

ROYAL ENFIELD

BULLET 650

SPECIFICATIES



MOTOR

Type	Parallel-twin, viertakt, SOHC
Boring × slag	78 mm × 67,8 mm
Cilinderinhoud	647,9 cc
Compressieverhouding	9,5 : 1
Max. vermogen	34,6 kW bij 7250 tpm
Max. koppel	52,3 Nm bij 5650 tpm
Stationair toerental	1200 ± 100 tpm
Startsysteem	Elektrische starter
Smering	Geforceerde smering (natte carter) pompgestuurd
Motorolie	Volsynthetisch 10W-50, API SL (of hoger), JASO MA2
Koppeling	Natte meervoudige plaatkoppeling
Versnellingsbak	6-versnellings constant-mesh
Brandstofsysteem	Elektronische injectie (EFI)
CO ₂ -uitstoot	104,5 g/km
Geluidsniveau	86 dB(A) bij 3050 tpm
Brandstofverbruik	4,66 l/100 km

DIMENSIONS & WEIGHTS

Wielbasis	1475 mm
Bodemvrijheid	154 mm
Lengte	2318 mm
Breedte	892 mm
Hoogte	1137 mm
Zithoogte	800 mm

Toegestaan maximumgewicht	407 kg
Rijklaar gewicht	243 kg (met 90% brandstof en olie)
Brandstoftank	14,8 liter

CHASSIS & OPHANGING

Frame	Stalen Tubular Spine Frame
Voorvering	Telescoopvoorvork Ø 43 mm
Voorwiel veerweg	120mm
Rear suspension	Dubbele achtervering
Achterwiel veerweg	90mm

REMMEN & BANDEN

Voorband	100/90 - 19"
Achterband	140/70 - 18"
Voorrem	Hydraulische schijfrem 320 mm schijf met zwevende remklauw en dubbele zuiger
Achterrem	Hydraulische schijfrem 300 mm schijf met zwevende remklauw en dubbele zuiger
ABS	Twee-kanaals ABS

ELEKTRONICA & VERLICHTING

Elektrisch systeem	12 V DC
Accu	12 V, 12 Ah
Koplamp	LED-koplamp (12 V)
Achterlicht	LED-achterlicht (12 V)
Richtingaanwijzers	12 V, 10 W (voor & achter)
Overige uitrusting	USB-aansluiting (type-C snellader)

