum Erlöschen der Fahrzeugzulassung und der Garantie.

EINBAUPOSITON DER WICHTIGSTEN TEILE



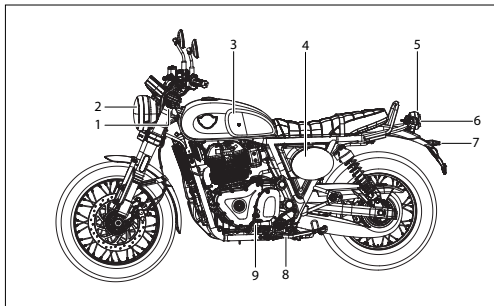
1. Joystick
2. Hupe
3. Home-Taste
4. Schalter für Fern-/Abblendlicht/Lichthupe
5. Blinkerschalter
6. Kombiinstrument
7. Zünd-/Motorstoppschalter
8. Mode-Taste
9. Warnblinkschalter
10. Kraftstofftankdeckel

EINBAUPOSITON DER WICHTIGSTEN TEILE



1. Blinker hinten rechts
2. Sitz
3. Rechte Seitenverkleidung
4. USB-Ladeanschluss
5. Blinker vorne rechts
6. Hupe
7. Ölstand-Schauglas
8. Bremspedal

EINBAUPOSITION DER WICHTIGSTEN TEILE



1. Blinker vorne links
2. Scheinwerfer
3. Kraftstofftank
4. Linke Seitenverkleidung
5. Rückleuchte
6. Blinker hinten links
7. Kennzeichenleuchte
8. Seitenständer
9. Schaltpedal

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

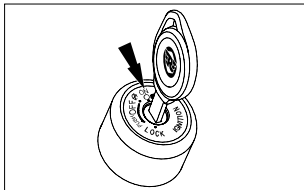
ZÜNDSCHLÜSSEL



"OFF"



"ON"



HINWEIS

- Der Schlüssel kann nur abgezogen werden, wenn die Zündung auf OFF (Aus) steht oder die Lenkung gesperrt ist.
- Derselbe Schlüssel wird für die Zündung, das Tankschloss und die rechte Seitenverkleidung verwendet.

- Der Schlüssel kann nur aus dem Kraftstofftank und der rechten Seitenverkleidung abgezogen werden, wenn sich der Schlüsselschlitze in der verriegelten Position befindet.



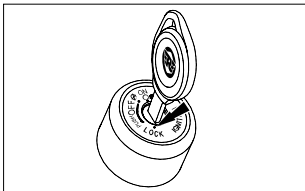
WARNUNG

- Schalte die Zündung während der Fahrt nicht auf OFF.
- Neben schweren Schäden am Motorrad kann dies Unfälle mit schweren Verletzungen des Fahrers und anderer Verkehrsteilnehmer verursachen.

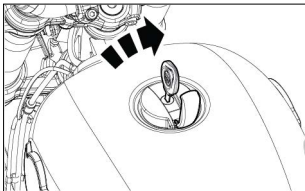
LENKSCHLOSS

- Drehe Sie den Lenker ganz nach links und ganz nach rechts.
- Um die Lenkung zu sperren, stecke den Zündschlüssel in der Stellung OFF ins Zündschloss, drücke ihn leicht hinein und drehe ihn vorsichtig gegen den Uhrzeigersinn.
- Um das Lenkschloss zu entsperren, drehe den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE



TANKDECKEL



- Hebe die Schlosskappe am Tankdeckel vorsichtig an und stecke den Zündschlüssel ins Tankschloss.

- Um den Tankdeckel zu öffnen, drehe den Schlüssel im Uhrzeigersinn.
- Um den Tankdeckel zu verschließen, drücke ihn mit eingestecktem Schlüssel vorsichtig in den Kraftstofftank.
- Ziehe den Schlüssel vom Deckel ab und schließe die Klappe.



WARNUNG

- Überbülle den Kraftstofftank nicht.
- Fülle Kraftstoff nur bis zur Unterseite des Spritzschutzblechs ein.
- Bei Überbefüllung kann Benzin in den EVAP-Kanister gelangen und das Auffangsystem für Kraftstoffdämpfe beschädigen.

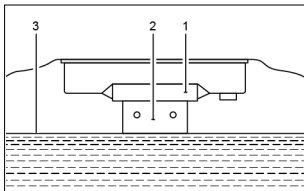
VORSICHT

- Benzindämpfe sind hochexplosiv. Achte beim Betanken darauf, dass sich kein offenes Feuer oder Funken in der Nähe befinden und tanke nur in gut belüfteten Bereichen.
- Achte bitte darauf, kein Benzin auf lackierte Oberflächen zu verschütten. Sollte dennoch mal etwas Kraftstoff auf lackierte Oberflächen gelangen, wisch ihn umgehend mit einem geeigneten Lappen oder einem Papiertuch ab, da er bleibende Flecken hinterlassen kann.
- Rauche nicht beim Tankvorgang oder neben dem geöffneten Tankdeckel.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

KRAFTSTOFFFÜLLSTAND

1. Kraftstoffeinfüllöffnung
2. Spritzschutzblech
3. Kraftstoff-Höchstfüllstand



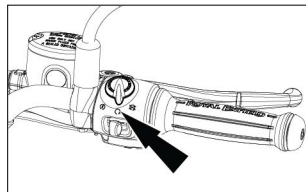
ZÜNDUNG/MOTORSTOPPSCHALTER



"OFF"



"ON"



VORSICHT

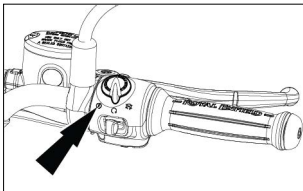
- Schalte die Zündung aus, wenn das Fahrzeug länger steht, damit sich die Batterie nicht entlädt.

E-STARTSCHALTER



Drücke den Elektrostartschalter maximal 5 Sekunden, bis der Motor anspringt.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE



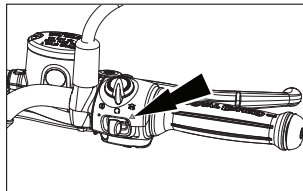
WARNBLINKSCHALTER

△ "ON"

● "OFF"

VORSICHT

- Die Warnblinkanlage belastet die Batterie. Betätige das Warnblinklicht nur im Notfall über einen längeren Zeitraum.



Verfahren, um die Warnblinker zu aktivieren:

- Schalte die Zündung ein und schiebe den Warnblinkschalter auf EIN. Die Warnblinkanlage bleibt an, bis sie manuell ausgeschaltet wird (Stellung OFF).
- Schalte die Zündung ein und schiebe den Warnblinkschalter auf EIN. Schalte die Zündung aus, sobald die Warnblinkleuchten angehen
 - Die Warnblinkanlage bleibt 30 Minuten lang an, wenn sie nicht manuell ausgeschaltet wird.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE



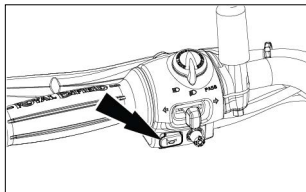
WARNUNG

- Die Blinker funktionieren nicht, solange der Warnblinkschalter auf „AN“ steht.
- Alle Blinkerleuchten blinken gleichzeitig.

HUPE

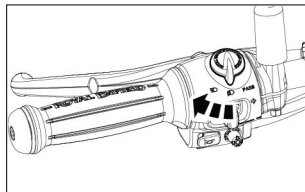


Drücke die Hupentaste, um die Hupe zu betätigen.



SCHALTER FÜR FERNLICHT/ABBLENDLICHT

- Bei eingeschaltetem Scheinwerfer wird mit dem Schalter zwischen Fern- und Abblendlicht umgeschaltet. Wenn das Fernlicht eingeschaltet ist, leuchtet die Fernlicht-Kontrollleuchte im Kombiinstrument.



Fernlicht

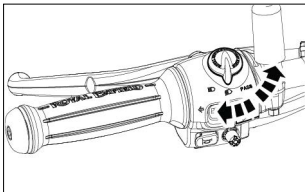


Abblendlicht

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

LICHTHUPENSCHALTER

Drücke den Schalter für die Lichthupe.

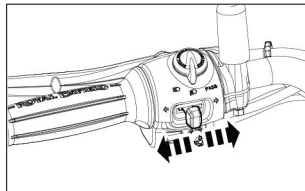


BLINKERSCHALTER

← Linker Blinker „AN“

↑ „AUS“ (zum Abschalten drücken)

→ Rechter Blinker „AN“



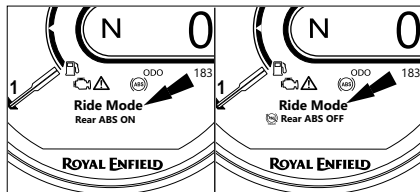
Drücke den Blinkerschalter aus der Position „AUS“ nach links oder rechts, bevor Du abbiegen möchtest. Um den Blinker auszuschalten, drücke einmal kurz auf den Schalter.

FAHRMODUS

- Der Fahrmodus kann durch Drücken der Mode-Taste an der rechten Schaltereinheit angezeigt und geändert werden.
- Der Fahrmodus wird auf dem Startbildschirm angezeigt. Folgende Modi sind verfügbar.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

- ★ Hinteres ABS EIN (Rear ABS ON)
- ★ Hinteres ABS AUS (Rear ABS OFF)

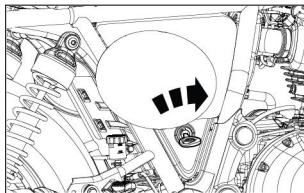


HINWEIS

- Um den Modus von „Hinteres ABS EIN“ auf „Hinteres ABS AUS“ zu ändern, wenn das Motorrad steht, drücke die MODE-Taste zweimal. Während der Fahrmodus wechselt, wird auf dem Display einige Sekunden lang „Hinteres ABS AUS“ angezeigt.
- Ebenso können wir den Modus auf „Hinteres ABS EIN“ ändern.
- Aus Sicherheitsgründen ist es nicht erlaubt, während der Fahrt von „ABS EIN“ auf „ABS AUS“ umzuschalten, aber es ist erlaubt, von „ABS AUS“ auf „ABS EIN“ umzuschalten.

RECHTE SEITENVERKLEIDUNG

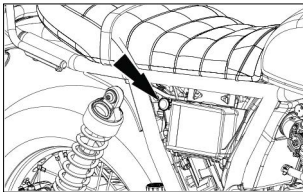
- Drehe den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um die rechte Seitenverkleidung zu entriegeln.
- Schiebe die Verkleidung von der rechten Seite des Rahmens nach unten.



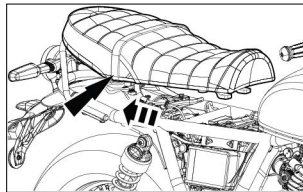
VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

AUSBAU DES SITZES

- Nimm die rechte Seitenverkleidung gemäß dem empfohlenen Verfahren ab.
- Die Sitzverriegelung befindet sich in der Nähe der Werkzeugbox. Ziehe an der Sitzverriegelung, um den Sitz vom Motorrad abzunehmen.



- Hebe den Sitz vorsichtig an und ziehe ihn nach hinten vom Motorrad.



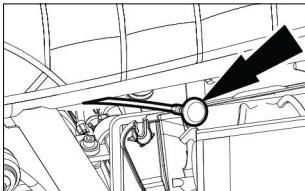
HINWEIS

- Lege den ausgebauten Sitz an einen sicheren Ort ab, um ihn vor Kratzern und Schmutz zu schützen.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

EINBAU DES SITZES

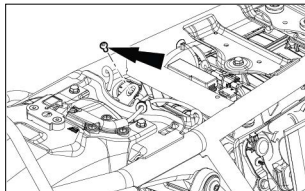
- Die Sitzverriegelung ist in der Nähe des Motorsteuergeräts (ECU) am Rahmen befestigt.



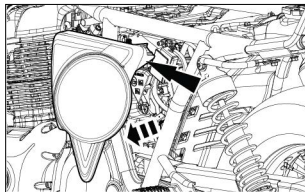
- Ziehe den Seilzug vorsichtig aus der Werkzeugbox.

LINKE SEITENVERKLEIDUNG

- Nimm die linke Seitenverkleidung gemäß dem empfohlenen Verfahren ab.
- Entferne mit dem 4-mm-Inbusschlüssel aus dem Werkzeugsatz die Halbrundscheibe x 1 samt Unterlegscheibe aus dem oberen Rahmen der linken Seitenverkleidung.



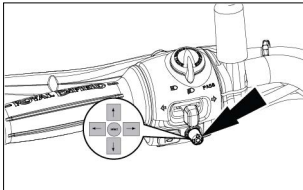
- Ziehe am oberen Ende der Verkleidung und hebe die Verkleidung an, um sie auszubauen.



VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

JOYSTICK

- Der Joystick wird zum Navigieren nach oben, unten, links und rechts sowie zur Auswahl von Optionen verwendet.



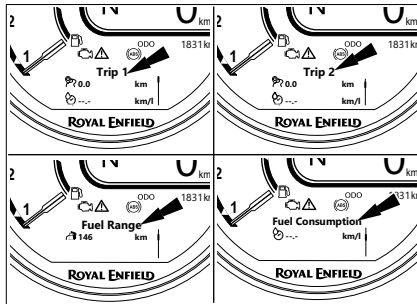
WENN DU DEN JOYSTICK NACH LINKS DRÜCKST

- Die folgenden Optionen werden auf dem erweiterten Dashboard angezeigt.
 - ★ Fahrt 1 (Trip 1)
 - ★ Fahrt 2 (Trip 2)
 - ★ Reichweite (Fuel range)
 - ★ Akt. Kraftstoffverbrau... (Instantaneous fuel consumption)

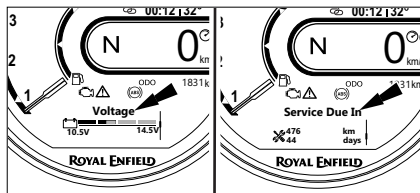
- ★ Batterieanzeige (Battery gauge)
- ★ Service fällig in (Service Due In)

- Die oben genannten Optionen können über die Option „Mein Fahrzeug“ im Menü „Einstellungen“ angepasst werden.

Beim analogen Bildschirm



VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE



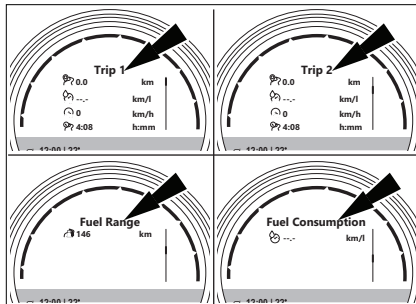
- Drücke den Joystick bei der ersten Option nach rechts, um zum Startbildschirm zurückzukehren.
- Der Startbildschirm kann nur über die erste Option im erweiterten Dashboard gewechselt werden.

HINWEIS

- Die Batterieanzeige verfügt wie gezeigt über vier Segmente, von denen jedes für 1 V steht.
- Beispiel: Wenn 2 Segmente vollständig ausgefüllt sind, beträgt die Batteriespannung 12,5V. Wenn das 3. Segment halb ausgefüllt ist, beträgt die Batteriespannung 13 V.

- Auch die Temperaturanzeige verfügt wie gezeigt über vier Segmente, von denen jedes für 15°C steht.
- Beispiel: Wenn 2 Segmente vollständig ausgefüllt sind, zeigt dies eine Temperatur von 90°C an. Wenn das 3. Segment halb gefüllt ist, zeigt dies eine Temperatur von 98°C an.

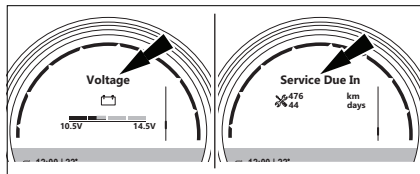
Beim digitalen Bildschirm



VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

Restreichweite

- Die Restreichweite ist eine Funktion, die anzeigt, wie weit das Fahrzeug noch fahren kann, wenn die Anzeige für den Reservetank bzw. die Kraftstoffstandwarnung zu leuchten beginnt.
- Die Information erscheint im Kombiinstrument, wenn auf der Tankanzeige die Kraftstoffstandwarnung angezeigt wird.

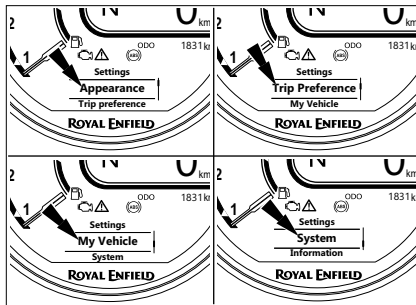


WENN DU DEN JOYSTICK NACH OBEN DRÜCKST

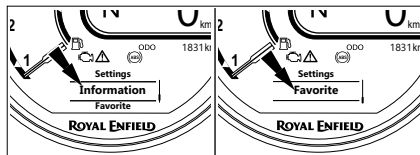
- Die folgenden Einstellungen sind verfügbar.
 1. Aussehen (Appearance)
 2. Fahrtpräferenz (Trip preference)
 3. Mein Fahrzeug (My vehicle)

4. System
5. Information
6. App-Favoriten (Favorite Apps)

- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.



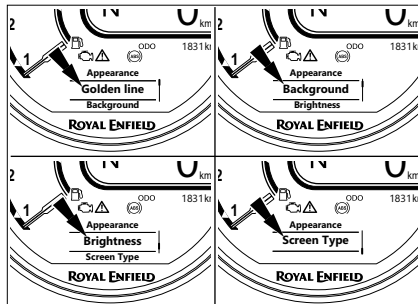
VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE



1. AUSSEHEN

- Drücke im Menü „Einstellungen“ bei ausgewählter Option „Aussehen“ den Joystick in der Mitte, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen werden auf dem Bildschirm angezeigt.
 - i. Goldene Linie (Golden line)
 - ii. Hintergrund (Background)
 - iii. Helligkeit (Brightness)
 - iv. Bildschirmstyp (Screen type)

- Die Navigation zwischen den Optionen erfolgt durch Drücken des Joysticks nach oben und unten, ihre Auswahl durch Drücken des Joysticks in die Mitte.

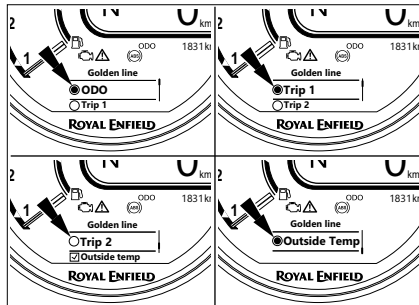


- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

i. Goldene Linie

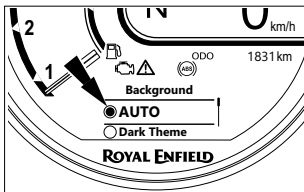
- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Goldene Linie“ ausgewählt ist. Dann werden die Einzelheiten geöffnet, die neben der Option „Goldene Linie“ auf dem TFT-Bildschirm angezeigt werden.
- Die folgenden Optionen werden auf dem Display angezeigt:
 - ★ KM-ZÄHLER (ODO)
 - ★ Fahrt 1 (Trip 1)
 - ★ Fahrt 2 (Trip 2)
 - ★ Außentemperatur (Outside temperature)
- Die Navigation zwischen den Optionen erfolgt durch Drücken des Joysticks nach oben und unten, ihre Auswahl durch Drücken des Joysticks in die Mitte.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.



ii. Hintergrund

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Hintergrund“ ausgewählt ist, um das Hintergrundmotiv des Kombiinstruments zu ändern.
- Es sind zwei Optionen verfügbar: „Auto“ und „Dunkles Design“ (Dark Theme).

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE



- Die Navigation zwischen den Optionen erfolgt durch Drücken des Joysticks nach oben und unten, ihre Auswahl durch Drücken des Joysticks in die Mitte.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

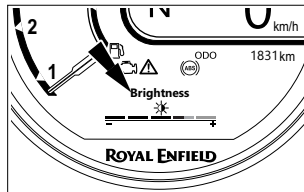
HINWEIS

Standardmäßig ist das automatische Design ausgewählt (tagsüber helles Design, nachts dunkles Design).

Das dunkle Design gilt sowohl für analoge als auch für digitale Bildschirme.

iii. Helligkeit

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Helligkeit“ ausgewählt ist, um die Helligkeit des Kombiinstrument zu ändern.
- Drücken des Joysticks nach rechts erhöht die Helligkeit, Drücken des Joysticks nach links verringert sie.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.



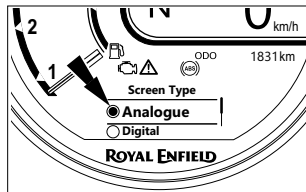
VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

HINWEIS

Die Helligkeit kann nur im dunklen Design angepasst werden.

iv. Bildschirmtyp

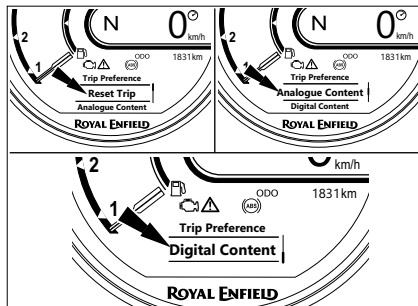
- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Bildschirmtyp“ ausgewählt ist, um die Art der Anzeige auf dem Kombiinstrument zu ändern.
- Es sind zwei Optionen verfügbar: Analog und digitaler Bildschirm.
- Der Bildschirmtyp ist standardmäßig analog.
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.
- Der Bildschirm kann durch langes Drücken der Mode-Taste an der rechten Schaltereinheit von analog auf digital umgeschaltet werden.



2. FAHRTPRÄFERENZ

- Drücke im Menü „Einstellungen“ bei ausgewählter Option „Fahrtpreferenz“ den Joystick in der Mitte, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind im Menü „Fahrtpreferenz“ verfügbar.
 - i. Fahrt zurücksetzen (Reset trip)
 - ii. Analoges Inhalt (Analogue content)
 - iii. Digitaler Inhalt (Digital content)

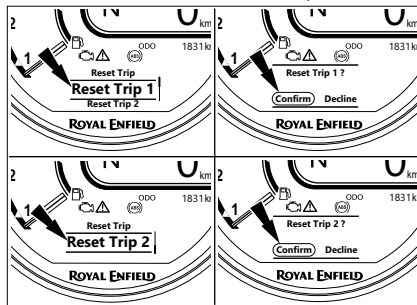
VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE



- Die Navigation zwischen den Optionen erfolgt durch Drücken des Joysticks nach oben und unten, ihre Auswahl durch Drücken des Joysticks in die Mitte.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

i.Fahrt zurücksetzen

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Fahrt zurücksetzen“ ausgewählt ist, um die Fahrt zurückzusetzen.
- Es sind zwei Optionen verfügbar: „Fahrt 1 zurücksetzen“ (Reset trip 1) und „Fahrt 2 zurücksetzen“ (Reset trip 2).



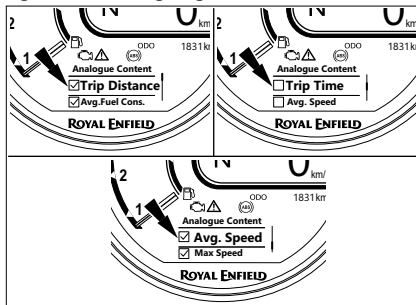
VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.
- Wird zwischen „Fahrt 1 zurücksetzen“ und Fahrt 2 zurücksetzen“ ausgewählt, wird ein Popup-Fenster zum Bestätigen des Rücksetzvorgangs angezeigt.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

ii. Analoget Inhalt (Analogue content)

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Analoget Inhalt“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind verfügbar.
 - ★ Fahrtstrecke (Trip distance)
 - ★ Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (Average fuel consumption)
 - ★ Fahrzeit (Trip time)
 - ★ Durchschnittliche Geschwindigkeit (Average speed)
 - ★ Max. Geschwindigkeit (Max speed)
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.

- Jeweils zwei der oben genannten Optionen werden auf dem analogen Bildschirm angezeigt.



- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

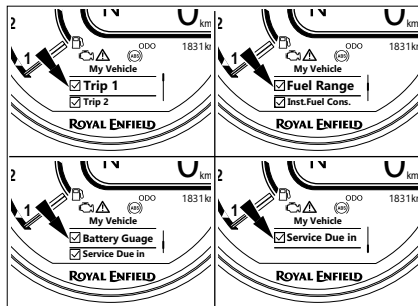
iii. Digitaler Inhalt

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Digitaler Inhalt“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind verfügbar.
 - ★ Fahrtstrecke (Trip distance)
 - ★ Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (Average fuel consumption)
 - ★ Fahrzeit (Trip time)
 - ★ Durchschnittliche Geschwindigkeit (Average speed)
 - ★ Max. Geschwindigkeit (Max speed)
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.
- Jeweils vier der oben genannten Optionen werden auf dem digitalen Bildschirm angezeigt.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

3. MEIN FAHRZEUG

- Drücke im Menü „Einstellungen“ bei ausgewählter Option „Mein Fahrzeug“ den Joystick in der Mitte, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind im Menü „Mein Fahrzeug“ verfügbar.
 - ★ Fahrt 1 (Trip 1)
 - ★ Fahrt 2 (Trip 2)
 - ★ Reichweite (Fuel range)
 - ★ Akt. Kraftstoffverbrau... (Instantaneous fuel consumption)
 - ★ Batterieanzeige (Battery gauge)
 - ★ Service fällig in (Service Due In)
- Die Inhalte, die im erweiterten Dashboard angezeigt werden sollen, können im Menü „Mein Fahrzeug“ an die Vorlieben des Fahrers angepasst werden.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

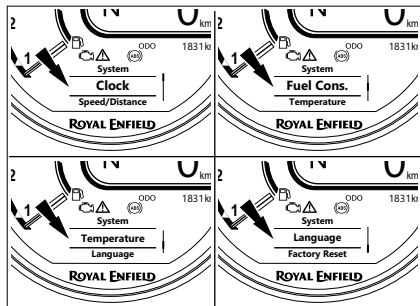


- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

4.SYSTEM

- Drücke im Menü „Einstellungen“ bei ausgewählter Option „Mein Fahrzeug“ den Joystick in der Mitte, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind im Menü „System“ verfügbar.
 - i. Uhr (Clock)
 - ii. Geschwindigkeit/Entfernung (Speed/Distance)
 - iii. Kraftstoffverbrauch (Fuel consumption)
 - iv. Temperatur (Temperature)
 - v. Sprache (Language)
 - vi. Auf Werkseinstellungen zurücksetzen (Factory reset)
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

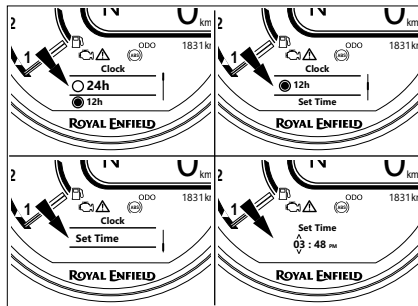
VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE



i.Uhr

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Uhr“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind im Menü „Uhr“ verfügbar.
 - ★ 24 STD (24H)
 - ★ 12 STD (12H)

★ Zeit einstellen (Set time)



- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

HINWEIS

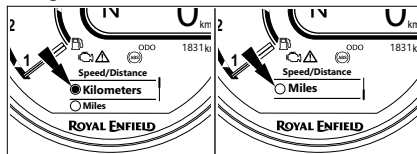
Wenn ein Mobiltelefon mit dem Fahrzeug verbunden ist, kann nur das Stundenformat (d.h. 24 STD und 12 STD) nach den Wünschen des Fahrers ausgewählt werden.

Wenn das Mobiltelefon nicht mit dem Fahrzeug verbunden ist, können alle Optionen (d.h. 24 STD, 12 STD und Zeit einstellen) ausgewählt werden.

- Über die Option „Zeit einstellen“ kann durch Drücken des Joysticks nach oben, unten, links und rechts die Uhrzeit eingestellt werden.
- Durch Drücken des Joysticks nach oben und unten werden die Werte für Stunden, Minuten und Zeitformat erhöht bzw. verringert, während mit dem Joystick nach links und rechts zwischen Stunden, Minuten und Zeitformat gewechselt werden kann.

ii. Geschwindigkeit/Entfernung:

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Geschw./Distanz“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind im Menü verfügbar.
 - ★ Kilometer (Kilometers)
 - ★ Meilen (Miles)
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.



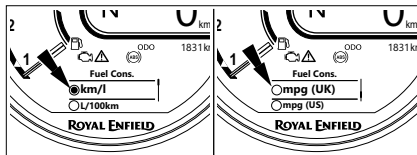
VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

iii. Kraftstoffverbrauch

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Kraftstoffverbrauch“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind im Menü verfügbar.
 - ★ km/l
 - ★ l/100 km
 - ★ mpg (UK)
 - ★ mpg (US)
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

HINWEIS

Wenn für Geschwindigkeit/Entfernung die Einheit km ausgewählt ist, sind die Optionen km/l und l/100 km verfügbar und die übrigen Optionen ausgegraut.

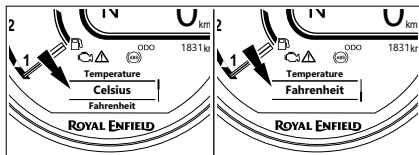


Wenn für Geschwindigkeit/Entfernung nicht die Einheit km (mpg) ausgewählt ist, sind die Optionen mpg (UK) und mpg (US) verfügbar und die übrigen Optionen ausgegraut.

iv. Temperatur

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Temperatur“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind im Menü verfügbar.
 - ★ Celsius
 - ★ Fahrenheit
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

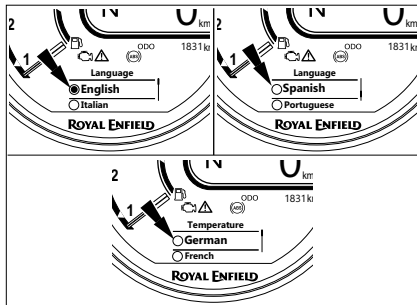


- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

v.Sprache

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Sprache“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind im Menü verfügbar.
 - ★ Englisch (English)
 - ★ Italienisch (Italian)
 - ★ Spanisch (Spanish)
 - ★ Portugiesisch (Portuguese)
 - ★ Deutsch (German)
 - ★ Französisch (French)

- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.

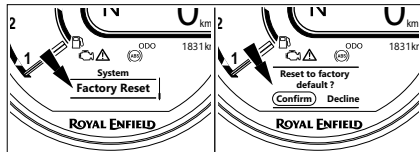


- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

vi. Auf Werkseinstellungen zurücksetzen

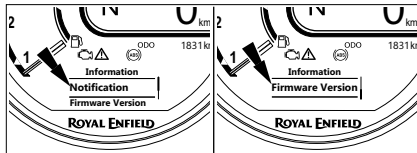
- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Einstell. zurücks...“ ausgewählt ist, um alle Einstellungen zurückzusetzen.
- Auf dem Display erscheint ein Popup-Fenster zum Bestätigen.



- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

5. INFORMATION

- Drücke im Menü „Einstellungen“ bei ausgewählter Option „Information“ den Joystick in der Mitte, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind im Menü „System“ verfügbar.
 - i. Benachrichtigung (Notification)
 - ii. Firmware-Version (Firmware Version)
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.

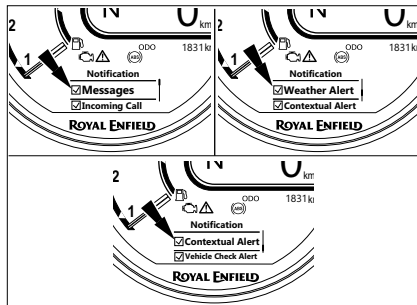


- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

i. Benachrichtigung

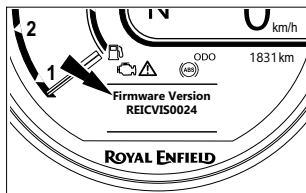
- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Benachrichtigung“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind im Menü verfügbar.
 - ★ Nachrichten (Messages)
 - ★ Eingehender Anruf (Incoming call)
 - ★ Wetterwarnungen (Weather alerts)
 - ★ Kontextbezogene Warnung (Contextual alert)
 - ★ Warnung Fahrzeugüberprüfung (Vehicle check alert)
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.



ii. Firmware-Version

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Firmware-Version“ ausgewählt ist, um die aktuelle Firmwareversion des Kombiinstrumentes anzuzeigen.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE



- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.
- Scanne den QR-Code, um Informationen über die mobile Konnektivität des TFT-Kombiinstrumentes herunterzuladen, zu installieren, zu registrieren und mehr darüber zu erfahren.



6.FAVORITEN

- Drücke im Menü „Einstellungen“ bei ausgewählter Option „App-Favoriten“ den Joystick in der Mitte, um die Optionen durchzusehen.
- Die folgenden Optionen sind im Menü „System“ verfügbar.
 - i. Navigation
 - ii. Musik (Music)
 - iii. Android-Anruf oder Telefon (Android call or phone)
 - iv. Android-Nachricht (Android message)
 - v. Kompass (Compass)

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

Kompatibilität der Smartphone-Version mit der RE Mobile App:

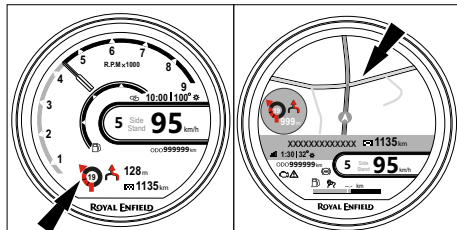
- Android: Unsere App unterstützt maximal zwei Android-Versionen vor dem aktuellen Android-Betriebssystem.
- iOS: Es wird maximal eine iOS-Version vor dem aktuellen iOS-Betriebssystem unterstützt.

HINWEIS

- Wenn die Konnektivität für Mobiltelefonie im Fahrzeug deaktiviert wird, wird auch die Funktion „Favoriten“ deaktiviert.
- Huawei-Telefone sind mit unserer App nicht kompatibel. Sie werden von unserer App nicht unterstützt.

i.Navigation

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Navigation“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.

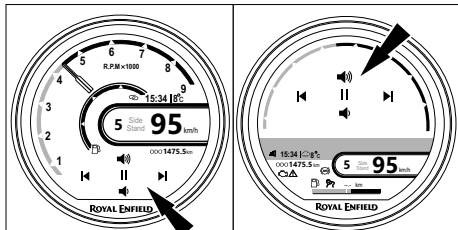


- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

ii. Musik

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Musik“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.



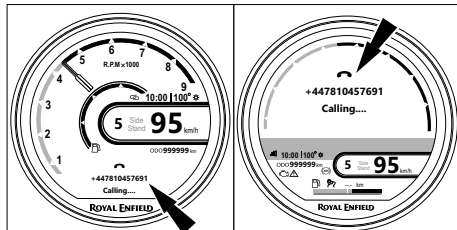
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

HINWEIS

Mit iOS funktioniert nur Apple Music.

iii. Android Anruf oder Telefon

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Telefon“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.

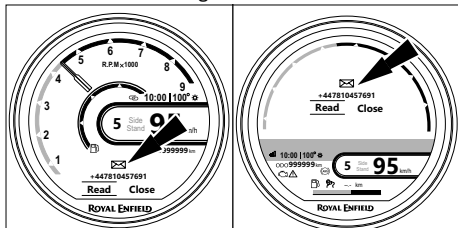


- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

iv. Android-Nachricht

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Nachricht“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.



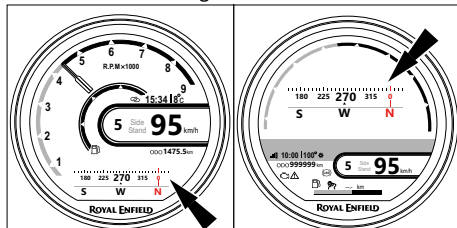
- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

HINWEIS

Für iOS werden Anrufe und Nachrichten nicht unterstützt.

v. Kompass

- Drücke den Joystick in der Mitte, während die Option „Kompass“ ausgewählt ist, um die Optionen durchzusehen.
- Zwischen den Optionen kann durch Drücken des Joysticks nach oben und unten navigiert werden, durch Drücken des Joysticks in die Mitte können sie ausgewählt werden.



- Drücke die Home-Taste an der linken Schaltereinheit, um zurückzugehen.

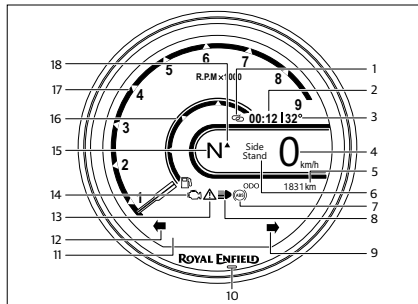
HINWEIS

Der Kompass funktioniert nur, wenn die Navigation aktiv ist.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

KOMBIINSTRUMENT

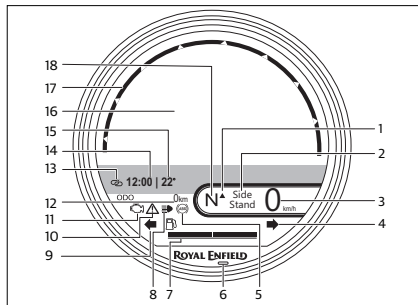
Analoger Typ



1. Symbol für mobile Konnektivität
2. Echtzeituhr (RTC)
3. Außentemperatur
4. Geschwindigkeitsanzeige (je nach Land können km/Meilen ausgewählt werden)
5. Kilometerzähler (je nach Land können km/Meilen ausgewählt werden)
6. Seitenständeranzeige
7. ABS-Warnleuchte
8. Fernlichtanzeige
9. Anzeige Blinker rechts
10. Umgebungssensor
11. Startbildschirm
12. Anzeige Blinker links
13. Allgemeines Warnsymbol
14. Motorstörungs-Warnleuchte
15. Ganganzeige
16. Kraftstoff-Balkenanzeige
17. Drehzahlanzeige
18. Hochschaltanzeige

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

Digitaler Typ

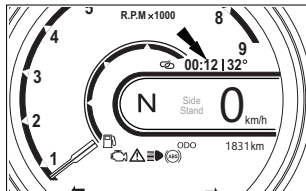


1. Hochschaltanzeige
2. Seitenständeranzeige
3. Geschwindigkeitsanzeige (je nach Land können km/Meilen ausgewählt werden)
4. Anzeige Blinker rechts
5. ABS-Warnleuchte
6. Umgebungssensor
7. Kraftstoff-Balkenanzeige
8. Fernlichtanzeige
9. Anzeige Blinker links
10. Allgemeines Warnsymbol
11. Motorstörungs-Warnleuchte
12. Kilometerzähler (je nach Land können km/Meilen ausgewählt werden)
13. Symbol für mobile Konnektivität
14. Echtzeituhr (RTC)
15. Außentemperatur
16. Startbildschirm
17. Drehzahlanzeige
18. Ganganzeige

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

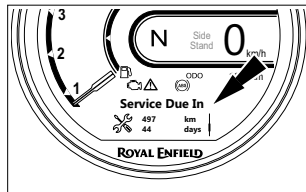
UHR

- Anzeige im 24-Stunden-Format.
- Wird auf 00:00 zurückgesetzt, wenn die Batterie abgeklemmt wird.



SERVICE-ERINNERUNG

- Wenn das Service-Erinnerungssymbol an ist, vereinbare bitte einen Termin für eine planmäßige Wartung bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.

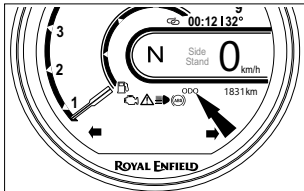


- Die Service-Erinnerung kann nur von autorisiertem Personal bei einem Vertragshändler zurückgesetzt werden, nachdem die Wartung durchgeführt wurde.
- Das Service-Erinnerungssymbol leuchtet entsprechend den nachfolgenden, vom Kilometerzähler erhaltenen Fahrstreckenwerte auf.
 1. Wartung – 450 km oder 279,6 Meilen
 2. Wartung – 7.400 km oder 4598,1 Meilen
 - Und von da an alle 7.500 km oder 4660,2 Meilen nach dem vorherigen Wert (z.B.: 14.900 km oder 9258,4 Meilen, 22.400 km oder 13918,7 Meilen usw.)

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

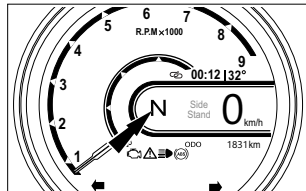
KILOMETERZÄHLER

- Zeigt die Kilometer an, die das Fahrzeug insgesamt zurückgelegt hat.

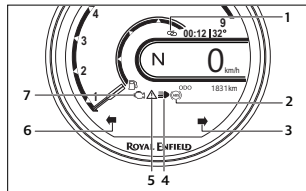


GANGSTELLUNGSANZEIGE

- Zeigt den Gang an, in dem das Fahrzeug fährt.
- Im Leerlauf wird „N“ angezeigt.
- Wenn ein Gang eingelegt ist, wird die entsprechende Zahl zwischen 1 und 6 angezeigt.



KONTROLLEUCHTEN



VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

- **(1) Symbol für mobile Konnektivität** - Zeigt an, ob eine Mobilfunkverbindung vorhanden oder getrennt ist.
- **(2) ABS** - Leuchtet während der anfänglichen Überprüfung kontinuierlich (bis oder nachdem das Fahrzeug eine bestimmte Strecke/Geschwindigkeit gefahren ist). Sie geht aus, wenn das System in Ordnung ist und leuchtet dann wieder auf, wenn eine Fehlfunktion im ABS-System vorliegt.
- **(3) Rechts abbiegen** - Der rechte Blinker ist gesetzt.
- **(4) Fernlichtanzeige** - Das Fernlicht ist eingeschaltet.
- **(5) Warnsymbol** - Diese Anzeige leuchtet, wenn ein Fehler an einer Fahrzeugkomponente vorliegt.
- **(6) Links abbiegen** - Der linke Blinker ist gesetzt.
- **(7) Motorstörungs-Warnleuchte** - Leuchtet ständig, wenn eine Fehlfunktion im Motormanagementsystem (EMS) vorliegt.

HINWEIS

- Die Kontrollleuchten gehen aus, nachdem der Motor gestartet wurde.

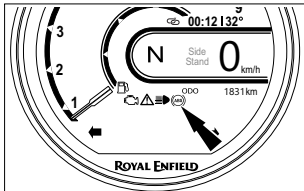
VORSICHT

- Betreibe das Motorrad nicht, wenn das Störungssymbol ständig leuchtet, da dies zu schweren Schäden an der ECU und den Sensoren führen kann. Bitte kontaktiere umgehend einen Royal Enfield Vertragshändler, um den Defekt am EMS diagnostizieren und beheben zu lassen.
- Fahre nicht mit dem Motorrad, wenn die ABS-Kontrollleuchte ständig leuchtet.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

ABS-KONTROLLLEUCHTE

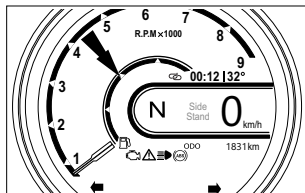
- Wenn die Zündung und der Motorstoppschalter eingeschaltet sind, leuchtet das ABS-Zeichen auf und bleibt an, bis das Motorrad eine Geschwindigkeit von 5 km/h (3,1 mph) erreicht hat. Dann geht die Anzeige aus. Sie leuchtet erneut auf, wenn eine Fehlfunktion im ABS-System vorliegt.



VORSICHT

- Fahre nicht mit dem Motorrad, wenn die ABS-Kontrollleuchte bei mehr als 5 km/h (3,1 mph) ständig leuchtet.

TANKANZEIGE



- Digital, mit Balkenanzeige aus 4-Segmenten.
- Das letzte Segment blinkt zusammen mit der Kraftstoffstandwarnung, wenn der Kraftstoffstand niedrig ist.



WARNUNG

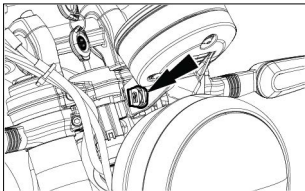
- Nutze das Motorrad nicht über einen längeren Zeitraum, wenn das letzte Segment der Kraftstoffanzeige blinkt. Tanke so schnell wie möglich.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

- Andernfalls geht dem Motorrad der Kraftstoff aus, und es bleibt liegen. Außerdem wird die Kraftstoffpumpe schwer beschädigt.

LADEANSCHLUSS

- Der Anschluss für das Ladegerät befindet sich unter dem Kombiinstrument.



WARNUNG

- Von einer Nutzung bei Regen wird abgeraten, um Schäden an Smartphones und Ladegerät zu vermeiden. RE haftet nicht für Schäden an Smartphones.
- Benutze nur Mobiltelefone und keine anderen Geräte. Es darf immer nur ein Mobiltelefon aufgeladen werden.
- Achte darauf, dass das USB-Kabel richtig eingesteckt wird. Schäden, die durch falsches oder zu kräftiges Einstecken des Kabels entstehen, sind nicht von der Garantie abgedeckt.
- Lass den Deckel des USB-Anschlusses nicht halb offen oder geschlossen. So werden Kurzschlüsse verhindert, wenn der Anschluss nicht genutzt wird.
- Steck keine metallischen oder leitenden Materialien in den USB-Ladeanschluss, da dies zu einem Kurzschluss führen kann.

VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

HINWEIS

- Der Ladeanschluss ist nur zum Aufladen vorgesehen, eine Datenübertragung ist nicht möglich.
- Um mit verschiedenen Handy-Marken kompatibel zu sein, steht nur ein konstanter Lademodus zur Verfügung, kein Schnelllademodus. Die Ladeleistung ist nicht vergleichbar mit der von Smartphone-Original-Ladegeräten.
- Der Ladevorgang kann länger dauern, und die Dauer schwankt bei Mobiltelefonen verschiedener Hersteller je nach Akkukapazität, SOC und Ladeschaltung des Smartphones.

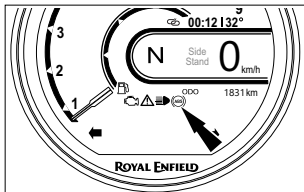
VORSICHT

- Der Kunde muss darauf achten, dass der Deckel des USB-Anschlusses ordnungsgemäß geschlossen und verriegelt ist, wenn er nicht genutzt wird. Es wird keine Garantie gewährt, wenn die Kappe beschädigt wird und nicht richtig abdichtet.
- Wenn eine hohe Stromaufnahme von mehr als 2,5 A festgestellt wird, schaltet sich das USB-Ladegerät ab. Bitte überprüfe vor der Nutzung die Nennstromstärke Deines Smartphone-Akkus.
- Das USB-Ladegerät funktioniert nur, wenn der Motor läuft.
- Verwende ausschließlich zugelassene und hochwertige Standard-USB-Kabel, um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten.

WARNHINWEISE UND SICHERHEITSSYSTEME

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

- Das Antiblockiersystem (ABS) verhindert, dass die Bremsen die Räder blockieren, wenn sie bei hohen Geschwindigkeiten oder auf reibungsarmen Untergründen plötzlich betätigt werden. Das bietet dem Fahrer mehr Traktion und Kontrolle über das Motorrad und verhindert, dass das Motorrad ins Rutschen gerät, was zu Unfällen führen kann.



- Wenn der Fahrer plötzlich und stark bremst, signalisieren die Sensoren des Bremssystems dem ABS-Modulator, den Hydraulikdruck sofort und dauerhaft zu verringern, damit die Bremsen die Räder nicht blockieren können, die Geschwindigkeit des Fahrzeugs aber verringert wird. Dies hilft dem Fahrer, das Motorrad zu kontrollieren.
- Im Kombiinstrument befindet sich eine ABS-Kontrollleuchte (siehe nebenstehende Abbildung), die den Fahrer im Fall einer Fehlfunktion des ABS-Systems warnt.
- Wenn die Zündung und der Motorstoppschalter eingeschaltet sind, leuchtet das ABS-Zeichen auf und bleibt an, bis das Motorrad eine Geschwindigkeit von 5 km/h erreicht hat. Dann geht die Anzeige aus. Das zeigt an, dass das ABS-System ordnungsgemäß funktioniert. Wenn die ABS-Kontrollleuchte nicht ausgeht und bei höheren Geschwindigkeiten ständig leuchtet, wird empfohlen, das Motorrad nicht zu fahren. Lass das Bremssystem vom nächstgelegenen Royal Enfield Vertragshändler überprüfen und beheben. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen und zum Verlust von Menschenleben kommen.

WARNHINWEISE UND SICHERHEITSSYSTEME

VORSICHT

- Das ABS-System ist eine Sicherheitsvorrichtung, die das Blockieren der Räder bei plötzlichen Bremsvorgängen verhindern soll. Es ist keinesfalls ein Ersatz für gute Fahrpraxis und vorausschauendes Bremsen.
- Fahre vorsichtig und betätige die Bremsen mit Bedacht, insbesondere in Kurven. Das ABS kann die „Gewichtsverlagerungen“ und den Schwung des Motorrads beim Durchfahren einer Kurve nicht abschätzen und somit ein Schleudern aufgrund von Traktionsverlust nicht verhindern.
- Berücksichtige den für die Fahrgeschwindigkeit erforderlichen Bremsweg und bremse rechtzeitig, um das Motorrad sicher zum Stehen zu bringen.
- Vergewissere Dich, dass das Kombiinstrument ordnungsgemäß funktioniert, da es ein integraler Bestandteil des ABS-Systems ist.
- Bitte betätige beide Bremsen gleichzeitig, um beim Bremsen mehr Traktion und bessere Kontrolle über das Motorrad zu haben.
- Wird dies nicht beachtet, kann es zu Unfällen mit schweren Verletzungen und Todesfolge führen.



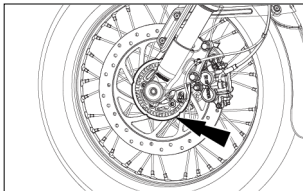
WARNUNG

- Verwende immer die von Royal Enfield zugelassenen Vorder-/Hinterreifen und hinteren Kettenräder, um die korrekte Funktion des ABS-Systems zu gewährleisten.
- Nimm keine Änderungen am Federweg vor.
- Verwende nur empfohlene und von Royal Enfield zugelassene Ersatzteile für die Bremsanlage.
- Das ABS verkürzt nicht den Bremsweg. Unter bestimmten Umständen kann das ABS-System den Bremsweg verlängern.

WARNHINWEISE UND SICHERHEITSSYSTEME

VORSICHT

- Führe vor Fahrtantritt eine Sichtprüfung auf beschädigte Zähne am vorderen und hinteren ABS-Ring durch.



- Untersuche die Stirnseiten der Zähne auf Schäden und Kerben.
- Die Kanten der Zähne müssen ein einheitliches Aussehen haben. Falls ein ABS-Ring beschädigt oder verbogen ist, wird empfohlen, für die notwendigen Maßnahmen den nächstgelegenen Royal Enfield Händler aufzusuchen.

- Untersuche das Ende des Vorder- und Hinterrad-Drehzahlsensors auf Schmutz. Wenn Verunreinigungen festgestellt werden, wird empfohlen, diese auf geeignete Weise zu beseitigen oder für die notwendigen Maßnahmen den nächstgelegenen Royal Enfield Händler aufzusuchen.

ÜBERROLLSENSOR

Wenn das Motorrad bei laufendem Motor und eingelegtem Gang auf die Seite fällt, deaktiviert der Überrollsensor die Kraftstoffsysteme und schaltet den Motor ab. Damit sollen Schäden am Motorrad und Verletzungen des Fahrers vermieden werden. Vorgehensweise, um den Überrollsensor zurückzusetzen und das Kraftstoffsystem zu reaktivieren:

- Achte darauf, dass das Motorrad aufrecht steht.
- Stell sicher, dass der Leerlauf eingelegt ist und die Leerlaufleuchte in der Instrumentenkonsole leuchtet.
- Schalte den Zünd- und Motorstoppschalter aus, warte einige Sekunden und schalte dann beide Schalter wieder ein, um den Motor zu starten.

WARNHINWEISE UND SICHERHEITSSYSTEME

WAS UNBEDINGT ZU BEACHTEN UND UNBEDINGT ZU VERMEIDEN IST: (ABS)

UNBEDINGT ZU BEACHTEN	UNBEDINGT ZU VERMEIDEN
■ Vergewissere Dich beim Anlassen des Motors, dass die ABS-Anzeige aufleuchtet und dann erlischt, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 5 km/h (3,1 mph) überschreitet. ■ Überprüfe den Bremsflüssigkeitsstand im vorderen und hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter und achte darauf, dass die Bremssysteme dicht sind. ■ Benutze immer beide Bremsen gleichzeitig, um eine bessere Wirkung zu erzielen. ■ Falls die ABS-Anzeige permanent leuchtet, kontaktiere den nächstgelegenen Royal Enfield Vertragshändler, um die Bremsanlage überprüfen zu lassen.	■ Höre nicht auf zu bremsen, wenn z.B. beim starken Bremsen in einer Notsituation ein Pulsieren zu spüren ist. Das Pulsieren zeigt lediglich an, dass das ABS aktiviert ist. ■ Vermeide das Bremsen nur mit einer Bremse (Vorder- oder Hinterradbremse), da dies zu einem unzureichenden Bremsvorgang führen kann.

KONTROLLEN VOR DEM FAHREN

Die folgenden Punkte müssen vor jeder Fahrt und insbesondere nach längerer Einlagerung sorgfältig überprüft werden, um festzustellen, ob eine zusätzliche Wartung erforderlich ist.

1. Der Kraftstoff im Tank ist für die geplante Fahrt ausreichend.
2. Die Reifen haben den korrekten Druck und weisen keinen Abrieb und keine Schnitte auf.
3. Die Kette hat die richtige Spannung und ist ausreichend geschmiert.
4. Bremsen, Kupplung, Lenkung und Gasgriff sprechen ordnungsgemäß an.
5. Vorderrad- und Hinterrad-Bremshebel sind leichtgängig und haben das korrekte Spiel.
6. Motorölstand.
7. Scheinwerfer, Rückleuchte, Bremsleuchte und Blinkerleuchten funktionieren ordnungsgemäß.
8. Alle Warnleuchten im Kombiinstrument funktionieren ordnungsgemäß.
9. Der Bremsflüssigkeitsstand im Hauptzylinder liegt über der Markierung „MIN“.
10. Das Kupplungsspiel ist korrekt und die Kupplung funktioniert ordnungsgemäß.



WARNUNG

Zu Deinem eigenen Wohl und Deiner Sicherheit sollten alle oben genannten Überprüfungen regelmäßig durchgeführt werden. Andernfalls kann der sichere Betrieb beeinträchtigt und Dein Motorrad beschädigt werden, und es könnte zu Unfällen mit schweren Verletzungen und Todesfolge kommen.

EINFahrZEITRAUM

Royal Enfield Motorräder sind in der Lage, konstant mit hoher Geschwindigkeit zu fahren. Wie bei jedem neuen Motorrad ist jedoch ein Verfahren unerlässlich, um die verschiedenen beweglichen Teile Deines Motorrads ordnungsgemäß „einzufahren“ um anschließend eine optimale Leistung zu erzielen, z.B. beim Schalten.

1. Überschreite niemals die ausgewiesene maximale Nutzlast.
2. Lass den Motor vor Fahrtantritt einige Minuten warmlaufen, damit das Motoröl alle beweglichen Teile des Motors erreichen kann.
3. Vermeide Vollgasfahrten und fahre nicht konstant mit nur einer Geschwindigkeit. Es ist ratsam, die Geschwindigkeit während der Fahrt um 10% zu variieren.
4. Fahre immer mit einer angemessenen Geschwindigkeit und vermeide plötzliche Beschleunigungen und Bremsungen.
5. Vermeide es, längere Zeit ununterbrochen mit dem Motorrad zu fahren. Es wird empfohlen, kurze Pausen einzulegen.

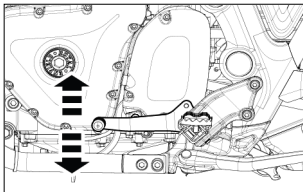
HINWEIS

- Überschreite während des Einfahrzeitraums nicht die folgenden Drehzahlgrenzen, um für eine optimale Motorleistung zu sorgen.

Zurückgelegte Entfernung	Max. Motordrehzahl
0 bis 500 km (0 bis 311 Meilen)	4000 U/min
501 bis 2000 km (311 bis 1243 Meilen)	6000 U/min

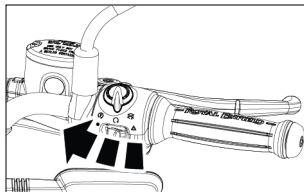
ANLASSEN

- Um in den Leerlauf zu schalten, bewege das Motorrad vorsichtig vor und zurück, während Du gleichzeitig den Schalthebel betätigst. Achte darauf, dass der Leerlauf eingelegt ist und die Leerlaufleuchte im Kombiinstrument leuchtet.

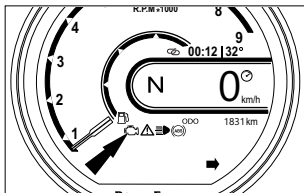


- Drehe den Zündschlüssel und den Motorstoppschalter am rechten Lenkerende in die Position „EIN“.

- Wenn die Zündung und der Motorstoppschalter auf „EIN“ stehen, leuchtet nach dem Starten des Fahrzeugs die MIL einige Sekunden lang auf und geht dann aus. Dies zeigt an, dass die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) normal funktioniert. Im Fall einer Fehlfunktion im EFI-System leuchtet die MIL permanent.



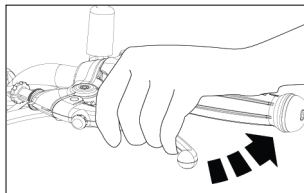
ANLASSEN



VORSICHT

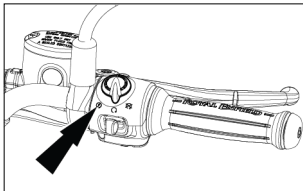
- Sollte die Störungsanzeige nicht ausgehen, lass das Motorrad von einem Royal Enfield Vertragshändler überprüfen und gegebenenfalls instandsetzen.
- Prüfe anhand der Tankanzeige im Kombiinstrument, ob genügend Kraftstoff im Tank ist. Wenn der letzte Balken permanent blinkt, bedeutet dies, dass wenig Kraftstoff im Tank ist. Bitte tanke sofort nach.

- Um die Kupplung zu betätigen, ziehe und halte den Kupplungshebel wie abgebildet.



- Drücke den Elektrostartschalter maximal 5 Sekunden, bis der Motor anspringt.

ANLASSEN



HINWEIS

- Wenn der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden anspringt, lass den Anlasserschalter los und warte 5 Sekunden, bevor Du erneut versuchst, den Motor zu starten.
- Wenn das Fahrzeug nach mehreren Versuchen nicht anspringt, schalte bitte die Zündung aus, wieder ein und starte erneut.

VORSICHTSMAßNAHMEN

- Das Fahrzeug kann anspringen, wenn der Seitenständer heruntergeklappt ist, aber der Motor geht aus, sobald ein Gang eingelegt wird. Diese Abschaltfunktion des Seitenständers dient der Sicherheit des Fahrers. Achte darauf, dass der Seitenständer eingeklappt ist, bevor Du das Motorrad startest oder bewegst.

VORSICHT

- Wenn der Motor nicht anspringt, halte den Anlasserschalter nicht längere Zeit gedrückt, da dies die Batterie unter den Grenzwert von 10 V entladen würde. Bitte lass Dein Motorrad von einem Royal Enfield Vertragshändler überprüfen, um zu ermitteln, warum es nicht startet, und die Ursache zu beheben.

ANLASSEN

- Beschleunige niemals sofort nach dem Anlassen des Motors, vor allem nicht bei kalter Witterung. Der Motor muss mindestens 120 Sekunden lang bei Leerlaufdrehzahl laufen, damit das Motoröl zirkulieren und alle beweglichen Teile im Inneren schmieren kann und damit die Motortemperatur ansteigen kann. Bei Nichtbeachtung dieser wichtigen Informationen entstehen schwere Schäden an den internen Teilen des Motors.
- Beschleunige erst, wenn sich die Leerlaufdrehzahl stabilisiert hat und konstant ist.



WARNUNG

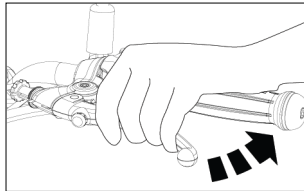
Fahre Dein Motorrad immer mit äußerster Vorsicht. Andernfalls kann es zu einem Unfall kommen, bei dem Du selbst, andere Verkehrsteilnehmer oder Passanten verletzt werden.

- Stell sicher, dass der Leerlauf eingelegt ist und die Leerlaufleuchte im Tacho leuchtet. Um in den Leerlauf zu schalten, bewege das Motorrad vorsichtig vor und zurück, während Du gleichzeitig den Schalthebel betätigst.

VORSICHT

Versuche nicht zu schalten, ohne das Motorrad vor und zurück zu bewegen, da dadurch der Schaltmechanismus beschädigt wird.

- Zieh den Kupplungshebel und halte ihn wie abgebildet.
- Drücke den Anlasserknopf und halte ihn, bis der Motor anspringt. Lass den Knopf erst los, wenn der Motor anspringt.



- Drücke den Anlasserknopf nicht länger als 5 Sekunden. Warte nach drei Startversuchen 15 bis 20 Sekunden, bis sich die Batterie erholt hat.

SCHALTEN, FAHREN UND ANHALTEN

Der Kupplungshebel muss ganz angezogen sein, bevor ein Schaltvorgang eingeleitet wird. Wenn der Kupplungshebel nicht vollständig gezogen wird, springt der Motor nur schwer an oder wird abgewürgt, und Komponenten des Getriebes können beschädigt werden.

- Befindet sich das Motorrad im Leerlauf, drücke den Schalthebel mit der Fußspitze nach unten, um den 1. Gang einzulegen.

SCHALTSHEMA

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6

Nutzung der schleifenden Kupplung:

Um bei niedrigen Geschwindigkeiten (<10 km/h) eine feinfühligere Kontrolle zu behalten, empfiehlt es sich, beim Gasgeben die Kupplung schleifen zu lassen, damit der Motor nicht abgewürgt wird. Mit schleifender Kupplung sollte das Motorrad im 1. Gang und mit niedriger Motordrehzahl gefahren werden, damit die Komponenten der Kupplung nicht übermäßig verschleifen oder beschädigt werden.

- Wird im 2. oder einem höheren Gang mit niedriger Geschwindigkeit mit schleifender Kupplung gefahren, muss die Motordrehzahl höher sein, damit der Motor nicht abgewürgt wird. Dadurch „schleift“ die Kupplung stärker, so dass mit einem vorzeitigen Verschleiß der Kupplungskomponenten zu rechnen ist.
- Kupple nach dem Schalten von einem Gang in den anderen stetig ein (nicht langsam).
- Kupple wenn möglich erst ganz aus, wenn der entsprechende Gang eingelegt ist. Das sorgt für eine lange Lebensdauer der Kupplung.

SCHALTEN, FAHREN UND ANHALTEN

Empfohlene Geschwindigkeiten zum Hochschalten

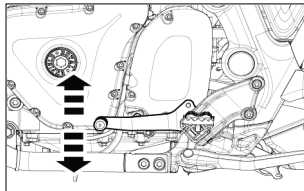
Gangwechsel	km/h	mph
1. - 2.	25	16
2. - 3.	35	22
3. - 4.	45	28
4. - 5.	60	38
5. - 6.	75	47

Empfohlene Geschwindigkeiten zum Herunterschalten

Gangwechsel	km/h	mph
6. - 5.	70	44
5. - 4.	55	34
4. - 3.	40	25
3. - 2.	30	19
2. - 1.	20	13

VORSICHT

- Wenn der Kupplungshebel abrupt losgelassen wird und die Drosselklappe nicht weit genug geöffnet ist, startet das Motorrad nur schwer und der Motor wird abgewürgt.



- Wenn die Beschleunigung sehr hoch ist und der Kupplungshebel abrupt losgelassen wird, macht das Motorrad eine plötzliche Bewegung, die zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad und zu einem Unfall führen kann, bei dem der Fahrer / andere Verkehrsteilnehmer / Passanten verletzt werden oder zu Tode kommen oder Schäden am Motorrad entstehen können.

SCHALTEN, FAHREN UND ANHALTEN

- Sei vorsichtig, wenn Du während der Fahrt die Kupplung loslässt.
- Beachte die empfohlenen Geschwindigkeiten zum Hoch- und Herunterschalten.

HINWEIS

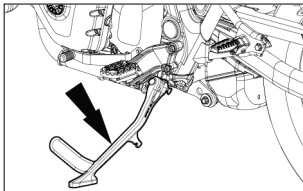
- Starte das Motorrad nur im Leerlauf.
- Starte die Fahrt immer im ersten Gang.
- Wenn Du eine Steigung hinauffährst oder die Geschwindigkeit reduziert, schalte in einen niedrigeren Gang, damit der Motor nicht abgewürgt oder zu stark beansprucht wird.
- Der Kupplungshebel muss vollständig gezogen, Gas weggenommen und sofort in den nächsten Gang geschaltet werden, wie es die empfohlenen Schaltgeschwindigkeiten vorsehen.
- Andernfalls kann es zu Startschwierigkeiten oder zum Abwürgen des Motors und zu fehlerhaften Schaltvorgängen kommen und es können außerdem Getriebekomponenten beschädigt werden.

- Schalte das Getriebe in den Leerlauf, bevor das Motorrad zum Stehen kommt.
- Schließe das Gas vollständig und lass den Kupplungshebel langsam los. Achte dabei darauf, dass sich das Motorrad im Leerlauf befindet und die Leerlaufleuchte leuchtet.
- Halte vorsichtig an und schalte die Zündung und den Motorstoppschalter aus.
- Beim Fahren an steilen Hängen und bei langen Abfahrten empfiehlt es sich, die Bremse mit Unterbrechungen und in Kombination mit der Motorbremse einzusetzen, um eine effektive Bremswirkung zu erzielen. Die Motorbremswirkung wird durch Herunterschalten aus dem aktuellen Gang erreicht, wodurch das Fahrzeug abgebremst wird.

PARKEN

ABSTELLEN DES MOTORRADS AUF DEM SEITENSTÄNDER

- Stelle das Motorrad in aufrechter Position ab.
- Klappe den Seitenständer aus. Neige das Motorrad nach links, bis es fest auf dem Boden steht.



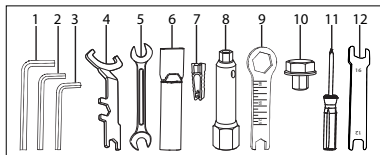
WARNUNG

- Achte darauf, dass der Seitenständer vollständig eingeklappt sind, bevor Du losfährst.
- Sei beim Abstellen Deines Motorrads immer vorsichtig und achte darauf, dass es fest und sicher auf einem stabilen, ebenen Untergrund steht. Sorge dafür, dass es nicht umkippen kann, denn das dient Deiner eigenen und der Sicherheit anderer Personen und beugt Schäden am Motorrad vor.
- Der Seitenständer ist nur für das Gewicht des Motorrads ausgelegt. Setze Dich niemals auf das Motorrad, wenn es auf dem Seitenständer steht. Der Seitenständer und der Rahmen könnten beschädigt werden und das Motorrad könnte umfallen.

WERKZEUGSATZ

Der Werkzeugsatz befindet sich in der rechten Seitenverkleidung des Motorrads.

Seriennr.	Bezeichnung	Stück
1	Inbusschlüssel 6 mm	1
2	Inbusschlüssel 5 mm	1
3	Inbusschlüssel 4 mm	1
4	Schraubenschlüssel zum Einstellen der Hinterradaufhängung	1
5	Doppelmaulschlüssel 10 x 12	1
6	Verlängerungsrohr	1
7	Sicherungszieher	1
8	Zündkerzenschlüssel	1
9	Ring-Maulschlüssel 24 x 14	1
10	Vorderachsadapter 24 x 17	1
11	Schraubendreher	1
12	Maulschlüssel 16 x 12	2

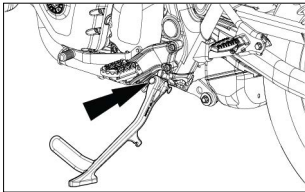


TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

Die folgenden einfachen Wartungsarbeiten helfen bei der Instandhaltung Deines Motorrads. Für eine aufwendige Wartung empfehlen wir jedoch, sich an einen Royal Enfield Vertragshändler zu wenden.

DREHPUNKTE DES HANDHEBELS FÜR DEN SEITENSTÄNDER

- Reinige die Drehpunkte und Sorge dafür, dass sie frei von Schmutz, Rost usw. sind.
- Schmiere die Drehgelenke.

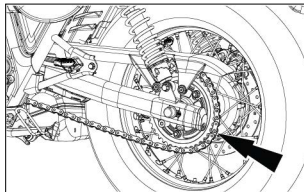


HINWEIS

Überflüssiges Schmiermittel sollte umgehend entfernt und abgewischt werden, damit sich hier kein Schmutz oder Dreck sammeln kann.

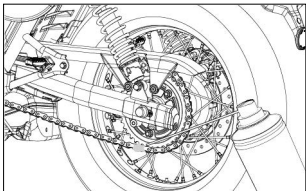
ANTRIEBSKETTE

- Benutze einen empfohlenen Kettenreiniger und sprühe die Kette damit ein, während Du das Hinterrad gleichzeitig drehst.



- Achte darauf, dass der Kettenreiniger vollständig und ausreichend die Kette bedeckt. Für harte Ablagerungen oder intensiven Schmutz empfehlen wir eine geeignete Bürste zur Reinigung.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

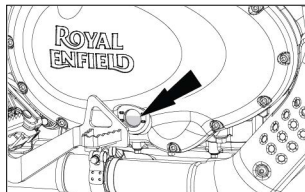


- Lass das Reinigungsmittel einige Minuten einwirken und reinige die Kette dann gründlich, um Schmutz und Ablagerungen usw. zu entfernen.
- Drehe das Hinterrad langsam und trage gleichzeitig das empfohlene Kettenschmiermittel auf die Kettenglieder auf.
- Wische überschüssiges Kettenschmiermittel nach ein paar Minuten mit einem sauberen Tuch ab.

KONTROLLE DES MOTORÖLSTANDS

- Sorge dafür, dass das Fahrzeug gerade auf einem ebenen Untergrund steht.

- Starte das Fahrzeug und gib vorsichtig 10 Sekunden lang Halbgas.
- Lasse das Fahrzeug 15 Sekunden lang im Leerlauf laufen.
- Schalte den Motor aus und warte 10 Minuten, bis sich das Öl gesetzt hat.
- Der Motorölstand muss nahe an der Markierung „MAX“ liegen.

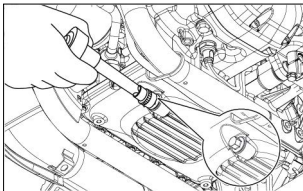


- Wenn der Ölstand nicht dem oben beschriebenen Zustand entspricht, fülle etwas Motoröl bis unter die „MAX“-Markierung nach und wiederhole den Vorgang.
- Das Motoröl sollte die „MAX“-Markierung nicht überschreiten, da dies die Funktion der Kupplung beeinträchtigen kann.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

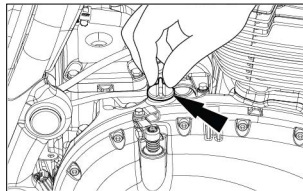
ABLASSEN DES MOTORÖLS

- Sorge dafür, dass das Fahrzeug gerade auf einem ebenen Untergrund steht.
- Das Motoröl sollte immer abgelassen werden, wenn der Motor ausreichend warmgelaufen ist, damit das Öl schneller abläuft.
- Entferne die Ölablassschraube mit einem 13-mm-Schraubenschlüssel und warte mindestens 5 Minuten, bis das Motoröl vollständig abgelaufen ist.
- Die Menge des abgelassenen Motoröls beträgt ca. 2,2l bis 3,1l (abhängig von den gefahrenen Kilometern).



EINFÜLLEN VON ÖL BEIM ÖLWECHSEL

- Sorge dafür, dass das Fahrzeug gerade auf einem ebenen Untergrund steht.
- Reinige die Anlagefläche des Ölfilters im Kurbelgehäuse, den neuen Ölfilter, der montiert werden soll, und die neue Gummidichtung.
- Reinige die Anlagefläche der Ölablassöffnung in der Ölwanne und die Ablassschraube.
- Neue Unterlegscheibe verwenden. Montiere die Ablassschraube mit dem vorgeschriebenen Sicherungsmittel.



- Entferne die Öleinfüllschraube und reinige die Anlagefläche des Öleinfülldeckels im Kurbelgehäuse und die Öleinfüllschraube.

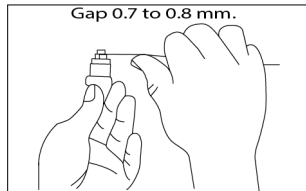
TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

- Fülle die vorgeschriebene Menge frisches Motoröl ein: 3,1l, wenn der Ölfilter gewechselt wurde, und 2,9l, wenn der Ölfilter nicht gewechselt wurde.
- Montiere die Öleinfüllschraube mit einem neuen O-Ring im Kurbelgehäuse.

REINIGEN DER ZÜNDKERZE UND EINSTELLEN DER ZÜNDKERZENKAPPE

- Ziehe die Zündkerzenkappen von den Zündkerzen ab.
- Setze den Zündkerzenschlüssel an der Zündkerze an, lockere die Zündkerze und baue sie aus dem Zylinderkopf aus.
- Prüfe die Zündkerze auf Kohlenstoffablagerungen und die Mittelelektroden auf ungleichmäßige Abnutzung.
- Reinige sorgfältig die Spitze des Isolators und die Elektroden der Zündkerze.
- Prüfe den Elektrodenabstand und stelle ihn auf 0,7 bis 0,8 mm ein.
- Ersetze Zündkerzen immer nur gemäß den empfohlenen Spezifikationen.
- Trage einen dünnen Film Anti-Seize-Montagepaste auf die Aufnahme und das Gewinde der Zündkerze auf und ziehe die

Zündkerze dann von Hand fest.



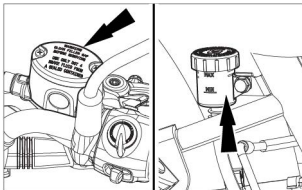
- Ziehe die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel aus dem Werkzeugsatz auf 10 bis 15 Nm an.

KONTROLLE DER BREMSFLÜSSIGKEIT

Vorne: Sorge dafür, dass der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht steht und der Flüssigkeitsstand bis zur Mitte des Fensters reicht. Dies stellt den Mindestfüllstand dar.

Hinten: Sorge dafür, dass der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht steht und der Flüssigkeitsstand zwischen den Markierungen „MAX“ und „MIN“ liegt.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN



Stell Dein Motorrad aufrecht auf einem festen, ebenen Untergrund ab.

VORSICHT

- Bremsflüssigkeit ist stark korrosiv und kann Schäden an lackierten Teilen verursachen. Achte darauf, nirgendwo auf das Motorrad Bremsflüssigkeit zu verschütten. Sollte doch etwas verschüttet werden, reinige den Bereich bitte sofort mit einem weichen (vorzugsweise feuchten) Tuch, um Schäden zu vermeiden.
- Mische DOT 4 Bremsflüssigkeit nicht mit anderen Sorten.

HINWEIS

- Reinige den Einfülldeckel, bevor Du ihn entfernst. Verwende nur DOT 4 Bremsflüssigkeit aus einem verschlossenen Behälter.
- Verwende nur die vorgeschriebene Bremsflüssigkeit, weil andernfalls die Gummidichtungen beschädigt werden und Undichtigkeiten entstehen können.
- Verwende zum Nachfüllen immer dieselbe Sorte Bremsflüssigkeit. Die Zugabe einer anderen Bremsflüssigkeit als DOT 4 kann zu einer schädlichen chemischen Reaktion führen.
- Achte darauf, dass beim Nachfüllen kein Wasser oder Staub in den Bremsflüssigkeitsbehälter gelangt. Wasser senkt den Siedepunkt der Flüssigkeit erheblich und kann zu Dampfblasenbildung führen, und Schmutz kann die Ventile der ABS-Hydraulikeinheit verstopfen.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

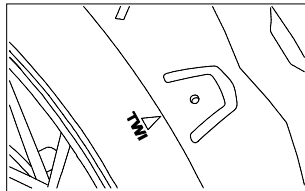


WARNUNG

- Ein zu niedriger Bremsflüssigkeitsstand führt zu einem Ausfall der Bremsanlage.
- Alte Bremsflüssigkeit verringert die Bremswirkung.
- Achte darauf, dass die Bremsflüssigkeit für die Vorder- und Hinterradbremse gemäß dem Plan für regelmäßige Wartungsarbeiten gewechselt wird.
- Bewahre Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Bremsflüssigkeit darf nicht mit der Haut, den Augen oder der Kleidung in Berührung kommen.
- Bremsflüssigkeit ist stark korrosiv und kann Schäden an lackierten Teilen verursachen. Achte darauf, nirgendwo auf das Motorrad Bremsflüssigkeit zu verschütten. Sollte doch etwas verschüttet werden, reinige den Bereich bitte sofort mit einem weichen Tuch, um Schäden zu vermeiden.

INSPEKTION VON REIFEN UND RÄDERN

- Prüfe die Reifen regelmäßig auf Profilabnutzung, Risse und Schnitte.
- Überprüfe das Reifenprofil ebenfalls auf eingedrungene Steine, Splitter, Nägel oder andere Objekte und entferne diese gegebenenfalls.



TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

- Kontrolliere regelmäßig den Rundlauf der Felgen.
- Stell sicher, dass der Reifenwulst korrekt auf der Felge sitzt, wenn der Reifen wieder montiert wird.
- Verwende nur empfohlene Reifen mit dem korrekten Reifendruck.

Reifen- druck	Vorne	Hinten
Solofahrer	2,2 bar	2,5 bar
Mit Sozium	2,2 bar	2,9 bar



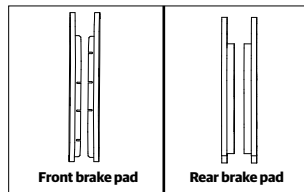
WARNUNG

- Es wird empfohlen, das Motorrad mit dem richtigen Reifendruck zu betreiben, da Reifen mit zu niedrigem Druck überhitzen können, was wiederum zu Reifenschäden und zu Verletzungen beim Fahrer führen kann.

- Es wird empfohlen, beim Aufziehen neuer Reifen die Reifenspezifikation von Royal Enfield heranzuziehen. Wird die Spezifikation nicht beachtet, kann dies zu Reifenschäden und zu Verletzungen beim Fahrer führen.

BREMSBELÄGE

- Die Bremsbeläge am Vorder- und Hinterrad müssen in den in der Tabelle für regelmäßige Wartungsarbeiten angegebenen Intervallen auf Verschleiß geprüft werden.



Front brake pad

Rear brake pad

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

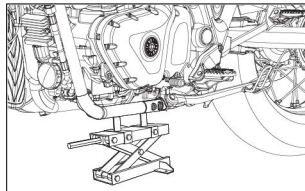
Vorne/Hinten: Wenn ein Bremsbelag bis zur Anzeige verschlissen ist, müssen die Beläge ausgetauscht werden.

HINWEIS

- Royal Enfield Motorräder mit Scheibenbremsen verfügen über optimale Bremssysteme und sind so konzipiert, dass sie unter allen Bedingungen eine überlegene und sichere Bremsleistung bieten.
- Scheibenbremsanlagen können bei bestimmten Fahrbedingungen ein leichtes Geräusch erzeugen. Das ist absolut normal und kennzeichnend für Scheibenbremsbeläge in der gesamten Motorradindustrie. Es beeinträchtigt in keiner Weise die Leistung des Motorrads oder des Bremssystems.
- Bei Royal Enfield kommen robuste und strenge Test- und Entwicklungsprotokolle zum Einsatz, und wir befolgen globale Validierungsstandards für Qualität und Haltbarkeit. Wir sind bestrebt, unseren Kunden die bestmögliche Erfahrung mit unseren Motorrädern zu bieten.

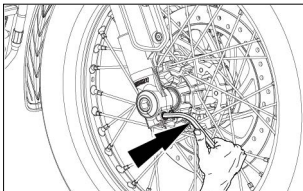
AUSBAU DES VORDERRADS

- Sorge dafür, dass das Motorrad aufrecht auf einem stabilen und ebenen Untergrund steht.
- Stell einen Scherenwagenheber unter dem Motor auf und hebe das Motorrad so an, dass sich das Vorderrad ca. 15 cm über dem Boden befindet.

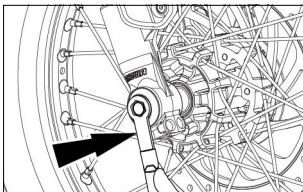


- Löse die Gabelklemmschrauben (2 Stück) an der rechten Seite der Vorderradgabel mit dem 6-mm-Inbusschlüssel aus dem Werkzeugsatz.

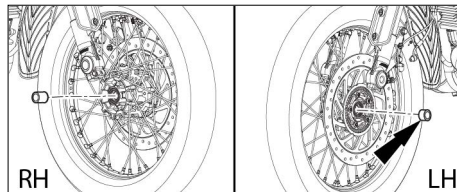
TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN



- Löse und entferne die Achsschraube von der rechten Seite der Vorderradgabel und nimm dafür den Vorderachsadapter, den Ringschlüssel und das Verlängerungsrohr aus dem Werkzeugsatz zuhelfe.



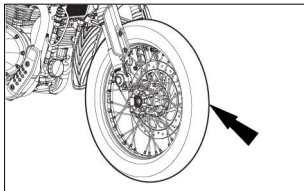
- Zieh die Achse vorsichtig von Hand zur rechten Seite heraus, nachdem sie ganz losgeschraubt wurde.
- Lass das Rad vorsichtig ab, so dass es aus den Gabelholmen herauskommt.
- Entferne die Abstandhalter von der linken und rechten Seite der Vorderradnabe.



VORSICHT

Achte darauf, beim Ausbauen der Achse aus der Gabel die Radabstandhalter und den Drehzahlsensor zu sichern.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN



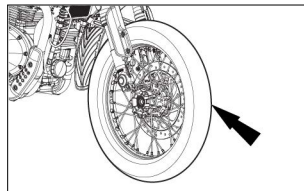
VORSICHT

Betätige den Bremshebel nicht, wenn das Vorderrad ausgebaut ist, da sonst die Bremsbeläge zu weit aus dem Bremssattel kommen.

- Benutze ein 4 mm dickes Stück Holz oder Pappe als Abstandhalter zwischen den Bremsbelägen, damit sie in ihrer Position bleiben, falls der Vorderradbremssattel versehentlich betätigt wird.
- Achte darauf, die Vorderrad-Bremsscheibe und den ABS-Ring nicht zu beschädigen, da dies das Bremssystem und das ABS-System beeinträchtigen würde.

EINBAU DES VORDERRADS

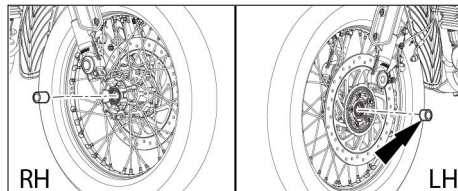
- Entferne das zwischen den Bremsbelägen befindliche Stück Holz/Pappe.
- Setze den Abstandhalter links und rechts in die Radnabe ein.



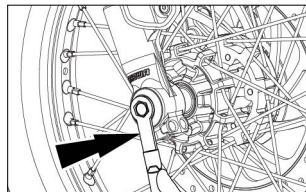
- Schiebe das Rad zusammen mit den Abstandhaltern zwischen die Enden der Gabelholme. Sorge dafür, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen sitzt.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

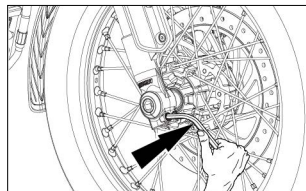
- Stütze das Rad in einer Höhe ab, in der die Achse durch die Gabelholme und das Rad hindurch eingebaut werden kann. Setze die Achse von der rechten Seite aus ein und schiebe sie durch den rechten Gabelholm und das Rad, bis das Gewinde der Achse in das des linken Gabelholms eingreift. Schraube die Achse ein, bis sie vollständig sitzt.



- Ziehe die Achsschraube auf der rechten Seite auf 70 Nm an.



- Ziehe die Gabelklemmschraube auf der rechten Seite auf 23 Nm an.



TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

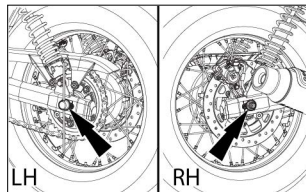
- Drehe das Rad, um zu überprüfen, ob es leichtgängig läuft.
- Betätige den Vorderradbremshebel um die Wirksamkeit der vorderen Bremse zu überprüfen.

VORSICHT

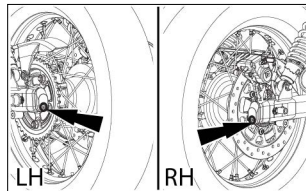
- Gehe beim Wiedereinbau des Vorderrads in das Motorrad mit äußerster Vorsicht vor.
- Bitte vergewissere Dich, dass das Vorderrad korrekt montiert ist, bevor Du losfährst.
- Andernfalls funktioniert das Motorrad möglicherweise nicht korrekt und es kann zu einem Unfall kommen, bei dem Du selbst oder andere Verkehrsteilnehmer verletzt werden oder Menschen zu Tode kommen.

AUSBAU DES HINTERRADS

- Sorge dafür, dass das Motorrad aufrecht auf einem stabilen und ebenen Untergrund steht.
- Halte die Radachse auf der linken Seite fest gegen und löse die Sechskantmutter auf der rechten Seite. Entferne die Mutter und die Unterlegscheibe von der Radachse.

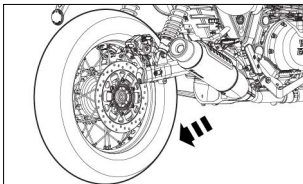
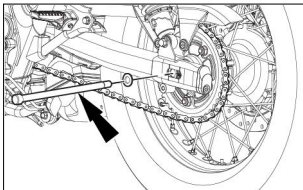


- Löse die Sicherungs- und Einstellmutter am linken und rechten Ketteneinsteller vollständig.



TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

- Stütze das Hinterrad von unten ab und ziehe die Radachse aus der linken Schwinge.



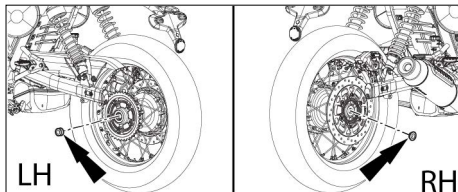
- Löse vorsichtig den Bremsschlauch und bau die Bremssattelbaugruppe von der rechten Schwinge ab.

VORSICHT

Achte darauf, dass der Bremsschlauch beim Ausbau nicht beschädigt oder geknickt wird. Stütze die Bremssattelbaugruppe auf geeignete Weise abseits der Schwinge ab.

- Löse die Kette vom Kettenrad und achte darauf, dass sie beim Ausbau des Hinterrads nicht eingeklemmt oder beschädigt wird.
- Entferne die Stütze unter dem Rad und nimm das Hinterrad samt hinterem Kettenrad, Bremsscheibe und Abstandhaltern vorsichtig aus der Schwinge.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN



VORSICHT

Betätige das Hinterrad-Bremspedal nicht, wenn das Hinterrad ausgebaut wird, da sonst die Bremsbeläge aus dem Bremssattel geschoben werden.

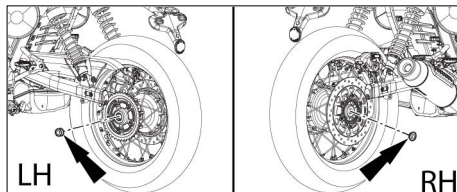
- Verwende ein 4 mm dickes Stück Holz oder Pappe als Abstandhalter zwischen den Bremsbelägen, damit sie nicht aktiviert werden, falls das Hinterrad-Bremspedal versehentlich betätigt wird.

VORSICHT

Ziehe auf keinen Fall am Hinterrad-Bremspedal, um das Motorrad aufzurichten oder anzuheben.

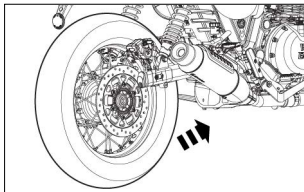
EINBAU DES HINTERRADS

- Achte darauf, dass sich der abgestufte Abstandhalter auf der Seite der Bremsscheibe befindet. Der Ansatz des Abstandhalters muss durch die Lagerdichtung hindurch eingesetzt werden.

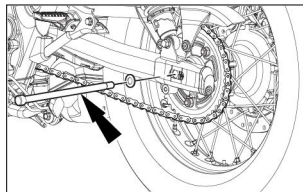


TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

- Achte darauf, dass sich der Abstandhalter entlang der Kettenradseite der Radnabe befindet.
- Stell sicher, dass die Ketteneinsteller richtig in der linken und rechten Schwinge sitzen.
- Setze die Bremssattelbaugruppe auf die Lasche entlang der rechten Schwinge.
- Führe das Hinterrad so ein, dass das Kettenrad links liegt, und achte darauf, dass sich die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen auf der rechten Seite befindet.

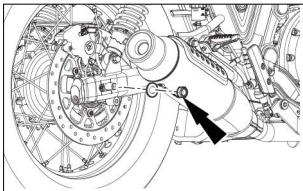


- Hebe das Hinterrad vorsichtig an und achte darauf, dass die Schlitz in den Löchern der Schwingen-Bremssattelhalterung in den Ketteneinstellern und das Mittelloch in der Nabe aufeinander ausgerichtet sind.



- Stütze das Hinterrad auf geeignete Weise ab und schiebe die Hinterradachse von der linken Schwinge aus in die Radnabe ein.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN



- Schiebe die Achse vorsichtig in den Schlitz der Radnabe ein, bis das Gewinde auf der rechten Seite vollständig sichtbar ist.
- Lege die Antriebskette auf das Kettenrad und achte darauf, dass sie richtig sitzt.
- Stell sicher, dass sich das Hinterrad frei und leichtgängig dreht.
- Befestige die Unterlegscheibe und die Sechskantmutter an der rechten Seite der Radachse.

HINWEIS

Ziehe die Sechskantmutter nicht ganz fest.

- Ziehe erst die Muttern der Ketteneinsteller auf der linken und rechten Seite so an, dass die Markierungsstriche auf beiden Seiten der Schwinge korrekt ausgerichtet sind.
- Kontrolliere die Kettenspannung und ob das Hinterrad gerade steht.
- Halte die Achse auf der linken Seite fest und ziehe die Sechskantmutter auf der rechten Seite auf 70 Nm an.
- Montiere die Bremsattelbaugruppe an der rechten Seite der Schwinge.
- Prüfe die Hinterradbremse auf ordnungsgemäße Wirksamkeit.

VORSICHT

Geh beim Wiedereinbau des Hinterrads in das Motorrad mit äußerster Vorsicht vor.

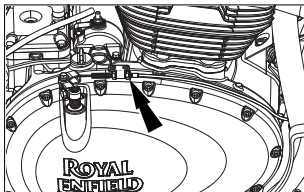
Bitte vergewissere Dich, dass das Vorderrad korrekt montiert ist, bevor Du losfährst.

Andernfalls funktioniert das Motorrad nicht korrekt und es kann zu einem Unfall kommen, bei dem Du selbst oder andere Verkehrsteilnehmer verletzt werden oder Menschen zu Tode kommen.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

ÜBERPRÜFEN / EINSTELLEN DES SPIELS IM KUPPLUNGSZUG

- Das Spiel im Kupplungszug spielt eine wichtige Rolle für die Lebensdauer der Kupplung und es wird empfohlen, es bei Bedarf einzustellen, um die Lebensdauer der Kupplung zu verlängern.

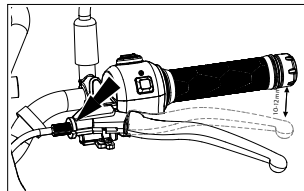


SPEZIFIKATION FÜR DAS KUPPLUNGSHABELSPIEL

- Das Spiel muss am Kugelende des Kupplungshebels gemessen werden und 10-12 mm betragen, wenn der Lenker nach links eingeschlagen ist. In Geradeausstellung muss es 10-16 mm betragen.
- Gehe zum Einstellen wie folgt vor:

HINWEIS

Der Kupplungshebel muss vor jeder Messung 3-mal betätigt werden.



TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

KLEINERE EINSTELLUNGEN – AM HEBELENDE DES KUPPLUNGSZUGS

- Kleinere Einstellungen des Spiels können am Hebelende des Kupplungszugs vorgenommen werden.
 - Lockere die äußere Sicherungsmutter des Seilzugs.
 - Drehe die Mutter im Uhrzeigersinn, um das Spiel zu verringern, bzw. gegen den Uhrzeigersinn, um das Spiel zu vergrößern.
 - Ziehe die Sicherungsmutter nach erfolgter Einstellung fest an.
 - Prüfe das Spiel nach der Einstellung und gehe sicher, dass es den Spezifikationen entspricht.
-

GRÖßERE EINSTELLUNGEN – AM HEBELENDE DES KUPPLUNGSZUGS

- Größere Einstellungen des Spiels können am Hebelende des Kupplungszugs vorgenommen werden.
- Lockere die äußere Sicherungsmutter des Seilzugs.
- Drehe die Mutter im Uhrzeigersinn, um das Spiel zu verringern, bzw. gegen den Uhrzeigersinn, um das Spiel zu vergrößern.

- Ziehe nach erfolgter Einstellung die beiden Sicherungsmuttern mit dem 12-mm-Schraubenschlüssel aus dem Werkzeugsatz fest an.
 - Prüfe das Spiel nach der Einstellung und gehe sicher, dass es den Spezifikationen entspricht.
-

VORSICHT

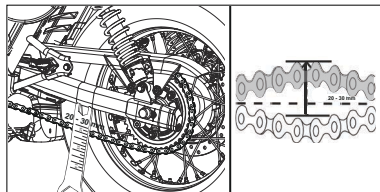
- Wenn Du Dich unsicher mit der Einstellung des Kupplungsspiels fühlst, wende Dich an Deinen Royal Enfield Vertragshändler.
- Sollte sich das Kupplungsspiel nicht auf das erforderliche Spiel einstellen lassen, oder solltest Du das Gefühl haben, dass die Kupplung rutscht oder nicht ordnungsgemäß arbeitet, wende Dich an Deinen Royal Enfield Vertragshändler.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

- Die Einstellmutter muss richtig auf dem Gewindeabschnitt sitzen, ohne überzustehen.
- Das Kuplungsspiel sollte nur bei kaltem Motor geprüft und eingestellt werden.
- Bei der Überprüfung des Kuplungsspiels ist der Kupplungszug auf Anomalien zu prüfen.
- Bei Verdacht auf Anomalien wende Dich an Deinen Royal Enfield Vertragshändler.

ANTRIEBSKETTENSPIEL (SPIEL 20-30 mm)

- Stell das Motorrad aufrecht auf einem stabilen und ebenen Untergrund ab.
- Das Getriebe muss sich im Leerlauf (Neutral) befinden.
- Messe das Spiel der Antriebskette wie gezeigt. Das Spiel der Antriebskette beträgt 20 bis 30 mm.
- Wenn das ermittelte Antriebskettenspiel nicht korrekt ist, stell es wie folgt ein:



- Löse die Achsmutter der Hinterradachse.
- Ziehe den linken und rechten Kettenspanner in der Schwinge mit einem 6-mm-Inbusschlüssel aus dem Werkzeugsatz fest.
- Um das Spiel zu verringern, ziehe die Stellschraube am Einsteller gleichmäßig an.
- Um das Spiel zu vergrößern, löse die Stellschraube gleichmäßig und schiebe das Hinterrad nach vorne.
- Prüfe die Kette auf korrekte Kettenspannung.
- Gehe sicher, dass die Markierungsstriche auf dem Einsteller und der Schwinge auf der linken und rechten Seite der Schwinge gleich sind.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

- (g) Halte die Achse am linken Ende fest gegen und ziehe die hintere Sechskantmutter auf 70 Nm an.
- (h) Ziehe den linken und rechten Kettenspanner in der Schwinge mit dem 6-mm-Inbusschlüssel aus dem Werkzeugsatz fest.



WARNUNG

Wenn der Kettendurchhang mehr als 30 mm beträgt, rutscht die Kette durch und Kette und Kettenräder können stärker verschleifen.

Vergewissere Dich nach dem Einstellen der Kette und vor dem Festziehen der Hinterradachsenmutter, dass beide Räder richtig ausgerichtet sind.

BATTERIE UND WARTUNG

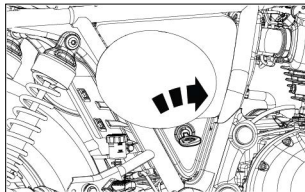
- Das Motorrad ist mit einer 12 V/12 Ah VRLA-Batterie ausgestattet.
- Die Batterie muss in regelmäßigen Abständen auf Sauberkeit und korrosionsfreie Pole überprüft werden.

HINWEIS

Lockere Batteriepole oder Batteriepole mit schlechtem Kontakt können zu einem Ausfall der ECU führen.

AUSBAU

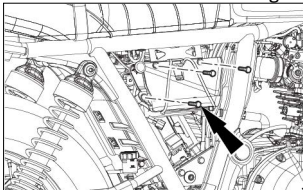
- Schalte den Motor aus und zieh den Zündschlüssel ab.
- Die Batterie befindet sich in der rechten Seitenverkleidung.



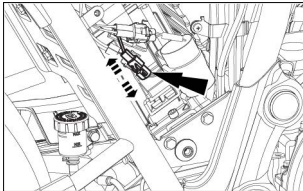
- Nimm die rechte Seitenverkleidung gemäß dem entsprechenden Verfahren ab.
- Ziehe an der Sitzverriegelung, um den Sitz vom Motorrad abzunehmen.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

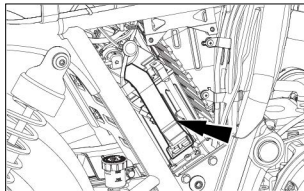
- Nimm die linke Seitenverkleidung gemäß dem entsprechenden Verfahren ab.
- Löse und entferne die x3 Sechskantschrauben mit einem 10-mm-Schraubenschlüssel aus dem Werkzeugsatz vom Halter.



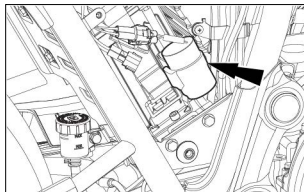
- Trenne den Steckverbinder für die Batteriestromversorgung.



- Entferne den Batteriegurt.

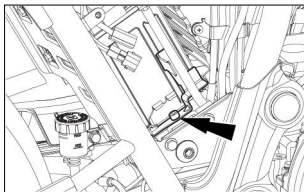


- Ziehe die Magnetspule samt Gummimanschette aus der Batterieanschlaghalterung.

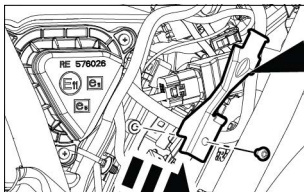


TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

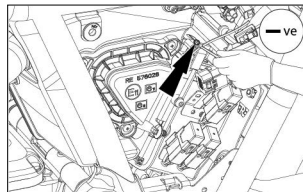
- Entferne die Inbusschraube für die rechte Batterieanschlagerhalterung x1 mit einem 4-mm-Inbusschlüssel vom Rahmen.



- Entferne die Inbusschraube für die linke Batterieanschlagerhalterung x1 mit einem 4-mm-Inbusschlüssel vom Rahmen.



- Löse den schwarzen Minuspol (-ve) der Batterie mit einem 10-mm-Schraubenschlüssel.



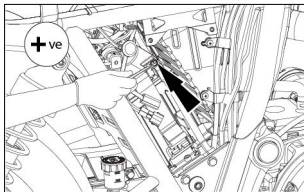
TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN



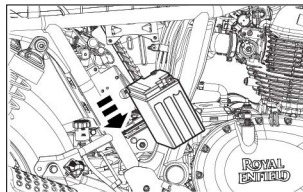
WARNUNG

Löse immer zuerst das schwarze Minuskabel (-ve) der Batterie und dann das rote Pluskabel (+ve).

- Löse den roten Pluspol (+ve) der Batterie mit einem 10-mm-Schraubenschlüssel.



- Nimm die Batterie aus dem Fach.



HINWEIS

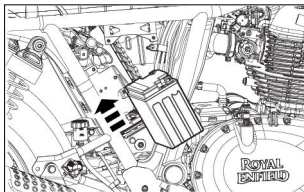
Häufiger Gebrauch des Motorrads ist sehr wichtig, damit die Batterie in einem guten Leistungszustand bleibt. Wenn das Motorrad sehr selten oder sparsam benutzt wird und die Pole nicht abgeklemmt werden, verliert die Batterie zwangsläufig ihre Ladung und ist am Ende leer.

Zur optimalen Überprüfung der Batteriespannung wende Dich an Deinen Royal Enfield Vertragshändler.

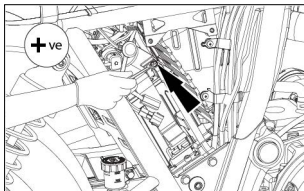
TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

EINBAU

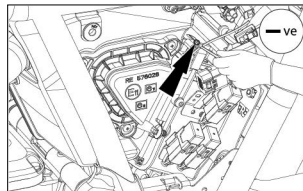
- Setze die Batterie in das Fach ein.



- Befestige zuerst das rote Pluskabel (+ve) an der Batterie.



- Befestige dann das schwarze Minuskabel (-ve).



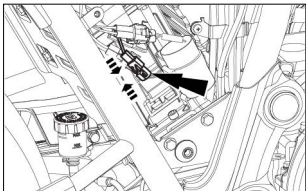
- Baue die linke und rechte Batterieanschlaghalterung ein und ziehe sie fest. Befestige das Gurtschloss an der Halterung des Batteriegurts.

VORSICHT

Um einen Kurzschluss zu vermeiden, immer erst das rote Pluskabel (+ve) an der Batterie befestigen, dann das schwarze Minuskabel (-ve).

- Schließe den Steckverbinder für die Batteriestromversorgung an.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN



- Ziehe die Sechskantschraube x 3 am Halter fest.
- Bringe die linke und rechte Seitenverkleidung am Rahmen an.
- Baue den Sitz gemäß dem entsprechenden Verfahren ein.

HINWEIS

Stell sicher, dass sowohl die Kabel als auch die Batteriepole frei von Schmutz und Korrosion sind, und verwende ein geeignetes Batterie-Polfett.

VORSICHT

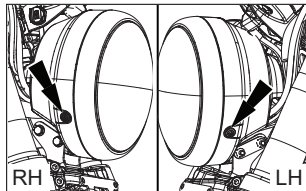
Die Kabel für den roten Pluspol (+ve) und den schwarzen Minuspol (-ve) müssen fest mit den jeweiligen Batteriepolen verbunden

bleiben. Andernfalls kann es zu Schäden an der elektrischen Anlage des Motorrads kommen.

AUSTAUSCH VON ELEKTRISCHEN KOMPONENTEN

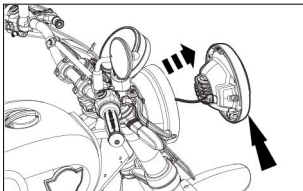
AUSBAU DES SCHEINWERFERS

- Löse und entferne vorsichtig die Befestigungsschrauben des Scheinwerfers auf beiden Seiten der Scheinwerferabdeckung mit einem Schraubendreher aus dem Werkzeugsatz.

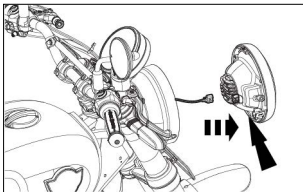


- Ziehe den Scheinwerfering zusammen mit der Reflektoreinheit vorsichtig heraus.

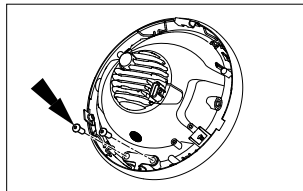
TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN



- Trenne das Scheinwerferkabel.

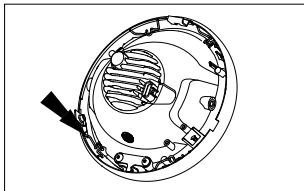


- Löse und entferne vorsichtig die Schrauben x2 des Scheinwerferrings mit einem Schraubendreher aus dem Werkzeugsatz von der Scheinwerferabdeckung.

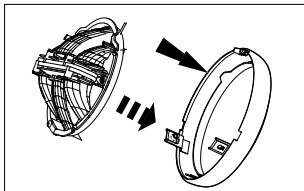


- Löse die Halteklammern x4 des Scheinwerfers vorsichtig vom Scheinwerferring.

TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN



- Baue den Ring vom Scheinwerfer ab.

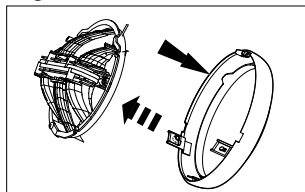


HINWEIS

- Bei dem Scheinwerfer handelt es sich um ein LED-Beleuchtungssystem. Bei einem Ausfall muss die LED-Scheinwerfereinheit als Baugruppe ersetzt werden.
- Im Fall eines notwendigen Austauschs wende Dich an Deinen Royal Enfield Vertragshändler.

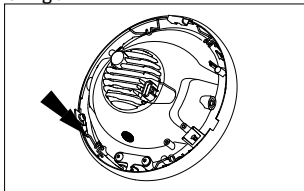
EINBAU DES SCHEINWERFERS

- Bringe den Ring am Scheinwerfer an.

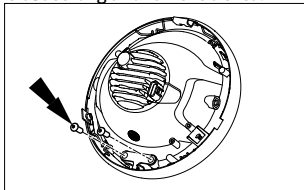


TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

- Bringe die Halteklammern x4 des Scheinwerfers am Scheinwerferring an.

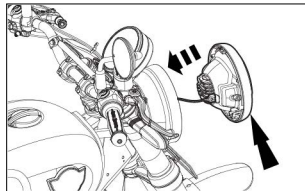


- Bringe die x2 Schrauben des Scheinwerferrings wieder an der Scheinwerferabdeckung an und ziehe sie fest.

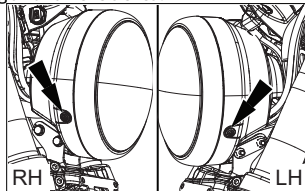


- Schließe das Scheinwerferkabel an.

- Baue den Scheinwerferring zusammen mit der Reflektoreinheit wieder ein.



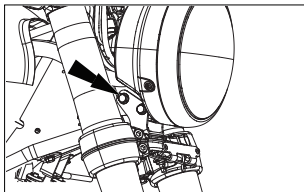
- Bringe die Befestigungsschrauben des Scheinwerfers mit einem Schraubendreher wieder auf beiden Seiten an der Scheinwerferabdeckung an und ziehe sie fest.



TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

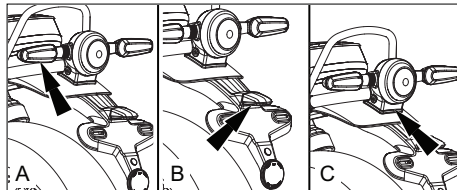
EINSTELLUNG DES SCHEINWERFERSTRAHLS

- Der Scheinwerferstrahl kann mit einem geeigneten Schraubenschlüssel durch Drehen im oder gegen den Uhrzeigersinn vertikal eingestellt werden.
- Der Scheinwerferstrahl kann mit der Einstellschraube ausschließlich nach oben oder unten verstellt werden. Dies kann erforderlich sein, um die Sichtbarkeit für andere, in der Nähe befindliche Fahrer/Fahrzeuge zu erhöhen bzw. um diese nicht zu blenden.



BLINKER, KENNZEICHENLEUCHTE UND RÜCKLEUCHTE

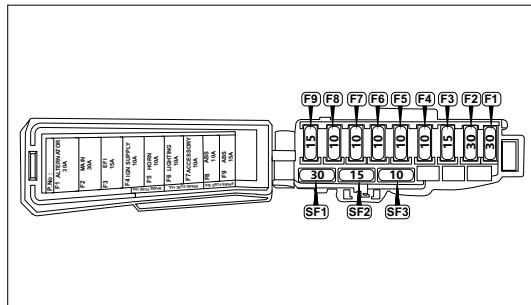
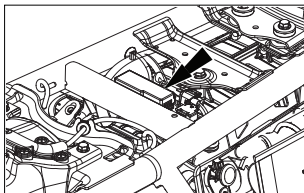
- Bei den Blinkern (A), der Kennzeichenleuchte (B) und der Rückleuchte (C) handelt es sich um LED-Beleuchtungssysteme. Im Fall eines Defekts muss die gesamte Baugruppe aus Blinkern (A), Kennzeichenleuchte (B) und Rückleuchte (C) ausgetauscht werden.
- Falls ein Austausch erforderlich ist, wende Dich an Deinen Royal Enfield Vertragshändler.



TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

SICHERUNGEN UND SICHERUNGSTRÄGER

- Der Sicherungsträger befindet sich unter dem Sitz.
- Drehe den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um die rechte Seitenverkleidung zu entriegeln.
- Baue den Sitz gemäß dem entsprechenden Verfahren aus.



TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

LISTE DER MINI-FLACHSICHERUNGEN UND IHRER VERWENDUNG

Sicherungsnummer	Farbe	Stärke	Hinweise
F1	GRAU	30 A	Lichtmaschine
F2	GRAU	30 A	Hauptstromversorgung
F3	BLAU	15 A	EFI
F4	ROT	10 A	Zündungsversorgung
F5	ROT	10 A	Hupe
F6	ROT	10 A	Beleuchtung
F7	ROT	10 A	Zubehör
F8	ROT	10 A	ABS-Sicherung 1
F9	BLAU	15 A	ABS-Sicherung 2
Liste der Ersatzsicherungen			
SF1	GRAU	30 A	Ersatzsicherung
SF2	BLAU	15 A	
SF3	ROT	10 A	



WARNUNG

Bitte lass die elektrische Anlage Deines Motorrads gründlich überprüfen und die Fehler sofort beheben, wenn eine Sicherung ausgefallen ist. Andernfalls kann es zu einem wiederholten Ausfall von Sicherungen kommen.

Die Verwendung von Sicherungen mit anderer als der angegebenen Stärke oder die Verwendung minderwertiger Sicherungen oder anderer leitfähiger Materialien führt zur Beschädigung an der gesamten elektrischen Anlage.

Achte darauf, bei nächster Gelegenheit wieder Ersatzsicherungen in den Halter einzusetzen.

Jedes Überbrücken defekter Sicherungen birgt die Gefahr von Kurzschlüssen und Bränden. Ersetze eine defekte Sicherung immer durch eine neue Sicherung mit derselben Stärke.

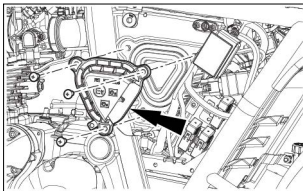
HINWEIS

Stell sicher, dass der Zündschalter auf „AUS“ steht, wenn Du Glühbirnen, Sicherungen und elektrische Komponenten austauschen möchtest.

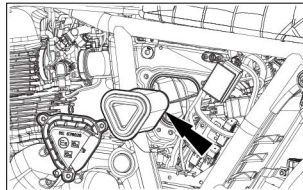
TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

LUFTFILTER

- Die Luftfilter befindet sich in der linken Seitenverkleidung.
- Entferne die Schrauben des Luftfilterdeckels mit einem Schraubendreher aus dem Werkzeugsatz.



- Nimm den Deckel vom Luftfilterkasten ab.
- Zieh den Filtereinsatz heraus und prüfe ihn auf Verschmutzung. Reinige den Filtereinsatz sorgfältig.



- Überprüfe den Luftfilterkasten auf Staub und Ölpartikel und reinige ihn sorgfältig.

HINWEIS

Die Verwendung von Druckluft zum Reinigen des Luftfilterelements wird nicht empfohlen. Befolge zum Einsetzen des Luftfilterelements das Ausbauverfahren in umgekehrter Reihenfolge.

VORSICHTSMAßNAHMEN FÜR LÄNGERE FAHRTEN

KONTROLLEN VOR DEM ANTRITT EINER LÄNGEREN FAHRT

- Lass Dein Motorrad bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler warten.
- Sorge dafür, dass im Kraftstofftank immer eine ausreichende Menge Kraftstoff für die geplante Fahrt vorhanden ist.
- Überprüfe den Reifendruck und korrigiere ihn gegebenenfalls.

PRÜFE FOLGENDES VOR EINER LÄNGEREN FAHRT

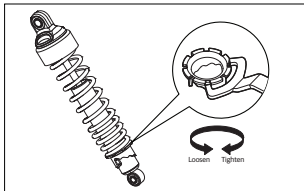
- Ob Befestigungselemente locker sind.
- Zustand der Reifen.
- Ob der Ölstand im Motor korrekt ist.
- Funktionsfähigkeit der Hupe und der gesamten Beleuchtung.
- Korrekte Antriebskettenspannung.
- Spiel im Kupplungszug.

MITZUFÜHRENDE GEGENSTÄNDE

- Werkzeugsatz.
- Blinkerleuchte und Sicherung.
- Gas- und Kupplungszüge.
- Zündkerze, Zündkerzenkappe und Kraftstoffschlauch.

EINSTELLUNG DER HINTERRADAUFHÄNGUNG

- Stell das Motorrad aufrecht auf einem stabilen und ebenen Untergrund ab.
- Stell sicher, dass der Reifendruck dem empfohlenen Wert entspricht.
- Sorge dafür, dass der Einsteller frei von Schmutz und Ablagerungen ist. Wenn Schmutz oder Ablagerungen vorhanden sind, reinige ihn vor dem Einstellen bitte entsprechend.

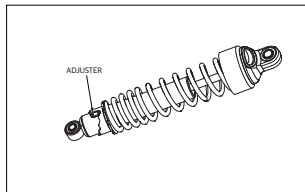


- Der Einsteller besitzt 5 Stufen und steht auf der ersten Raste.
- Drehe den Einsteller mit dem Hakenschlüssel im Uhrzeigersinn, um die Vorspannung des Federbeins zu erhöhen.
- Drehe den Einsteller mit dem Hakenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn (bis auf die erste Stufe), um die Vorspannung des Federbeins zu verringern.

HINWEIS

- Zum Einstellen der Aufhängung wird ein Hakenschlüssel benötigt. Wir empfehlen, den Hakenschlüssel aus dem Werkzeugsatz Deines Motorrads zu verwenden. Das Verlängerungsrohr ist als Hebel zu verwenden.
- Die beste Einstellung der Federvorspannung wird erreicht, wenn sie auf das Gewicht des Fahrers und des gegebenenfalls vorhandenen Gepäcks und Beifahrers abgestimmt ist.

EINSTELLUNG DER HINTERRADAUFHÄNGUNG



- Wir empfehlen, die Vorspannung bei voller Beladung (zulässiges Gesamtgewicht) zu erhöhen und auf der letzten Stufe zu belassen. Dies sorgt für einen idealen Kompromiss zwischen Handling und Stabilität.

Umstände	Maximale Referenz-Nutzlast	Einstellstufe der Aufhängung	Reifendruck (psi)	
			Vorne	Hinten
Unbeladen / Eine Person / Nur Fahrer	Je nach Gewicht des Fahrers	1.	32	36
Beladen / Zwei Personen / Fahrer + Sozius / Fahrer + Sozius + Zubehör	Bis maximal 184 kg Nutzlast (schließt Gewicht von Fahrer, Sozius und Zubehör ein)	5.	32	42

* Sorge dafür, dass die Vorspannung am linken und rechten Federbein gleich eingestellt ist.

REINIGUNGSVERFAHREN

VORSICHTSMAßNAHMEN

- Zieh den Zündschlüssel ab und verschließe das Zündschloss mit Klebeband.
- Entferne den Werkzeugsatz und gegebenenfalls in der rechten Seitenverkleidung befindliche wichtige Dokumente, bevor Du das Motorrad wäschst.
- Das Schalldämpfer-Endrohr, die Hupe und die Bedienschalter müssen auf geeignete Weise abgedeckt werden, damit kein Wasser eindringen kann.
- Reinige das Motorrad nur, wenn der Motor kalt ist.
- Entferne beim Reinigen nicht die Seitenverkleidungen, damit kein Wasser eindringen kann.
- Benutze für den Motor ein empfohlenes und keinesfalls ätzendes Reinigungsmittel.
- Verwende zum Reinigen einen Niederdruck-Wasserstrahl.
- Benutze keinen Hochdruckreiniger auf Scheinwerfer, Tachometer, Tripper, Blinkern, Vorder- und Hinterradnabe, elektrischen Anschlüssen und Leitungen, Seilzügen, Zündkerzen, Batterie, ABS-ECU, EMS-ECU, Seitenspiegeln, Steuerrohr usw.
- Vermeide ebenfalls den Einsatz eines Hochdruckreinigers in der Nähe des Lenkkopflagers, des Steuerrohragers, der Radlagerdichtung, der Bremssättel, der Lufteinlässe und der Auspufföffnungen.
- Verwende keine ätzenden Lösungsmittel auf lackierten Oberflächen oder Gummiteilen.
- Entferne Schmutz usw. von lackierten Teilen mit lauwarmem Wasser und einem milden Reinigungsmittel.
- Reinige das Motorrad gründlich mit klarem Wasser, um das Reinigungsmittel zu entfernen.
- Sprühe niemals Wasser direkt auf die Unterseite des Kombiinstrumentes, damit kein Wasser durch die Entlüftungsöffnungen eindringt.
- Verwende wenn möglich Druckluft, um Wasserpartikel aus den nicht einsehbaren Bereichen des Motorrads, elektrischen Anschlüssen usw. zu blasen.

REINIGUNGSVERFAHREN

- Wenn das Motorrad bei salzigen Umweltbedingungen (z.B. im Winter an Orten, an denen Streusalz verwendet wird) oder in Küstennähe gefahren wurde, empfiehlt es sich, das Motorrad danach mit kaltem Wasser zu reinigen, um Korrosion oder Rostbildung zu vermeiden. Verwende kein warmes Wasser zum Waschen, da es chemisch mit dem Salz reagieren und das Motorrad beschädigen kann. Wir empfehlen, nach dem Waschvorgang, wenn das Motorrad vollständig getrocknet ist, Korrosionsschutzspray auf alle Metallflächen und verchromten Bereiche aufzutragen, um die Teile vor Korrosion zu schützen.
- Es wird empfohlen, das Korrosionsschutzspray nicht auf die Bremsscheiben aufzutragen.
- Verwende kein Benzin, Bremsöl oder andere brennbare Flüssigkeiten zum Reinigen oder Waschen von elektronischen Teilen.
- Die mit dem Motorradkonfigurator ausgewählten Teile sollten nicht mit Seife oder Chemikalien gewaschen werden, sondern nur mit klarem Wasser.
- Richte keinen Wasserstrahl auf die Ränder von Aufklebern, elektrische Teile, Verbindungsgelenke, das Schalldämpfer-Endrohr und den Kühler und auch nicht auf Schmierstellen wie Gabelkonussatz, Bremspedal, Radlager, Kette, Bremsnocken und

Schwingenbuchsen. Diese Teile sollten nur im Sprühmodus gewaschen werden (nicht im Strahlmodus).

NACH DER REINIGUNG

- Sorge dafür, dass das Motorrad komplett trocken ist, indem es mit einem sauberen, weichen, fusselfreien, saugfähigen Tuch oder Fensterleder abgewischt wird.
- Entferne sämtliche Klebestreifen.
- Schmiere alle Seilzüge, die Drehgelenke von Fußrasten, Seitenständer, Brems- und Schaltgestänge, die Antriebskette usw. mit Schmieröl.
- Poliere die lackierten und beschichteten Oberflächen mit einem geeigneten Pflegemittel.
- Starte den Motor und lass ihn einige Minuten lang mit Leerlaufdrehzahl warmlaufen.
- Fahre das Motorrad langsam und betätige abwechselnd beide Bremsen, um das Wasser in den Bremsbelägen zu trocknen.
- Bitte entferne/trockne Wasserrückstände in der rechten Seitenverkleidung vollständig, bevor Du den Werkzeugsatz oder wichtige Dokumente darin verstauen möchtest.

VORSICHTSMAßNAHMEN BEIM EINLAGERN

Um Dein Motorrad für einen Monat oder einen längeren Zeitraum einzulagern, empfehlen wir die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:

- Lass eventuell fällige Wartungsarbeiten bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler durchführen.
- Es ist empfehlenswert, den Kraftstoff vollständig aus dem Kraftstofftank zu entfernen.
- Baue die Zündkerze aus und gieße etwa 5 ml sauberes Motoröl in die Zündkerzenöffnung. Verschließe das Loch, lass den Motor an lassen und setze die Zündkerze wieder ein.
- Die Antriebskette sollte gründlich gereinigt und neu abgeschmiert werden. Verwende nur die von Royal Enfield empfohlene Pflegeprodukte.
- Überschüssiges Schmiermittel sollte spätestens nach 5 Minuten Einwirkzeit entfernt werden.
- Entferne die Sicherung für den Ladestromkreis aus dem Sicherungskasten.
- Die Batterie ausbauen und an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort lagern. Empfehlenswert ist auch ein sogenanntes Lade- und Erhaltungsgerät. Bei Fragen wende Dich an Deinen RE Vertragshändler.
- Stell das Motorrad auf den Hauptständer und verschließe den Schalldämpfer mit einer Plastiktüte.

- Um die beschichteten Bauteile zu schützen, empfehlen wir, ein geeignetes Schutzmittel aufzutragen. Achte darauf, dass dieses Mittel auch für Chrom- und Gummiteile sowie für lackierte Oberflächen geeignet ist. Das Motorrad sollte in einem trockenen und überdachten Bereich eingelagert werden, der keinen großen Temperaturschwankungen oder Wettereinflüssen ausgesetzt ist.
- Es ist empfehlenswert, das Motorrad nach dem Einlagern von einem Royal Enfield Vertragshändler für die Nutzung vorbereiten zu lassen, um sicherzustellen, dass es wieder in den optimalen Betriebszustand versetzt wird.
- Wenn das Motorrad einen Monat oder länger nicht benutzt wird, ist es ratsam, die Batteriepole abzuklemmen und die Batterie auszubauen. Es ist empfehlenswert, ein sogenanntes Lade- und Erhaltungsgerät während der Einlagerung der Batterie zu benutzen. Überprüfe vor dem Wiedereinbau, ob die Batteriespannung innerhalb der erforderlichen Spezifikationen liegt. Falls nicht, verwende ein geeignetes Ladegerät oder wende Dich an Deinen Royal Enfield Vertragshändler.

FEHLERBEHEBUNG

Im Folgenden haben wir einige grundlegende Überprüfungen für den Fall aufgeführt, dass Dein Motorrad nicht ordnungsgemäß funktioniert. Wenn das Problem nach diesen Überprüfungen nicht behoben werden konnte, muss das Motorrad von einem Royal Enfield Vertragshändler überprüft werden, damit das Problem dort behoben und ein störungsfreier Betrieb gewährleistet wird.

Symptom	Beobachtungen	Prüfen auf/Abhilfe
Motor springt nicht an	Wenn die Zündung/der Motorstoppschalter auf AUS steht	Zündung einschalten
	Wenn zu wenig Kraftstoff im Kraftstofftank ist	Fülle Kraftstoff nach
	Wenn die Leuchten schwach sind/die Hupe leise ist	Batterie schwach oder entladen / Problem im Ladestromkreis – kontaktiere einen RE Vertragshändler
	Wenn die Sicherung durchgebrannt ist	1. Ersetze die Sicherung durch eine mit derselben Stärke 2. Wenn das Problem weiterhin auftritt, wende Dich an einen RE Vertragshändler
	Problem im Bereich der Zündkerze, Zündkabel oder Zündanlage	Kontrolliere die Verkabelung oder die Zündanlage.

FEHLERBEHEBUNG

Symptom	Beobachtungen	Prüfen auf/Abhilfe
Motor springt an, geht aber sofort aus	Wenn die MIL-Leuchte im Kombiinstrument leuchtet	Wende Dich an einen RE Vertragshändler
Motor hat Fehlzündungen und läuft unrund/ geht aus.	Bei Fremdsubstanzen/Wasser im Kraftstoff	Wende Dich an einen RE Vertragshändler
	Wenn der Motor zu heiß ist	Stell den Motor ab und lass ihn abkühlen
Schlechte Beschleunigung	Wenn die Motordrehzahl überproportional zur Fahrzeuggeschwindigkeit ansteigt	Kontrolliere/justiere das Kupplungsspiel oder wende Dich an einen RE Vertragshändler
ABS (Antiblockiersystem)	Wenn die ABS-Leuchte permanent leuchtet	Wende Dich an einen RE Vertragshändler

SCHUTZ DER UMWELT

SEI EIN UMWELTBEWUSSTER FAHRER

Du bist mit Deiner neuen Royal Enfield bereits durch einige wunderschöne Orte gefahren. Möchtest Du nicht auch, dass diese so bleiben, wie sie sind? Hier sind einige Tipps, die dabei helfen können, diese Orte zu erhalten, damit auch andere sie genießen können:

ENTSORGUNG VON ALTTEILEN UND -FAHRZEUGEN

Flüssige Abfälle wie Motoröl, Kühlmittel und andere Reinigungsmittel müssen regelmäßig ersetzt werden, aber was passiert dann mit ihnen? Achte darauf, dass sie nicht in den Boden oder in Gewässer gelangen.

Alte oder verbrauchte Flüssigkeiten dürfen nur in entsprechenden Behältern aufbewahrt und an ein zugelassenes Recyclingunternehmen oder einen Royal Enfield Vertragshändler übergeben werden.

Batterien, Reifen, Kunststoffteile, elektrische oder elektronische Komponenten und Ölfilter dürfen nur an ein zugelassenes Recyclingunternehmen, falls vorhanden, oder ein RE Vertragshändler übergeben werden.

Reinigungsmittel bzw. Sprays, mit denen Du Dein Motorrad reinigst, müssen umweltgerecht entsorgt werden.

Wenn Du Dein Motorrad am Ende seiner Lebensdauer entsorgen möchtest, wende Dich bitte an einen zugelassenen Fahrzeugverwerter oder an einen Royal Enfield Vertragshändler.

REGELMÄßIGE WARTUNG

Der hier beschriebene Wartungsplan wird Dir helfen, Deine Interceptor Bear 650 sorgfältig zu warten und einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten. Der hier beschriebene Plan beruht auf durchschnittlichen Fahrbedingungen und gibt an, in welchen Kilometerintervallen regelmäßige Inspektionen und Einstellungen vorgenommen, Verbrauchsmaterialien gewechselt und Teile geschmiert werden müssen. Wenn das Motorrad unter schweren Fahrbedingungen oder in einer sehr staubigen Umgebung eingesetzt wird, müssen die Wartungsintervalle entsprechend verkürzt werden. Wende Dich an Deinen Royal Enfield Vertragshändler, um Dich fachkundig beraten und die erforderlichen Wartungsarbeiten durchführen zu lassen.

Nr.	BEZEICHNUNG	REGELMÄßIGE WARTUNG (je nachdem, was früher eintritt)					
	km (x 1.000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Meilen (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Monate	1,5	12	24	36	48	60
1	Motoröl (#)	R	R	R	R	R	R
		Kontrolliere den Füllstand alle 1000 km oder früher und fülle gegebenenfalls nach					
2	Motorölfilter (#)	R	R	R	R	R	R
3	Einlass- und Auslassventilspiel		I	I	I	I	I

REGELMÄßIGE WARTUNG

Nr.	BEZEICHNUNG	REGELMÄßIGE WARTUNG (je nachdem, was früher eintritt)					
		0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	km (x 1.000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Meilen (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Monate	1,5	12	24	36	48	60
4	Zündkerze	I	I	R	I	R	I
5	Zündkerzenkabel	I	I	I	I	I	I
6	Gummischlauch, Luftfilter zur Drosselklappe	I	I	I	I	I	I
7	Gummischlauch, Ansaugkrümmer / Adapter	I	I	I	I	I	I
8	Gummischläuche der Verdampfungsanlage	I	I	I	I	I	I
9	Kraftstofffilter extern			R		R	
10	Luftfiltereinsatz	C	R	R	R	R	R
		Häufiger reinigen / ersetzen, wenn Betrieb in staubigen Bedingungen erfolgt					
11	Entlüftungsrohr unter dem Luftfilterkasten	I	I	I	I	I	I

REGELMÄßIGE WARTUNG

Nr.	BEZEICHNUNG	REGELMÄßIGE WARTUNG (je nachdem, was früher eintritt)					
		0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	km (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Meilen (x 1.000)	1,5	12	24	36	48	60
	Monate						
12	Gasgriff- und Drosselklappenzüge haben Spiel	A	A	A	A	A	A
13	Kupplungszug / Hebelspiel	Alle 1.000 km einstellen oder bei Bedarf früher					
14	Drehpunkt der Handhebel	Alle 1.000 km schmieren oder bei Bedarf früher					
15	Bremsbeläge - vorne und hinten	I	I	I	I	I	I
16	Füllstand der Scheibenbremsflüssigkeit - vorne und hinten	I	I	R	I	R	I
17	Drehgelenk des Hinterrad-Bremspedals und des Schaltpedals	L	L	L	L	L	L
18	Bremsschlauch und Hohlschraube - vorne und hinten	I	I	I	I	I	I

REGELMÄßIGE WARTUNG

Nr.	BEZEICHNUNG	REGELMÄßIGE WARTUNG (je nachdem, was früher eintritt)					
		0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
		0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
		1,5	12	24	36	48	60
19	Lenkkopflager						
20	Hinterrad-Antriebskette	Alle 1.000 km schmieren und einstellen, bei jeder Wartung oder bei Bedarf früher schmieren und einstellen					
21	Hinterrad-Anfahrruckdämpfer						
22	Festigkeit der Speichen/Rundlauf der Felgen vorne und hinten (gilt für Speichenradmodelle)						
23	Batteriepole (mit Batteriefett bestreichen)						
24	Fester Sitz der Massekabelöse						
25	Reifenverschleißmuster vorne und hinten						

REGELMÄßIGE WARTUNG

Nr.	BEZEICHNUNG	REGELMÄßIGE WARTUNG (je nachdem, was früher eintritt)					
		0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	km (x 1.000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Meilen (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Monate	1,5	12	24	36	48	60
26	Seitenständer-Drehgelenk	L	L	L	L	L	L
27	Drehgelenk der Fahrer- und Soziusfußrasten	L	L	L	L	L	L
28	Festigkeit aller Befestigungselemente im Fahrzeug**	I	I	I	I	I	I

A: Einstellen C: Reinigen I: Untersuchen (reinigen, einstellen, schmieren oder ersetzen, falls nötig)

L: Schmieren R: Ersetzen

(#) - Nach der ersten Wartung müssen Motoröl und Motorölfilter alle 12 Monate gewechselt werden, auch wenn das Fahrzeug nicht die angegebenen Kilometer zurückgelegt hat.

(**) - Wenn ein Befestigungselement locker ist, ziehe es mit dem angegebenen Drehmoment fest.

HINWEIS

Für die Wartung nach 37.500 km bitte in Absprache mit einem Royal Enfield Vertragshändler mit denselben, oben genannten Wartungsintervallen wiederholen.

ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN

Royal Enfield Motorräder („Motorräder“) werden nach den besten Qualitätssicherungsverfahren in Bezug auf Material und Verarbeitung hergestellt. Alle Motorräder können unabhängig von ihrem Zulassungsland und zusätzlich zu den dort gewährten Garantieleistungen eingeschränkte Garantieleistungen von einer Werkstatt/einem Servicezentrum eines Royal Enfield Vertragshändlers in einem anderen Land als dem Zulassungsland in Anspruch nehmen. Kunden werden auf die Allgemeinen Garantiebedingungen in der Richtlinie zur grenzüberschreitenden Garantie („Borderless Warranty“) verwiesen.

WICHTIG: Bitte lies diese Allgemeinen Garantiebedingungen und gehe sicher, dass Du sie verstanden hast

Diese Garantie beschreibt ausschließlich die Allgemeinen Bedingungen für die Pflichten und Ausschlüsse der Motorradgarantie, nicht die der Royal Enfield Vertragshändler. Keine der Bestimmungen in diesem Dokument ist als grundsätzliche Vertreterbeziehung zwischen Royal Enfield und seinen Vertragshändlern oder deren Mitarbeitern auszulegen. Royal Enfield garantiert zu den folgenden Bedingungen, dass sein Motorrad bei normalem Gebrauch frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist:

1. Die Garantie für jedes Motorrad gilt bis zum Ablauf von 36 Monaten ab dem Datum des Verkaufs des Motorrads an den ersten Besitzer sowie für alle nachfolgenden Besitzer für die verbleibende Zeit bis zum Ablauf des oben genannten Garantiezeitraums.
2. Um Garantieleistungen in Anspruch nehmen zu können, müssen Zweit- oder Folgebesitzer den nächstgelegenen Royal Enfield Vertragshändler über den Kauf des Motorrads informieren und die erforderlichen Angaben in das von Royal Enfield Vertragshändler gewünschte Formular eintragen.

ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN

3. Die Garantie für das Motorrad gilt nur dann, wenn der/die Besitzer alle Wartungs- und Servicearbeiten an dem besagten Motorrad innerhalb der jeweiligen Garantiezeit/Kilometerleistung gemäß dem Plan im Benutzerhandbuch und von einem Royal Enfield Vertragshändler durchführen lassen.
4. Während der Laufzeit der Garantie beschränken sich die Verpflichtungen von Royal Enfield aus dieser Garantie lediglich auf die Reparatur fehlerhafter Teile oder deren Austausch gegen Neuteile, und das nur, wenn das/die fehlerhafte(n) Teil/Teile bei der Untersuchung einen Herstellungsfehler aufweisen. Fehlerhafte Teile, die im Rahmen der Garantie ersetzt wurden, gehen in das alleinige Eigentum von Royal Enfield über.
5. Diese Garantie beschränkt sich ausdrücklich auf die Reparatur oder den Ersatz von Originalteilen, die einen Herstellungsfehler aufweisen. Dies ist die einzige Abhilfe der Garantie.
6. Soweit dies nach geltendem Recht zulässig ist, werden alle anderen ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantien jeglicher Art hiermit ausgeschlossen. Der genannte Ausschluss stillschweigender Garantien gilt nicht, soweit dies nach geltendem Recht verboten ist.
7. Die Garantie erstreckt sich nicht auf:
 - (a) Verbrauchsmaterialien wie unter anderem Öl, Ölfilter, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel, Kraftstoff, Fett usw., die im Rahmen der Reparatur bzw. des Austauschs verwendet werden, sind nicht abgedeckt und solche gehen zu Lasten des Kunden.

ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN

- (b) Der Kunde trägt das gesamte Risiko und die gesamte Haftung, die sich aus seinen Reparaturen am Produkt, aus seiner Verwendung von Ersatzteilen oder aus seinem Einbau von Ersatzteilen in das Produkt ergeben. Wenn das Produkt oder Teile davon zu irgendeinem Zeitpunkt während des Garantiezeitraums von einer oder mehreren Personen, die nicht vom Unternehmen autorisiert sind, entfernt, verändert, manipuliert, angepasst, modifiziert, zerlegt, repariert oder in irgendeiner Weise gehandhabt werden, verliert diese Police sofort ihre Gültigkeit, wird nichtig und unwirksam.
- (c) Normale Alterung (Abnutzung und Verschleiß), Verschlechterung oder Rostbildung bei beschichteten Teilen, Lackschichten, Gummiteilen, weichen Teilen, Glas- und Kunststoffteilen usw. sowie Komponenten wie Ölfilter, Luftfilterpapier, Seilzüge, Bremsbacken/Bremsbeläge, Kupplungsscheiben, Antriebsketten- und Ritzelsatz, Lenkungskugellager, elektrische Ausrüstung, Kabelbäume usw., die normalem Verschleiß unterliegen. Fehler, die auf die Verwendung von nicht empfohlenen Sorten oder einen falschen Füllstand von Schmiermittel, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit, Gabelöl oder Kraftstoff zurückzuführen sind.
- (d) Schäden durch Verwendung von Nicht-Originalteilen oder Nicht-Originalzubehör, mangelnde ordnungsgemäße Wartung, falsche Fahrgewohnheiten. Schäden an Teilen des Motormanagementsystems (wie ECU, Drosselklappe, Sensoren usw.) aufgrund von Manipulationen, die die Leistung des Motorrads beeinträchtigen. Teile, die durch Unfälle, Zusammenstöße, Nachlässigkeit, Fehlgebrauch, falsche Handhabung, Feuer oder höhere Gewalt usw. beschädigt wurden.
- (e) Unregelmäßigkeiten, die nicht als Beeinträchtigung der Qualität oder Funktion des Motorrads anerkannt werden, wie z. B. leichte Vibrationen, Öllecks, Verfärbungen an Auspuffkrümmer und Kat-Bereich/Schalldämpfer/weicher oder harter Stoßdämpfer usw.

ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN

- (f) Verfärbung des Auspuffrohrs und des Schalldämpfers, da dies ein natürlicher Prozess ist, der während des Gebrauchs auftritt.
- (g) Mängel oder Schäden, die durch den Einbau von nicht zugelassenem Zubehör oder nicht zugelassenen Teilen wie Beiwagen, Anhängerkupplungen usw. oder durch zusätzliche elektrische Lasten entstehen.
- (h) Das Motorrad wurde in nicht zugelassenen Werkstätten gewartet oder repariert.
- (i) Motorräder, die für Wettbewerbe/Rennen/Etappenrallyes/Stunts/Sprünge/Akrobatik oder ähnliche Aktivitäten verwendet werden, da Motorräder nicht für derartige Zwecke oder Nutzungen konstruiert oder vorgesehen sind.
- (j) Ausfall von elektrischen Bauteilen wie Glühbirnen, Sicherungen usw. und elektronischen Bauteilen einschließlich ECU aufgrund von Reparaturen durch Lichtbogenschweißen.
- (k) An irgendeinem Teil des Motorradrahmens wurden Manipulations-/Bohr-/Schweißspuren gefunden.
- (l) Normale Wartungsarbeiten wie das Einstellen der Bremsen, das Reinigen der Kraftstoffanlage, das Einstellen des Motors und weitere Einstellarbeiten dieser Art.
- (m) Oxidation von geschliffenen/lackierten/pulverbeschichteten Komponenten usw.
- (n) Schäden durch höhere Gewalt, wie unter anderem Kriegshandlungen, Elementarereignisse oder Naturkatastrophen, Erdbeben, Wirbelstürme, Tornados, Überschwemmungen, Brände oder andere ähnliche Unfälle, Aufstände, Terrorismus usw.
- (o) Schäden, Ausfälle oder Verluste, die durch unsachgemäße Montage, Wartung, Lagerung oder Nutzung des Motorrads oder von Teilen davon verursacht werden.

ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN

8. Verwende gegebenenfalls nur von Royal Enfield zugelassene Teile und Zubehörartikel. Die Verwendung leistungssteigernder Komponenten anderer Hersteller führt zum Erlöschen der Garantie für Dein Motorrad.
9. Die Garantie erlischt, wenn:
 - (a) Das Motorrad auf andere Weise als zur Freizeitgestaltung oder als Transportmittel genutzt wird oder
 - (b) Das Motorrad in irgendeiner Weise verändert wird oder
 - (c) Die Seriennummer/der Identifizierungscode gelöscht, verunstaltet, abgeändert, durchgestrichen oder entfernt wurde.
10. Folgendes ist ausdrücklich von den Allgemeinen Bedingungen dieser Garantie ausgeschlossen:
 - (a) Arbeitskosten für den Einbau von Ersatzteilen im Rahmen dieser Garantie, es sei denn, das der Garantie unterliegende Originalteil oder -zubehör wurde von einem Royal Enfield Vertragshändler eingebaut.
 - (b) RE Zubehörteile, die für ihre Verwendung geändert oder in ein RE Motorradmodell eingebaut wurden, für das sie nicht konstruiert oder empfohlen sind.
11. Royal Enfield behält sich das Recht vor, über alle Garantieansprüche endgültig zu entscheiden.
12. RE behält sich das Recht vor, Änderungen an der Konstruktion von Motorradmodellen vorzunehmen, ohne diese Änderungen an bereits zuvor ausgelieferten Motorrädern vornehmen zu müssen.

ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN

13. Royal Enfield kann als Folge des Kaufs eines Motorrads, seiner Teile und des vorgeschriebenen Zubehörs, der Wartung von Motorrädern oder Deiner Inanspruchnahme einer geltenden Garantie während der Laufzeit dieser Garantie sensible und/oder personenbezogene Daten und Informationen über Dich oder Dritte erhalten, die mit Dir in Verbindung stehen (wie z.B. Deinen Ehepartner, Familienmitglieder oder Verwandte). Royal Enfield kann derartige Daten von Dir selbst oder aus anderen Quellen erhalten, und einige sensible/personenbezogene Daten können direkt oder indirekt durch interne Sicherheitssysteme von Royal Enfield oder auf andere Weise aufgezeichnet werden. Royal Enfield kann diese Daten für relevante und begrenzte Zwecke verarbeiten, und Du stimmst in diesem Zusammenhang ausdrücklich Folgendem zu:

- (a) Der Verarbeitung sensibler personenbezogener Daten und Informationen durch Royal Enfield, die Dich oder mit Dir in Verbindung stehende Dritte betreffen.
- (b) Der Erhebung und Verarbeitung sensibler personenbezogener Daten und Informationen über Dich für begrenzte Zwecke.
- (c) Der weltweiten Weitergabe sensibler personenbezogener Daten und Informationen über Dich oder mit Dir in Verbindung stehende Dritte, die von Royal Enfield vorgehalten werden, an Dienstleister, Händler, Lieferanten, Berater und Niederlassungen der weltweiten Organisation von Royal Enfield sowie an Dritte, wenn die Weitergabe an diese Dritte im Rahmen des normalen Geschäftsverlaufs erforderlich oder gesetzlich vorgeschrieben ist, sowie der Verwendung Deiner persönlichen Bilder und Stimmen in Marketingmaterial, Videos usw.

ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN

Für den Fall, dass Du Deine ausdrückliche Zustimmung gemäß Punkt 13 zurückziehen möchtest, stimmst Du zu, eine E-Mail an support@royalenfield.com zu senden, in der Du angibst, dass Du diese Zustimmung zurückziehen möchtest. RE wird dann dementsprechend alle Dich betreffenden sensiblen und/oder personenbezogenen Daten, die in den Unterlagen und Datensätzen von RE vorhanden sind, innerhalb eines angemessenen Zeitraums gemäß geltendem Recht löschen.

14. Ausschließliche Abhilfe bei Verletzung dieser Garantie ist, nach dem Ermessen von Royal Enfield, die Reparatur oder der Austausch von defekten Materialien, Komponenten oder Produkten. Die in dieser Garantie dargelegte Abhilfe ist die einzige Abhilfe, die Personen bei Verletzung dieser Garantie zur Verfügung steht. RE haftet nicht für beiläufig entstandene, besondere oder Folgeschäden jeglicher Art, unabhängig davon, ob sich diese aus einer ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantie oder einem anderen Vertrag, aus Fahrlässigkeit oder einer anderen unerlaubten Handlung oder aus anderen Gründen ergeben. Der Ausschluss von beiläufig entstandenen, besonderen oder Folgeschäden ist unabhängig von einer eventuellen Feststellung, dass die ausschließliche Abhilfe ihren wesentlichen Zweck verfehlt hat, und überdauert diese.
15. Ausschluss von Garantien: Mit Ausnahme der hier ausdrücklich gemachten Zusicherungen gewährt RE keine ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantien oder Zusicherungen, weder tatsächlich noch kraft Gesetzes, Satzung oder anderweitig.
16. Die allgemeine Garantie unterliegt den Gesetzen Indiens, und Du stimmst hiermit zu, dass die ausschließliche gerichtliche Zuständigkeit bei den Gerichten von Neu-Delhi, Indien, liegt und der ausschließliche Gerichtsstand Neu-Delhi ist.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN DER GRENZÜBERSCHREITENDEN GARANTIE („BORDERLESS WARRANTY“)

Die grenzüberschreitende Garantie von RE („Borderless Warranty“) unterliegt den folgenden Bedingungen (gilt nicht für Motorräder, die im Rahmen der persönlichen Einfuhr von einem Land in ein anderes ausgeführt werden).



1. Der Fahrer muss die Wartungs- und Serviceaufzeichnungen, einen Eigentumsnachweis und die Zulassungsbescheinigung (Fahrzeugschein) (Original/Fotokopie/elektronisch) zur Überprüfung durch den Royal Enfield Vertragshändler mitbringen.
2. Die regelmäßigen Wartungsarbeiten wurden in den entsprechenden Zeiträumen/ bei den entsprechenden Kilometerständen gemäß dem Zeitplan im Benutzerhandbuch von einem Royal Enfield Vertragshändler durchgeführt.
3. Die Verpflichtungen des Royal Enfield Vertragshändlers beschränken sich auf die kostenlose Reparatur/den kostenlosen Austausch von Originalteilen des Motorrads, und das nur, wenn solche Teile bei der Untersuchung einen Herstellungsfehler aufweisen. Schadhafte Teile, die ersetzt wurden, gehen nach angemessener Prüfung in das alleinige Eigentum von Royal Enfield über.
4. Der Fahrer muss das Motorrad auf eigene Kosten und mit eigenen Mitteln zu/von einem Royal Enfield Vertragshändler transportieren.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN DER GRENZÜBERSCHREITENDEN GARANTIE („BORDERLESS WARRANTY“)

5. Der Royal Enfield Vertragshändler muss sich bemühen, das Motorrad zum frühestmöglichen Zeitpunkt zu liefern. Die Dauer der Wartung jedoch länger als üblich sein / verlängert werden und hängt von der Verfügbarkeit der erforderlichen emissions- und länderspezifischen homologierten Ersatzteile in dem jeweiligen Land ab.
6. Der Royal Enfield Vertragshändler muss bei der Demontage und Montage bzw. beim Aus- und Wiedereinbau von Nicht-Original-Ersatzteilen und -Zubehör, einschließlich elektrischer oder elektronischer Teile wie Nebelscheinwerfer, Hochleistungslampen, Drittanbieter-Hupen, Handy-Ladegeräte, Navigationsgeräte usw., mit größter Sorgfalt vorgehen. Der Royal Enfield Vertragshändler übernimmt jedoch keine Verantwortung für Beschädigungen / Fehlfunktionen / nicht möglichen Wiedereinbau wegen nicht verfügbarer Spezialwerkzeuge / Fertigkeiten usw. für die Montage von Nicht-Original-Ersatzteilen und/oder -Zubehör bei der Wartung / Reparatur des Motorrads.
7. Weder RE noch die Royal Enfield Vertragshändler und/oder deren Vertriebspartner haften für Verluste, einschließlich Zeit- und Geldverluste, die durch Verzögerungen bei der Wartung/Reparatur des Motorrads. Der Fahrer ist dafür verantwortlich, in solchen Fällen selbst Vorkehrungen für Unterkunft, Weiterreise usw. zu treffen.
8. Falls das Motorrad zur weiteren Reparatur in eine andere Werkstatt oder in das Heimatland des Fahrers verbracht werden muss, geschieht dies auf eigene Kosten und eigenes Risiko des Fahrers.
9. Im Übrigen gelten dieselben Allgemeinen Bedingungen wie für die allgemeine Garantie.
10. Die grenzüberschreitende Garantie („Borderless Warranty“) unterliegt den Gesetzen Indiens, und Du stimmst hiermit zu, dass die ausschließliche gerichtliche Zuständigkeit bei den Gerichten von Neu-Delhi, Indien, liegt und der ausschließliche Gerichtsstand Neu-Delhi ist.

Das aktuelle Netz der Vertragsdienstleister findest Du unter <https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/service-centres>. Wenn Du im Ausland unterwegs bist und Hilfe bei der Garantie oder Beratung durch einen Royal Enfield Vertragshändler benötigst, gehe für weitere Informationen auf www.royalenfield.com/borderless-warranty/.

VERANTWORTUNG DES KUNDEN

1. Der Kunde muss die ihm möglichen Maßnahmen ergreifen, um weitere Schäden zu verhindern, sobald ein Problem offenkundig wird, und dem Royal Enfield Vertragshändler den Schaden innerhalb eines angemessenen Zeitraums nach seinem Auftreten melden.
2. Mit dem Kauf eines von RE hergestellten Motorrads übernimmt der Kunde die Verantwortung dafür, sich über alle Gesetze und internationalen Vorschriften, die für den Besitz, die Nutzung und den Transport eines Motorrads gelten, zu informieren und diese zu befolgen. Der Kunde erklärt sich ausdrücklich damit einverstanden, RE für alle Ansprüche zu entschädigen und gegenüber allen Ansprüchen schadlos zu halten, die sich direkt oder indirekt aus dem Kauf, dem Besitz, dem Transport oder der Nutzung des Motorrads ergeben, wenn dabei gegen geltendes Recht verstoßen wurde. RE haftet nicht für den Missbrauch von Motorrädern, die bei einem Vertragshändler/Vertriebspartner gekauft wurden.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Ungeachtet gegenteiliger Bestimmungen in dieser Erklärung beschränkt sich die Haftung von Royal Enfield im Rahmen dieser Garantie auf die Reparatur des defekten Motorrads nach eigenem Ermessen. Royal Enfield haftet in keinem Fall für indirekte, besondere, beiläufige oder Folgeschäden, Personen- oder Sachschäden, Zeitverlust, Geschäftsverluste, Unannehmlichkeiten oder andere beiläufige oder Folgeschäden und Strafschadenersatz, die sich aus der Nutzung von Motorrädern ergeben.

EMISSIONSGARANTIE

Royal Enfield bescheinigt, dass für Bauteile, die bei normalem Gebrauch die Emission gasförmiger Schadstoffe in seiner Motorrad-Produktpalette beeinflussen können, die folgende Garantie gilt.

Diese Emissionsgarantie gilt für 30.000 km/3 Jahre ab dem Datum des Erstverkaufs an den ersten Kunden, je nachdem, welcher Zeitpunkt früher liegt, und gilt zusätzlich und parallel zu den im Benutzerhandbuch festgelegten Garantierichtlinien, -voraussetzungen und -verpflichtungen.

Royal Enfield garantiert ferner, dass, wenn das Motorrad bei der Überprüfung durch seine Royal Enfield Vertragshändler die festgelegten Emissionsnormen nicht erfüllt, der Royal Enfield Vertragshändler die erforderlichen Korrekturmaßnahmen ergreift und nach eigenem Ermessen Komponenten des Emissionskontrollsystems kostenlos repariert oder ersetzt, um die erforderlichen Emissionsnormen zu erfüllen.

Die Untersuchungsmethode(n) zur Feststellung der Garantievoraussetzungen für die Komponenten, die mit der Emissionsgarantie in Zusammenhang stehen, liegen im alleinigen Ermessen von Royal Enfield und/oder unseren Vertragshändlern, und die Ergebnisse einer solchen Untersuchung sind endgültig und bindend. Wenn bei der Untersuchung die Garantievoraussetzungen für das/die Teil(e) nicht festgestellt werden, ist Royal Enfield berechtigt, dem Kunden die gesamten oder einen Teil der Kosten für diese Untersuchung zusätzlich zu den Kosten für die Komponenten in Rechnung zu stellen.

Im Falle der Übernahme der Komponente(n) im Rahmen der Emissionsgarantie wird Royal Enfield die Komponente(n) bei Bedarf kostenlos ersetzen. Verbrauchsmaterialien wie Kraftstoff, Schmiermittel, Lösungsmittel usw. werden dem Kunden jedoch nach tatsächlichem Aufwand in Rechnung gestellt.

EMISSIONSGARANTIE

Sollten eine der unter die Emissionsgarantie fallenden Komponenten oder die zugehörigen Teile nicht unabhängig voneinander austauschbar sein, liegt es im alleinigen Ermessen von Royal Enfield, entweder die gesamte Baugruppe oder Teile der Baugruppe durch geeignete Reparaturen zu ersetzen.

Royal Enfield behält sich das Recht vor, notwendige Folge Reparaturen am Motorrad durchzuführen oder zusätzlich zur Reparatur oder zum Austausch der von der Emissionsgarantie abgedeckten Komponenten Teile auszutauschen, um die Einhaltung der geltenden Emissionsnormen sicherzustellen. Eine Reparatur/ein Austausch dieser Art wird dem Kunden in Rechnung gestellt.

Alle Teile, die zwecks Austausch im Rahmen der Garantie ausgebaut werden, gehen in das Eigentum von Royal Enfield über.

Royal Enfield ist nicht verantwortlich für die Kosten des Transports des Motorrads zum nächstgelegenen Vertragshändler oder für Schäden aufgrund der Nichtverfügbarkeit des Motorrads während des Zeitraums der Untersuchung und Reparatur durch Royal Enfield und/oder deren Vertragshändler.

Royal Enfield ist nicht verantwortlich für etwaige Strafen, die von Behörden aufgrund der Nichteinhaltung der geltenden Emissionsnormen möglicherweise erhoben werden.

Die Kosten für die Abgasuntersuchung des Motorrads sind vom Kunden zu tragen.

Die Emissionsgarantie gilt unabhängig von einem Eigentümerwechsel des Motorrads, sofern alle in diesem Dokument festgelegten Voraussetzungen seit dem Datum des ursprünglichen Verkaufs des Motorrads erfüllt sind.

EMISSIONSGARANTIE

DIE GARANTIE GILT, SOFERN DER KUNDE

- alle wichtigen, im Benutzerhandbuch aufgeführten Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen beachtet.
- in jedem Fall die von Royal Enfield empfohlenen Schmiermittel und Kraftstoffe verwendet.
- regelmäßig Wartungsarbeiten gemäß den Royal Enfield Richtlinien durchführt und durchführen lässt und Servicenachweise über die Details führt.
- sich unverzüglich an den nächstgelegenen RE Vertragshändler wendet, wenn er feststellt, dass das Motorrad die Emissionsnorm nicht erfüllt, obwohl er es im Einklang den Anweisungen im Benutzerhandbuch gewartet und genutzt und die erforderlichen Reparaturen und Einstellungen vorgenommen hat, um die Einhaltung der Emissionsnorm zu gewährleisten.
- eine gültige Bescheinigung über die Einhaltung der Emissionsnormen vorlegt, die für die Inanspruchnahme der Emissionsgarantie erforderlich ist.
- das Benutzerhandbuch und die Servicenachweise zur Überprüfung der Angaben vorlegt.
- Belege für die Wartung des Motorrads gemäß den Angaben im Benutzerhandbuch seit dem Datum des ursprünglichen Kaufs des Motorrads vorlegt.
- eine gültige Versicherungsbescheinigung und eine Zulassungsbescheinigung vorlegt.

EMISSIONSGARANTIE

DIE EMISSIONSGARANTIE GILT NICHT, WENN

- keine gültige Bescheinigung über die Einhaltung der Emissionsnormen vorgelegt wird, der zufolge die Emissionen nicht den Normen entsprechen.
- das Motorrad nicht gemäß dem in der Tabelle für Wartungsarbeiten angegebenen Wartungsplan von einem RE Vertragshändler gewartet wird.
- das Motorrad unsachgemäß oder falsch verwendet oder unzureichend oder unsachgemäß gewartet wurde oder in einen Unfall verwickelt war.
- Ersatzteile verwendet wurden, die nicht von Royal Enfield ausgewiesen und zugelassen wurden.
- das Motorrad oder Teile davon verändert oder manipuliert oder auf nicht genehmigte Weise modifiziert oder ersetzt wurden.
- der Kilometerzähler nicht funktioniert oder der Kilometerzähler und/oder sein Messwert so verändert/manipuliert wurde, dass die tatsächlich zurückgelegte Strecke nicht ohne weiteres ermittelt werden kann.
- das Motorrad für Wettbewerbe, Rennen und Rallyes oder zur Aufstellung von Rekorden verwendet wurde.
- sich bei einer Untersuchung durch Royal Enfield oder den Vertragshändler von Royal Enfield herausstellt, dass eine der im Benutzerhandbuch festgelegten Bedingungen für die Nutzung und Wartung des Motorrads nicht eingehalten wurde.
- das Motorrad mit verunreinigtem/verbleitem Kraftstoff betrieben oder mit Schmiermitteln geschmiert wurde, die nicht von Royal Enfield im Benutzerhandbuch oder einem anderen Dokument, das dem Kunden zum Zeitpunkt des Verkaufs des Motorrads ausgehändigt wurde, angegeben sind.

EMISSIONSGARANTIE

- die emissionsrelevanten Bauteile manipuliert wurden.
- nicht alle Rechnungen und Belege für Wartungsarbeiten und Ersatzteile, die während der Laufzeit der Emissionsgarantie anfallen, vorgelegt werden.
- nicht über alle Wartungsarbeiten, die während der Laufzeit der Emissionsgarantie am Motorrad durchgeführt werden, Servicenachweise vorliegen.

SO HÄLTST DU ALLE GESETZE UND VORSCHRIFTEN EIN

- Lass Dein Motorrad immer von einer zugelassenen Abgasprüfstelle auf die Einhaltung der Emissionsvorschriften überprüfen.
- Führe immer eine gültige Bescheinigung über die Einhaltung der Emissionsnormen mit Dir, sofern dies gesetzlich vorgeschrieben ist.

SO VERRINGERST DU DIE UMWELTBELASTUNG

- Sorge dafür, dass die im Benutzerhandbuch vorgesehenen regelmäßigen Wartungsarbeiten von einem Royal Enfield Vertragshändler durchgeführt werden.
- Verwende nur bleifreies Benzin von anerkannten Tankstellen.
- Achte darauf, dass der verwendete Kraftstoff nicht verunreinigt ist.
- Verwende die richtigen, im Benutzerhandbuch empfohlenen Zündkerzen.
- Verwende nur die Schmiermittel der im Benutzerhandbuch empfohlenen Sorte / Marke.

GARANTIE FÜR DAS AUFFANGSYSTEM FÜR KRAFTSTOFFDÄMPFE

Die folgende Garantie gilt für das Auffangsystem für Kraftstoffdämpfe.

Royal Enfield Motors garantiert dem Erstbesitzer und jedem nachfolgenden Besitzer, dass dieses Motorrad so konstruiert und gebaut ist, dass es zum Zeitpunkt des Verkaufs den geltenden Vorschriften für die Garantie für das Auffangsystem für Kraftstoffdämpfe entspricht. An diesem Motorrad angebrachte zugehörige Teile sind frei von Material- und Verarbeitungsfehlern, die dazu führen könnten, dass dieses Motorrad die geltenden Vorschriften nicht erfüllt, und zwar für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Datum der ersten Nutzung des Motorrads.

Der Garantiezeitraum beginnt entweder an dem Tag, an dem das Motorrad an den ersten nicht gewerblichen Käufer ausgeliefert wird, oder an dem Tag, an dem das Motorrad zum ersten Mal als Vorführ-, Ausstellungs- und/oder Testmotorrad verwendet wird.

FOLGENDE PUNKTE SIND VON DER GARANTIE FÜR DAS AUFFANGSYSTEM FÜR KRAFTSTOFFDÄMPFE AUSGENOMMEN

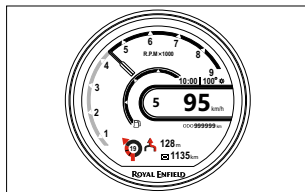
1. Fehler, die unter Umständen durch unsachgemäßen Gebrauch, Änderungen, Unfälle oder nicht erfolgte regelmäßige Wartung gemäß den Angaben im Benutzerhandbuch entstehen.
2. Austausch, Ausbau oder Modifikation von Teilen des Auffangsystems für Kraftstoffdämpfe (bestehend aus Kraftstofftank, Tankdeckel, Behälter, Entlüftungsventil, Drosselklappe, Dampfschläuchen, Kraftstoffschläuchen und Schlauchkupplungen) durch nicht von Royal Enfield zertifizierte Teile.
3. Zeitverlust, Unannehmlichkeiten, Ausfall der Nutzung des Motorrads oder andere Folgeschäden oder -verluste.
4. Jedes Motorrad, bei dem der Kilometerzähler manipuliert oder das Tachokabel aus irgendeinem Grund gelöst oder beschädigt und nicht sofort ersetzt wurde, so dass die genaue zurückgelegte Strecke nicht ermittelt werden kann.
5. Normale Alterung von Teilen wie Kraftstoffschläuchen, Dampfschläuchen, Dichtungen und Gummiteilen.

EMPFEHLUNGEN FÜR ERFORDERLICHE WARTUNGSARBEITEN

Es wird empfohlen, das Motorrad regelmäßig in den vorgeschriebenen Intervallen zu warten und Wartungsarbeiten an den Auffangsystemen für Kraftstoffdämpfe nur von einem Royal Enfield Vertragshändler und unter Verwendung von Royal Enfield Originalersatzteilen durchführen zu lassen.

TYPGENEHMIGUNG FÜR FUNKANLAGEN

TRIPPER DASH



GERMANY



Max. HF-Leistung: 7,9 dBm und Betriebsfrequenzbereich:
2412 bis 2472 MHz

Visteon Corporation erklärt hiermit, dass die Funkanlage des Typs
REIC GEN 1 die Richtlinie 2014/53/EU erfüllt. Der vollständige Text
der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse
abrufbar: www.visteondocs.com.

SERVICE-/WARTUNGSaufzeichnungen

Nr.	Art des Service	Zeitplan	Datum	Auftragskarte Nr.	km	Händlercode	Kurze Angaben zum Service

STROMLAUFPLAN

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Es wird empfohlen, Leitungsreparaturen und andere elektrische Nacharbeiten nur von einem Royal Enfield Vertragshändler durchführen zu lassen, da andernfalls Schäden an elektrischen Systemen entstehen können und die Garantie für die Produkte erlischt.



HINWEIS: Bitte überprüfen Sie das Fahrzeug hinsichtlich der Abgassensorkonfiguration und wählen Sie den richtigen elektrischen Schaltplan aus.

NOTIZEN

NOTIZEN

Um das elektronische Benutzerhandbuch in Deiner gewünschten Sprache zu erhalten, scanne den entsprechenden QR-Code



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM



Part No. RAM00937/A

Edition: 4th November 2025