ROYAL ENFIELD

HIMALAYAN

히말라야

산맥에서

탄생한

모터사이클

로얄엔필드와 히말라야의 역사는
산맥의 높이 만큼이나 깊습니다.

히말라야는 빠른 속도로
변화를 거듭하는 신비로운 곳입니다.

경로가 변화하면
목표도 변화하고
역할도 변화하며

우리도 변화합니다.

처음 히말라야를 경험하는 라이더에서부터
노련한 고산지대 탐험가로 진화해 나가면서
지금껏 보지 못했던 새로운 세계를 발견하고,
우리 자신을 발견합니다.

히말라야 여행은 변수로 가득합니다.
그 어떤 모터사이클도 히말라야 여행용으로
제작된 적은 없었습니다.

적어도 지금까지는.

필요한 것만

모두 갖춘

모터사이클

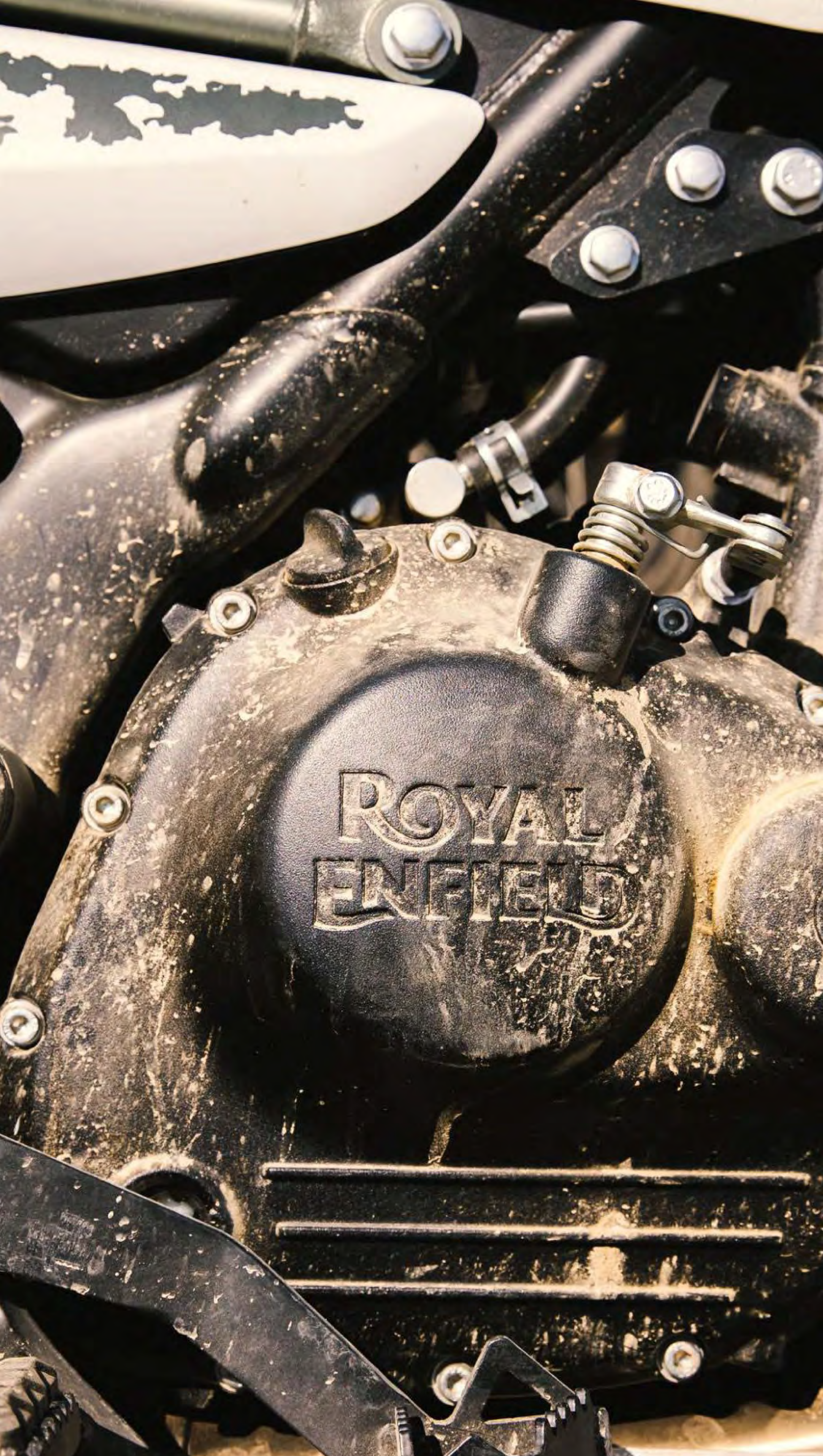
완전히 새로워진 히말라얀은 이를 바탕으로
기존 모델의 장점을 살려 더 발전시킨 결과물입니다.
필요한 기능만 추가하고, 단순히 온라인상의 의견을
반영하기 위한 기능은 추가하지 않았습니다.

신형 히말라얀은 기존 모델과 마찬가지로 목적성,
단순함, 효율성을 추구하지만, 그 이상의 가치를 제공합니다.

우리는 친구들과 함께 바이크를 타고 신나게 달릴 때의 기분은 물론, 추위와 피로 속에서 앞으로 세 시간이나 더 달려야 할 때의 기분도 잘 알고 예상치 못한 험난한 상황에서도 끄떡없는 견고 헤쳐 나갈 수 있도록 설계되었습니다.

있습니다. 히말라얀은 도강에 유리한 높은 흡기구부터 한 프레임과 러기지 바에 이르기까지, 모든 환경을

신형 히말라얀은 자연 환경의 산물로,
히말라야 산맥에서 탄생한 모터사이클입니다.


ROYAL
ENFIELD

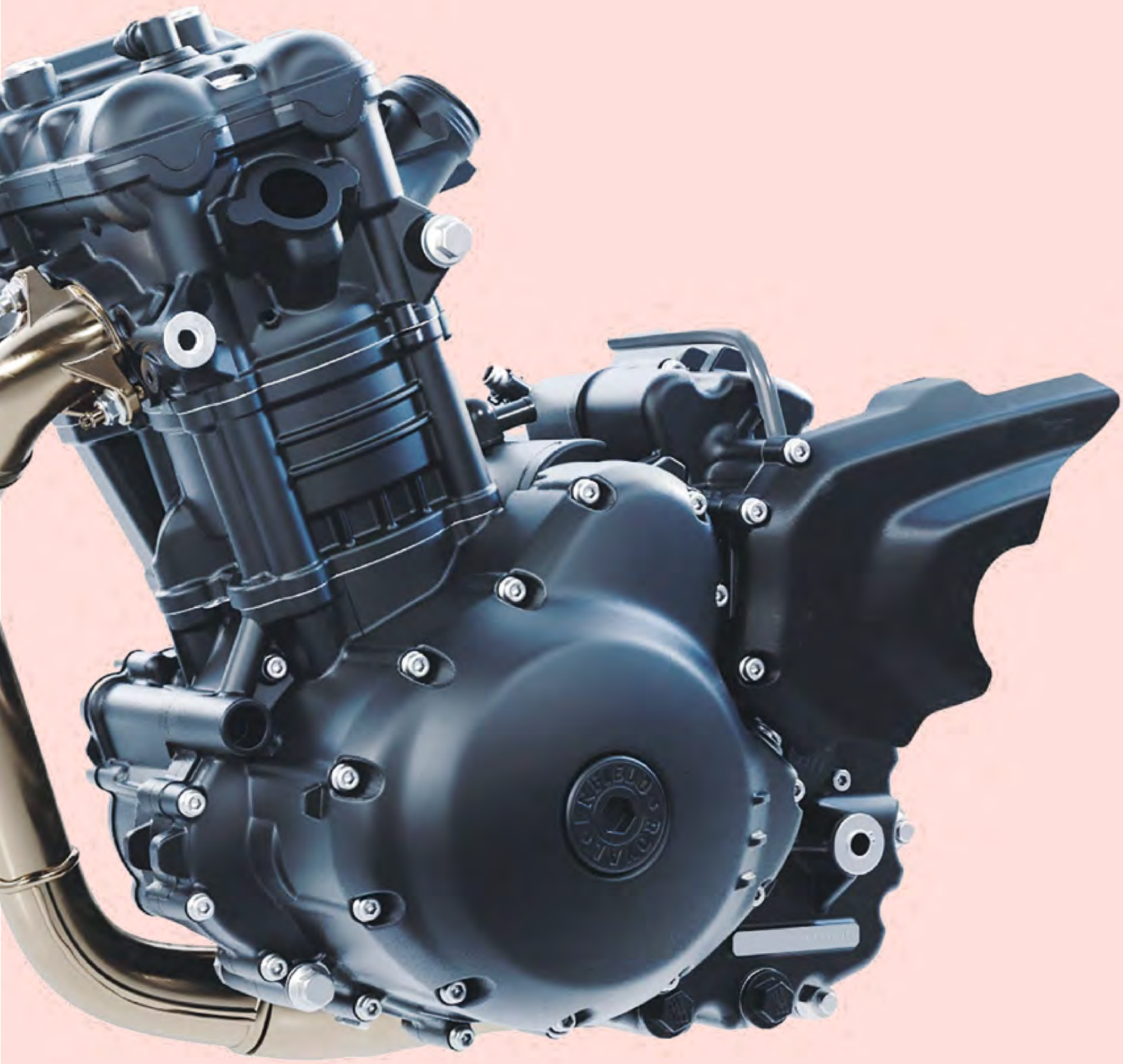
길이 있는 곳은 어디든.
길이 없는 곳도 어디든.

성능은 뛰어나되 부담스럽지 않은 바이크,
이것이 히말라얀이 시작부터 이어져 온 정신입니다.
따라서 새 모델을 개발할 때 이 점을 염두에 두는 것이 중요했습니다.
히말라얀은 파워, 성능, 핸들링이 모두 개선되었음에도 여전히 라이딩하기 쉽고 편한 바이크입니다.

저속에서의 탁월한 균형감과 더불어 새로 적용된 가벼운 클러치 작동 및 라이드 바이 와이어
(Ride by Wire) 시스템을 통한 부드러운 스로틀 반응이 결합되어
좁은 오솔길과 혼잡한 도로 모두를 쉽게 헤쳐 나갈 수 있습니다.

정상을 향한 더 강력한 힘

작고 가벼운 엔진은 신형 6단 기어박스를 통해 40마력을 제공합니다.
하지만 이런 기술적인 사항을 일일이 알 필요는 없습니다.
알아두어야 할 점은 히말라얀에 영감을 준 고산지대 셰르파처럼 이 엔진은
해발 5,000미터의 모래 구덩이에서 빠져나올 수 있는 힘을 가지고 있으면서도
그 후 5시간 동안의 귀갓길을 편안하게 즐길 수 있도록 부드럽게 작동한다는 것입니다.



단기통	SHERPA 450
수랭	
4행정	
452cc	
엔진	
40.02ps	@8,000 rpm
토크	40Nm
	@5,500 rpm

주행 성능

내 옷 처럼 딱 맞는 승차감

히말라얀은 다용도 21인치 전면 휠과 17인치 후면 휠의 조합, 대형 장거리용 발판,
넓은 핸들바 덕분에 포장도로든 비포장도로든 어떤 상황에서도 문제없이 달립니다.
날렵한 시트와 연료탱크 덕분에 정차 시 땅에 발을 딛기가 수월하며, 지상고는 높아지고
서스펜션 트래블은 길어져 야생의 거친 땅에서도 질주할 수 있습니다.

다목적 21인치 전면 휠 및 17인치 후면 휠 조합 + 서스펜션 트래블 증가된 지상고 + 증가된 지상고 + 서스펜션 트래블

색상

로얄엔필드 히말라얀 450

한레 블랙

카멧 화이트

슬레이트 히말라얀 솔트

슬레이트 파피 블루

카자 브라운

*실제 국내 시판 색상과 일부 상이할 수 있습니다.

기술 사양

로얄엔필드 히말라얀 450

01	USD 카트리지 타입 프런트 포크
02	라이딩 모드 지원 라이드 바이 와이어 시스템
03	조이스틱 컨트롤 스위치 기어
04	17리터 용량 연료 탱크
05	조절 가능한 분할 시트
06	일체형 방향지시등 및 테일램프
07	17인치 후륜 타이어 140/80-17
08	230mm의 높은 지상고

로얄엔필드 히말라얀 450

01 스위처블 ABS

02 스틸 트윈 스파 프레임

03 탑박스 장착이 가능한 후면 랙

04 6단 기어박스가 장착된 셰르파 450cc 수랭식 엔진

05 연료 탱크 하단 흡기 박스

06 전체 지도 내비게이션이 포함된 트리퍼 대시

07 LED 헤드램프

08 21인치 전륜 타이어 90/90-21

엔진

로얄엔필드 히말라얀 450

유형	
엔진 형식	수랭식, 단기통, DOHC, 밸브 4개
보어 x 스트로크(mm)	84mm x 81.5mm
배기량	452cc
압축비	11.5:1
최대 출력	40.02ps (29.44kW) @8,000RPM
최대 토크	40Nm @ 5,500RPM
공회전 RPM	1300
시동 시스템	전기 시동
윤활	세미 드라이 섬프
엔진 오일 등급	10W40 API SN, JASO MA2, 반합성유
클러치	습식 멀티플레이트, 슬립 & 어시스트
기어박스	6단
연료 분사	전자식 연료 분사, 42mm 스로틀 바디, 라이드 바이 와이어 시스템

섀시 및 서스펜션

유형	
전면 서스펜션	업사이드 다운 포크, 43mm
전면 휠 트래블	200mm
후면 서스펜션	링크형 모노 쇼크
후면 휠 트래블	200mm

치수 및 중량

로얄엔필드 히말라얀 450

휠베이스	1,510mm
지상고	230mm
전장	2,245mm
전폭	852mm
전고	1,316mm
시트고	825mm - 845mm (표준 시트) 805mm - 825mm (로우 시트) *별도 구매
건조 중량	181kg
공차 중량(연료 + 오일 90%)	196kg
표준 장비 포함 탑재 중량	198kg
연료 용량	17.0L

브레이크 및 타이어

전면 타이어	90/90-21인치
후면 타이어	140/80 R 17인치
전면 브레이크	유압식 디스크 브레이크 320mm 벤틸레이티드 디스크, 더블 피스톤 캘리퍼
후면 브레이크	유압식 디스크 브레이크 270mm 벤틸레이티드 디스크, 더블 피스톤 캘리퍼
ABS	듀얼 채널 ABS, 스위처블

전기 부품

전기 시스템	112V
배터리	12V, 8AH
헤드램프	LED 헤드램프
테일램프/방향지시등	일체형 방향지시등 및 테일램프, 모두 LED
기타 장비	라이딩 모드, USB 타입 C 충전 포인트
계기판	4인치 원형 TFT 디스플레이

모터사이클
액세서리

01

02

03

04

05

06

07

01 어드벤처 스크린

02 헤드라이트 그릴

03 투어링 미러

04 블랙 랠리 핸들바 패드

05 실버 라디에이터 가드

06 대형 엔진 가드

07 랠리 보호 장치

01 어드벤처 탑 박스

02 어드벤처 패니어

03 어드벤처 탑 박스 마운트

04 어드벤처 패니어 레일즈

HIMALAYAN

ROYAL ENFIELD