

# GUERRILLA 450

## SPECIFICHE



## MOTORE

Tipo	Monocilindrico, DOHC, 4 Valvole, raffreddato a liquido
Alesaggio x corsa ( in mm)	84 mm x 81.5 mm
Cilindrata	451.65 cc
Rapporto di compressione	11.5:1
Potenza massima	29.44 kW @ 8000 giri/min
Coppia Massima	40 Nm @ 5500 giri/min
Giri motore al minimo	1300
Accensione	Elettrica
Lubrificazione	Carter Umido
Olio Motore	10W40 API SN, JASO MA2, Semi Synthetic
Frizione	Multidisco a bagno d'olio, con antisaltellamento
Cambio	6 velocità
Iniezione	Iniezione elettronica, corpo farfallato da 42 mm, sistema Ride by Wire
Consumi	3.39 l/100 km
Emissioni Co2	82.86 g/km
Pass by noise (drive by)	76 dB(A)
Stationary noise	91 dB(A) @4000 rpm

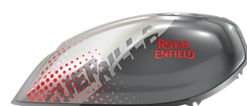
## DIMENSIONI

Passo	1440 mm
Luce a terra	169 mm
Lunghezza	2145 mm
Larghezza	855 mm
Altezza	1095 mm (senza specchi)
Altezza sella	780 mm
Pese a secco	172 kg
Peso in ordine di marcia (90% carburante + olio)	184 kg
Payload with Standard Equipment	191 Kg
Capacità serbatoio	11 L

## COLORI



Apex Red



Apex Black



Twilight Blue



Shadow Ash

## FRENI & PNEUMATICI

Pneumatico Ant.	120/70 - 17"
Pneumatico Post.	160/60 - 17"
Freno anteriore	Disco ventilato da 310 mm, Pinza a doppio pistoncino Freno a disco idraulico
Freno posteriore	Disco ventilato da 270 mm, Pinza a singolo pistoncino Freno a disco idraulico
ABS	ABS a doppio canale

## TELAIO E SOSPENSIONI

Tipo	Tubolare in acciaio con motore come elemento portante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, 43 mm
Escursione	150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con leveraggio
Escursione	145 mm

## ELETTRICO

Impianto elettrico	12V
Batteria	12 V, 8 Ah
Faro anteriore	LED
Faro posteriore	Faro a LED con indicatori di direzione integrati,
Frecce	
Altri equipaggiamenti	Ride modes, presa USB C
Strumentazione	Display TFT rotondo da 4 pollici con connettività telefonica. Navigazione mappa completa (fornita da Google Maps), controlli multimediali
Strumentazione (modello base)	Strumentazione digitale/analogica con Trippert

