

BULLET 650

SPEZIFIKATIONEN



MOTOR & GETRIEBE

Motortyp	Parallel Twin, 4-Takt Motor, SOHC, Luft-, und Öl gekühlt
Bohrung x Hub	78 mm x 67,8 mm
Hubraum	648 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Nennleistung	47 PS, 34,6 kW / 7.250 U/min
Maximales Drehmoment	52 Nm / 5.650 U/min
Leerlaufdrehzahl	1200 ± 100 U/min
Anlassersystem	Elektrostarter
Motorschmierung	Zwangsschmierung, Nass-Sumpf mit Öldruckpumpe
Ölspezifikation	Vollsynthetisches 10W-50 nach API SL (bzw. höher) JASO MA2
Kupplung	Mehrscheiben-Nasskupplung
Getriebe	6-Gang / Fußschaltung
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung
CO ₂ -Emission	104,5 g/km
Standgeräusch	86 dB(A) / 3050 U/Min
Kraftstoffverbrauch	4.66 l / 100 km

ABMESSUNGEN & GEWICHTE

Radstand	1.475 mm
Bodenfreiheit	154 mm
Länge	2.318 mm
Breite	892 mm
Höhe	1.137 mm
Sitzhöhe	800 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	407 kg

Leergewicht fahrfertig (90% Benzin + Motoröl)	243 kg
Tankvolumen	14,8 l

FAHRWERK

Rahmen	Stahlrohrrahmen
Vorderradfederung	Teleskopgabel 43 mm
Federweg vorne	120 mm
Hinterradfederung	Doppelstoßdämpfer
Federweg hinten	90 mm

REIFEN & BREMSEN

Vorderreifen	100/90 - R19
Hinterreifen	140/70 - R18
Vorderradbremse	320 mm Einzelbrems Scheibe, Doppelkolben-Schwimmsattel
Hinterradbremse	300 mm Einzelbrems Scheibe, Doppelkolben-Schwimmsattel
ABS	2-Kanal-ABS

ELEKTRIK

Elektrisches System	12V
Batterie	12 V, 12 Ah
Hauptscheinwerfer	12 V, LED
Rücklicht	12 V, LED
Blinker	12 V, 10 Watt
Weitere Ausstattung	USB-Typ-C-Steckdose

FARBEN



CANNON BLACK

