

BULLET 350

SPECIFICHE



MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4T, raffreddato aria/olio
Cilindrata	349cc
Alesaggio e corsa	72 mm x 85.8 mm
Rapporto di compressione	9.5 : 1
Potenza massima	20.2 BHP @ 6100 gir (14.87 kW)
Coppia massima	27 Nm @ 4000 giri
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica (EFI)
Cambio	5 velocità
Lubrificazione	Carter umido, lubrificazione forzata
Olio motore	SAE 15 W 50 API, SL grade, JASO MA 2 Semi Synthetic
Alimentazione	Iniezione elettronica
Filtro aria	In carta
Avviamento	Elettrico
Emissioni CO2	67.67 g/km
Rumorosità	Da fermo: 89dB(A) at 3050 rpm In movimento: 76.1 dB(A)
Consumi	2.63 l/100km

TRASMISSIONE

Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Ingranaggi
Rapporto primaria	2.313:1
Cambio	A presa continua
Rapporti cambio	1st 2.615 :1 2nd 1.706:1 3rd 1.300:1 4th 1.040:1 5th 0.875:1
Trasmissione secondaria	Catena
Rapporto secondaria	2.800:1
Maglie della catena di trasmissione	104

TELAIO E SOSPENSIONI

Tipologia	Telaio doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica 41mm, 130mm escursione
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore a olio con precarico regolabile in 6 posizioni

DIMENSIONI

Interasse	1390 mm
Luce a terra	170 mm
Lunghezza	2110 mm
Larghezza	785 mm (esclusi specchi)
Altezza	1225 mm (esclusi specchi)
Altezza sella	805 mm
Peso	195kg
Capacità serbatoio	13 ltr

FRENI E PNEUMATICI

Pneumatico ant.	Cerchio a raggi - 100/90 - 19" - 57P (Tube Type)
Pneumatico post	Cerchio a raggi - 120/80 - 18" - 62P (Tube Type)
Freno ant.	300mm pinza flottante a doppio pistoncino
Freno post.	270mm pinza flottante a singolo pistoncino
ABS	Doppio canale

PRESSIONE PNEUMATICI

Anteriore	32 psi
Posteriore	32 psi

IMPIANTO ELETTRICO

Impianto elettrico	12 volt - DC
Batteria	12 volt, 8 Ah, VRLA (maintenance free)
Faro anteriore	12V, H4-60/55W (Halogen)
Faro posteriore	12V, P21/5W
Frecce	12V, 10W X 2 nos

COLORI



Black Gold



Standard Black

