ROYAL ENFIELD

CLASSIC 650

SPECIFICATIONS

ROYAL ENFIELD

MOTOR & GETRIEBE

Motortyp	Parallel Twin, 4-Takt Motor, SOHC, Luft-, und Öl gekühlt
Bohrung x Hub	78 mm x 67,8 mm
Hubraum	649 cm^3
Verdichtungsverhältnis	9,5 : 1
Nennleistung	34,6 kW / 7.250 U/min
Maximales Drehmoment	52,3 Nm / 5.650 U/min
Leerlaufdrehzahl	1200 ± 100 U/min
Anlassersystem	Elektrostarter
Motorschmierung	Zwangsschmierung, Nass-Sumpf mit Öldruckpumpe
Ölspezifikation	Vollsynthetisches 10W-50 nach API SL (bzw. höher) JASO MA2
Kupplung	Mehrscheiben-Nassbadkupplung
Getriebe	6-Gang / Fußschaltung
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung
CO2-Emission	104.53 g/km
Kraftstoffverbrauch	4.66l / 100 km
Standgeräusch	86 dB(A)

FAHRWERK

Rahmen	Stahlrohrrahmen
Vorderradfederung	Teleskopgabel 43 mm
Federweg vorne	120 mm
Hinterradfederung	Doppelstoßdämpfer
Federweg hinten	90 mm

ABMESUNGEN & GEWICHTE

Radstand	1.475 mm
Bodenfreiheit	154 mm
Länge	2.318 mm
Breite	892 mm
Höhe	1.137 mm
Sitzhöhe	800 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	407 kg
Leergewicht fahrfertig (90% Benzin + Motoröl)	243 kg
Tankvolumen	14,8 l

REIFEN & BREMSEN

Vorderreifen	100/90 - 19
Hinterreifen	140/70 - R18
Vorderradbremse	320 mm Einzelbremsscheibe, Doppelkolben-Schwimmsattel
Hinterradbremse	300 mm Einzelbremsscheibe, Doppelkolben-Schwimmsattel
ABS	2-Kanal-ABS

ELEKTRIK

Elektrisches System	12V
Batterie	12 V, 12 Ah
Hauptscheinwerfer	12 V, LED
Rücklicht	12 V, LED
Blinker	12 V, 10 Watt
Weitere Ausstattung	USB-Typ-C-Steckdose

A2 FSK

GARANTIERT 3 JAHRE

ROYAL ENFIELD SINCE 1901 RIDERS CLUB EUROPE

FARBEN

TEAL GREEN

VALLAM RED

BLACK CHROME