

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM



ROYAL ENFIELD

GR450

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: ESTAS ACROBACIAS HAN SIDO REALIZADAS POR PROFESIONALES EN ENTORNOS CONTROLADOS. POR FAVOR, NO LAS REALICES.





El regreso de la auténtica Roadster

LAS ROADSTERS MODERNAS SE VEN GENÉRICAS, SUENAN SINTÉTICAS Y SE SIENTEN PLÁSTICAS. LA GRR 450 ES UNA DECLARACIÓN DE INDEPENDENCIA FRENTE A ESTA CONFORMIDAD QUE ATURDE LA CONCIENCIA. EN UNA ÉPOCA EN LA QUE LA AUTOMATIZACIÓN HA OPACADO LAS EMOCIONES, LOS ALGORITMOS HAN AHOGADO LA IMAGINACIÓN Y LAS APLICACIONES HAN SUSTITUIDO AL ESPÍRITU, LA GRR SE IMPONE COMO UN DESAFÍO.

C L H



E B F



GRRR

LA GRR 450 REGRESA A LO QUE LAS ROADSTERS SIEMPRE HAN DEBIDO SER: ENÉRGICA, INTUITIVA Y LISTA PARA EXPERIMENTAR TODO SU RANGO DE POTENCIA. SIN DETALLES SUPERFICIALES, ESTA MOTOCICLETA HA SIDO CREADA CON PRECISIÓN PARA OFRECER DIVERSIÓN EN SU ESTADO MÁS PURO.



Se ve bien "Naked"

LA GRR 450 ES TODA DISEÑO SIN DISTRACCIONES. SIN ADORNOS LLAMATIVOS. SIN PLÁSTICOS INÚTILES. TIENE UN DISEÑO ATLÉTICO, CON ÁNGULOS PERFECTOS, BORDES DEFINIDOS Y MÚSCULOS EN LOS LUGARES ADECUADOS. ES UNA MÁQUINA QUE SE VE TAN BIEN COMO RUEDA.



C L H

E D F



La Roadster definitiva

LA GRR 450 HA SIDO CALIBRADA POR PILOTOS, NO POR ROBOTS, PARA ADAPTARSE A UN MANEJO REAL. DISEÑADA PARA TODOS LOS CONDUCTORES Y PARA TODOS LOS NIVELES DE EXPERIENCIA, OFRECE GRANDES SENSACIONES Y AGILIDAD, INDEPENDIENTE DEL RANGO DE POTENCIA EN EL QUE TE ENCUENTRES. UNA POSICIÓN DE MANEJO ELEVADA, EL ASIENTO A UNA ALTURA ACCESIBLE Y UN CHASIS CON GRAN CAPACIDAD DE RESPUESTA HACEN DE ESTE BEBÉ DEL ASFALTO LA MÁQUINA PERFECTA PARA EL DÍA A DÍA, EN CUALQUIER SITUACIÓN, DESDE EL TRÁFICO URBANO HASTA LAS CURVAS DE LA CARRETERA.





Más rugidos al rodar

LA GRR 450 NO ESTÁ PENSADA COMO UNA LISTA DE ESPECIFICACIONES NI COMO UNA FANTASÍA PARA LAS PISTAS DE CARRERAS. SE HIZO PARA UNA COSA Y SÓLO UNA COSA: RODAR. ESTA MOTOCICLETA ESTÁ EQUIPADA CON FUNCIONES REALES PARA CARRETERAS REALES, CON UN MOTOR SHERPA DE 452 CC Y REFRIGERACIÓN LÍQUIDA QUE TE MANTIENE EN MOVIMIENTO EN TODO EL RANGO DE REVOLUCIONES, INDEPENDIEMENTE DEL CAMBIO QUE LLEVES.

ROYAL
ENFIELD

Sherrpa

PRESENTAMOS NUESTRO MOTOR SHERPA DE 452 CC Y REFRIGERACIÓN LÍQUIDA, CON 40 CV Y 40 NM DE POTENCIA AJUSTADA EN TODA LA GAMA DE REVOLUCIONES, LA GRR 450 ESTÁ DISEÑADA PARA OFRECER LA FUERZA QUE EL PILOTO NECESITA EN CUALQUIER SITUACIÓN.

GUERRILLA 450

ROYAL
ENFIELD



Elige tu actitud Elige tu modo

PASA DEL MODO RENDIMIENTO AL MODO ECOLÓGICO EN CUESTIÓN DE SEGUNDOS, GRACIAS A UN SISTEMA EMS ULTRARRÁPIDO QUE TE OFRECE UN MAYOR AHORRO DE COMBUSTIBLE ADICIONAL.

C L H



E B F

Clúster Tripper TFT

RUEDA POR LAS CALLES COMO QUIERAS. LA PANTALLA TRIPPER TFT DEL GRR 450, CON INTEGRACIÓN DE GOOGLE MAPS A PANTALLA COMPLETA Y UN CHIPSET WIFI 5 DE 2,4/5 GHZ, SE CONECTA SIN PROBLEMAS A TUS DISPOSITIVOS, PERMITIÉNDOTE DISFRUTAR DE TU MÚSICA, MENSAJES, MAPAS Y MUCHO MÁS SIN TENER QUE SACAR EL TELÉFONO DE TU BOLSILLO.





Ergonomía intuitiva

ASIENTO DE BAJA ALTURA, ESTRIBOS AJUSTADOS A MEDIA ALTURA Y UNA POSICIÓN RECTA. LA ERGONOMÍA DE LA GRR 450 ESTÁ DISEÑADA PARA EVOLUCIONAR CON TU ESTILO Y TE PERMITE CONTROLARLO TODO, DESDE EL TRÁFICO HASTA LAS CURVAS CERRADAS.

C L H

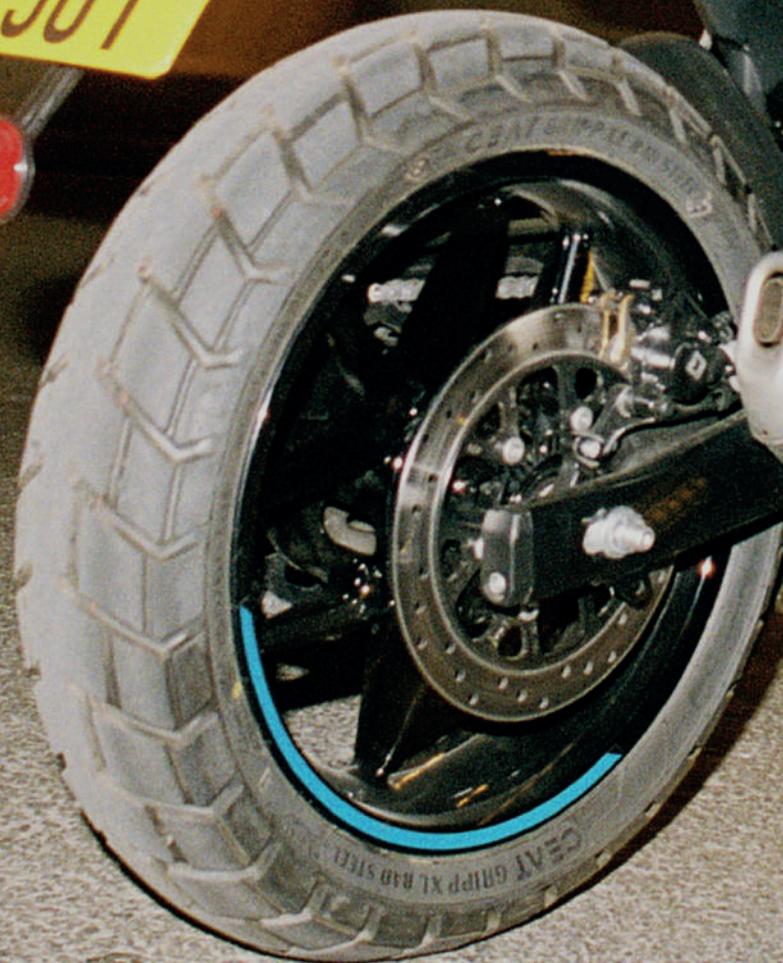


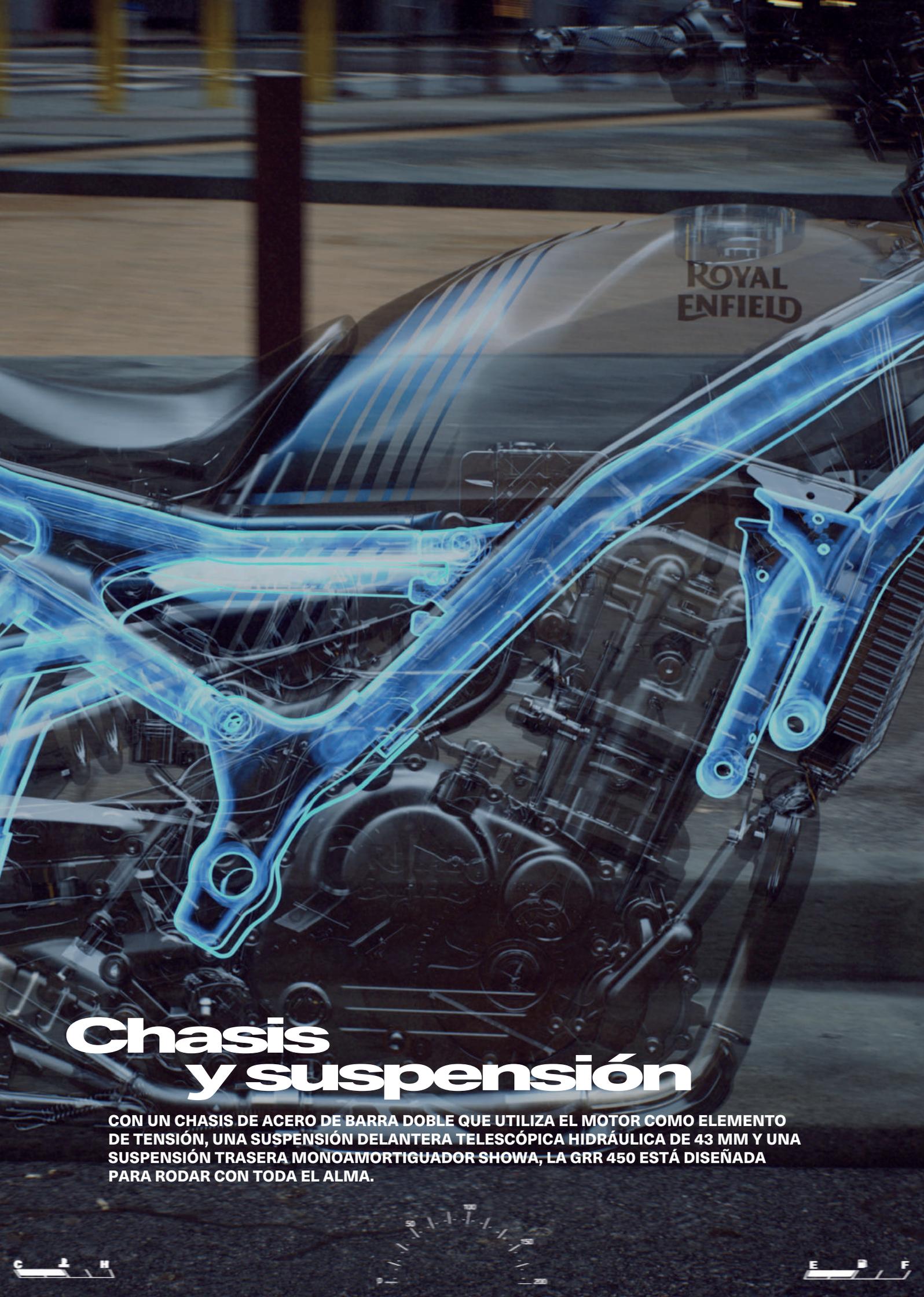
E B F

Neumáticos de amplio perfil sin cámara de aire

LAS LLANTAS DE 17" DE LA GRR 450, LOS NEUMÁTICOS DE AMPLIO PERFIL SIN CÁMARAS DE AIRE 120/70 EN LAS RUEDAS DELANTERAS Y 160/60 EN LAS TRASERAS, ASÍ COMO EL PATRÓN DE LA BANDA DE RODAMIENTO A MEDIDA TE MANTIENEN BAJO CONTROL EN TODAS LAS VELOCIDADES Y EN CUALQUIER SITUACIÓN, AL TIEMPO QUE GARANTIZAN QUE NINGUNA SORPRESA EN LA CARRETERA TE ARRUINE LA DIVERSIÓN.

GRR
1901





ROYAL
ENFIELD

Chasis y suspensión

CON UN CHASIS DE ACERO DE BARRA DOBLE QUE UTILIZA EL MOTOR COMO ELEMENTO DE TENSION, UNA SUSPENSION DELANTERA TELESCOPICA HIDRAULICA DE 43 MM Y UNA SUSPENSION TRASERA MONOAMORTIGUADOR SHOWA, LA GRR 450 ESTÁ DISEÑADA PARA RODAR CON TODA EL ALMA.



Colores

FLASH



BRAVA BLUE



YELLOW RIBBON

DASH



GOLD DIP



PLAYA BLACK



SMOKE SILVER



PEIX BRONZE

ANÁLOGO



SMOKE SILVER



PLAYA BLACK

Especificaciones

MOTOR

| | |
|----------------------------|--|
| TIPO | REFRIGERACIÓN LÍQUIDA, MONOCILÍNDRICA, DOHC, 4 VÁLVULAS |
| DIÁMETRO X CARRERA (EN MM) | 84 MM X 81.5 MM |
| CILINDRADA | 452 CC |
| RELACIÓN DE COMPRESIÓN | 11.5:1 |
| POTENCIA MÁXIMA | 40 PS |
| PAR MÁXIMO | 40 NM @ 5500 RPM |
| RPM AL RALENTÍ | 1300 |
| SISTEMA DE ARRANQUE | ELÉCTRICO |
| LUBRICACIÓN | CÁRTER SEMI-SECO |
| GRADO DEL ACEITE DEL MOTOR | 10W40 API SN, JASO MA2, SEMI-SINTÉTICO |
| EMBRAGUE | BAÑADO EN ACEITE CON SISTEMA ANTIREBOTE |
| CAJA DE CAMBIOS | 6 VELOCIDADES |
| ALIMENTACIÓN | INYECCIÓN ELECTRÓNICA, CUERPO INYECCIÓN DE 42 MM, ACELERADOR ELECTRÓNICO |

CHASIS & SUSPENSIÓN

| | |
|---------------------------|---|
| TIPO | MARCO DE ACERO DE BARRA DOBLE CON EL MOTOR COMO COMPONENTE DE TENSIÓN |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | HORQUILLA TELESCÓPICA, 43 MM |
| RECORRIDO RUEDA DELANTERA | 140 MM |
| SUSPENSIÓN TRASERA | MONO-AMORTIGUADOR CON BIELETA |
| RECORRIDO RUEDA TRASERA | 150 MM |

PESO & DIMENSIONES

| | |
|--|-----------------------|
| DISTANCIA ENTRE EJES | 1440 MM |
| DISTANCIA HASTA EL SUELO | 169 MM |
| LONGITUD | 2145 MM (CON PLACA) |
| ANCHO | 833 MM |
| ALTO | 1125 MM (SIN ESPEJOS) |
| ALTURA DEL ASIENTO | 780 MM |
| PESO EN SECO | 173 KG |
| PESO EN ORDEN DE MARCHA (90% COMBUSTIBLE + ACEITE) | 184 KG |
| CARGA ÚTIL CON EQUIPO ESTÁNDAR | 191 KG |
| CAPACIDAD DEPÓSITO | 11 L |

FRENOS & NEUMÁTICOS

| | |
|---------------------|---|
| NEUMÁTICO DELANTERO | 120/70 R17 |
| NEUMÁTICO TRASERO | 160/60 R17 |
| FRENOS DELANTEROS | DISCO HIDRÁULICO VENTILADO DE 310 MM, PINZA DE DOBLE PISTÓN |
| FRENOS TRASEROS | DISCO HIDRÁULICO VENTILADO DE 270 MM, PINZA DE UN PISTÓN |
| ABS | ABS DE DOBLE CANAL |

ELÉCTRICOS

| | |
|---------------------------------------|---|
| SISTEMA ELÉCTRICO | 12V |
| BATERÍA | 12 V, 8 AH |
| FARO DELANTERO | FARO LED |
| LUZ TRASERA, INTERMITENTES | INTERMITENTES INTEGRADOS Y LUZ TRASERA DE LED |
| OTRO EQUIPAMIENTO | MODOS DE CONDUCCIÓN, CARGADOR USB TIPO C |
| PANEL DE INSTRUMENTOS (DASH Y FLASH) | TFT DE 4" CON CONECTIVIDAD PARA MÓVIL, NAVEGADOR CON MAPAS COMPLETOS (POTENCIADO POR GOOGLE MAPS), CONTROL DE MEDIOS. |
| PANEL DE INSTRUMENTOS (MODELO BÁSICO) | ANALÓGICO-DIGITAL CON TRIPPER |

Toda Roadster. Toda tuya.

EQUIPA TU GRR 450 PARA CUALQUIER AVENTURA CON UNA SELECCIÓN EXCLUSIVA DE ACCESORIOS ORIGINALES





El equipo ideal, ahora mismo.

DESCUBRE NUESTRA NUEVA COLECCIÓN DE ACCESORIOS INSPIRADOS
EN LA GRR 450.



UNFOLLOW ME

C L H

E D F