ROYAL ENFIELD

ROYAL ENFIELD
HNTR 350
SINCE 1901

CARACTÉRISTIQUES

ROYAL ENFIELD

Châssis

Type de châssis	Cadre à double berceau

Dimensions

Poids en ordre de marche (Kg)	181
Empattement (mm)	1370
Hauteur de selle (mm)	790
Garde au sol (mm)	150.5
Longueur x largeur x hauteur (mm)	2055 x 763 x 1055

Moteur

Nombre de cylindre	1
Alésage x course (mm)	75 x 85.5
Système de refroidissement	Air / Huile
Cylindrée (cm^3)	349
Système d'injection	Electronique
Soupapes par cylindre	2 soupapes
Taux de compression	9.5:1
Puissance maximale (Kw / ch -tr/min)	14,87 kW / 20,2 ch à 6100 tr/min
Vitesse maximale (km/h)	114
Couple maxi (Nm / tr/min)	27 Nm à 4000 tr/min
Émissions de CO2 (g / km)	64.87
Régime de ralenti	1050+100
Émissions sonores	76.1 dB(A) @ 3050 rpm
Embrayage	Multidisques à bain d'huile
Entraînement final	A chaîne
Transmission	5 rapports
Système de démarrage	Électrique
Huile moteur	SAE 15W50 API SL Jaso MA2 Semi-synthétique

Châssis et freins

Roue avant	110/70-17 M/C 54P
Roue arrière	140/70-17 M/C 66P
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique de 41 mm
Suspension arrière	Amortisseurs réglables
ABS	ABS Dual-Channel
Frein avant	Disque (300 mm), étrier flottant à 2 pistons
Frein arrière	Disque (270 mm), étrier flottant à 1 piston

Capacités

Réservoir de carburant (L)	13 ± 0.5 litres
Avertissement de niveau bas de carburant (L)	4 ± 0.5 litres
Consommation (L / 100Kms)	2.63 L/100 km

Équipements

Tableau de Bord
Trousse à outils
Béquille centrale et latérale

GARANTIE 3 ANS

A2 PERMIS

RIDERS CLUB EUROPE

COULEURS

RIO WHITE

TOKYO BLACK

LONDON RED