



CLASSIC

650 TWIN



ROYAL ENFIELD

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

TIPO DE MOTOR	BICILÍNDRICO EM LINHA, 4 TEMPOS, SOHC
DIÂMETRO X CURSO (MM)	78 MM X 67,8 MM
CILINDRADA	647,95 CC
TAXA DE COMPRESSÃO	9,5:1
POTÊNCIA MÁXIMA	47,04 CV @ 7.250 RPM
TORQUE MÁXIMO	5,33 KGF.M @ 5.650 RPM
MARCHA LENTA	1.200 ± 100 RPM
PARTIDA	ELÉTRICA
LUBRIFICAÇÃO	FORÇADA, CÁRTER ÚMIDO COM BOMBA DE ÓLEO
ÓLEO DO MOTOR	TOTALMENTE SINTÉTICO 10W-50 (API SL OU SUPERIOR), JASO MA2
EMBREAGEM	MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO
TRANSMISSÃO	6 MARCHAS
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA DE COMBUSTÍVEL

CHASSI E SUSPENSÕES

QUADRO	DUPLO BERÇO DE AÇO TUBULAR
SUSPENSÃO DIANTEIRA	GARFO TElescÓPICO DE 43 MM
CURSO DA RODA DIANTEIRA	120 MM
SUSPENSÃO TRASEIRA	DUPLO AMORTECEDOR
CURSO DA RODA TRASEIRA	90 MM

DIMENSÕES

DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	1.475 MM
ALTURA MÍNIMA DO SOLO	154 MM
COMPRIMENTO	2.318 MM
LARGURA	892 MM
ALTURA	1.137 MM
ALTURA DO ASSENTO	800 MM
PESO EM ORDEM DE MARCHA (90% COMBUSTÍVEL + ÓLEO)	243 KG
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	14,8 LITROS

FREIOS E PNEUS

PNEU DIANTEIRO	100/90-19"
PNEU TRASEIRO	140/70 R18
FREIO DIANTEIRO	DISCO HIDRÁULICO DE 320 MM, PINÇA FLUTUANTE DE DUPLO PISTÃO
FREIO TRASEIRO	DISCO HIDRÁULICO DE 300 MM, PINÇA FLUTUANTE DE DUPLO PISTÃO
ABS	DUPLO CANAL

PARTE ELÉTRICA

SISTEMA ELÉTRICO	12 V
BATERIA	12 V, 12 AH
FAROL	LED DE 12 V
LANTERNA TRASEIRA	LED DE 12 V
PISCAS	12 V, 10 WATTS
OUTROS	ENTRADA USB TIPO C