
SPESIFIKASI TEKNIS

MESIN

Tipe mesin	Silinder tunggal, 4 langkah, DOHC, Mesin SI, Berpendingin cairan, Bahan Bakar Injeksi
Lubang.....	84 mm
Tak.....	81,5 mm
Volume yang disapu	452 cc
Rasio kompresi	11,5:1
Daya maks	29,44 kW @ 8000 rpm
Torsi maks	40 Nm @ 5500 rpm
RPM diam	1300 rpm
Menyalakan	Starter listrik Elemen

Saringan udara.....	Elemen kertas
Pelumasan	sump Semi-kering
Pendingin	Berpendingin Cairan

SISTEM PENGAPIAN

Pengapian	Dikontrol ECU
Busi	Champion
Celah busi	0,8 mm sampai 0,9 mm.

SPEKIFIKASI TEKNIS

TRANSMISI

Kopling	Pelat multi basah, slip dan assist
Penggerak primer.....	Roda Gigi
Rasio primer.....	2,028:1
Kotak gigi	6 Kecepatan
Rasio gigi	1 ^{ke} 3,083 :1
	2 ^{ke} 2,059:1
	3 ^{ke} 1,600:1
	4 ^{ke} 1,286:1
	5 ^{ke} 1,087:1
	6 ^{ke} 0,958:1
Penggerak sekunder	Sproket dan rantai (5/8 Pitch)
Rasio sekunder	3,133:1

SASIS

Rangka	Rangka tubular spar ganda, Baja
--------------	---------------------------------

Suspensi

Depan	Suspensi upside down 43 mm, jarak tempuh roda depan 200 mm
Belakang.....	Tipe mono-shock linkage, jarak tempuh roda belakang 200 mm

Rem

Cakram depan	Rem cakram hidrolik, cakram berventilasi 320 mm, kaliper piston ganda
Cakram belakang	Rem cakram hidrolik, cakram berventilasi 270 mm, kaliper piston tunggal
Sistem Rem	ABS saluran ganda, dapat ditukar

SPEKIFIKASI TEKNIS

Tipe roda	Tipe Standar
Depan	90/90-21 M/C 54H CEAT (Gripp RE F)
Belakang	140/80R17 M/C 69H CEAT (Gripp Rad baja RE)

Tipe roda	Tunggal	Dengan boncengan
Depan	32 psi	32 psi
Belakang	32 psi	32 psi

CATATAN

- Pada pelek tipe tube, pasang ban dengan tube.
- Pada pelek tipe tubeless, gunakan ban tipe tubeless saja.

Kunci kemudi Inbuilt
 Jenis bahan bakar Bensin tanpa timbal
 Induksi Injeksi bahan bakar elektronik,
 Throttle body 42 mm, sistem
 ride by wire

Kapasitas tangki

bahan bakar 17,0* L

Peringatan bahan

bakar rendah 3 L $\pm$ 0,5* L

Stok mati 0,95 L hingga 1,15* L

* Nilai di atas bersifat perkiraan dan bahan kapasitas pengisian bahan bakar aktual akan berbeda dari nilai yang disebutkan.

SPEKIFIKASI TEKNIS

LISTRIK

Output alternator	280 W @ 1200 rpm
Pembangkitan	Alternator, III Phase
Sistem	12 V - DC
Aki	12 V - 8 Ah VRLA
Lampu depan	12 V, FPL 1,5 W LED, sorot rendah 12,12 W, sorot tinggi + sorot rendah 14,22 W
Lampu rem	12 V, 1,4 W
Lampu belakang.....	12 V, 0,31 W
Lampu pelat nomor	12 V - LED
Kluster instrumen	Warna TFT (Thin Film Transistor)
Lampu sein belok	Depan 12 V - 2 W x 1 nos Belakang - 12 V, 4,2 W x 1 nos
Peringatan bahaya	Depan - 12 V, - 2 W x 2 nos Belakang - 12 V, 4,2 W x 2 nos

Klakson	12 V, 2,5 A
Motor starter	12 V - 0,7 kW
Port pengisi daya.	USB 2,0 Tipe C - 5 V, output 2 A



PERINGATAN

Penggunaan bohlam/perangkat listrik selain dari peringkat yang ditetapkan akan menyebabkan kelebihan beban/perilaku tidak menentu/kerusakan dini pada sistem kelistrikan. Modifikasi atau penyesuaian yang tidak disetujui oleh Royal Enfield, akan sangat mempengaruhi performa kendaraan dan membatalkan garansi.

SPEKIFIKASI TEKNIS

DIMENSI

Panjang	2284 mm
Lebar	852 mm
Ketinggian kursi standar.....	Dapat disesuaikan 825 mm hingga 845 mm.
Ketinggian kursi rendah.....	Dapat disesuaikan 805 mm hingga 825 mm.
Tinggi badan.....	1316 mm
Jarak sumbu roda.....	1510 mm
Jarak bebas ke tanah	230 mm

BERAT

Berat trotoar	
(Tanpa aksesoris)	191 kg
Berat kendaraan kotor	
(Tanpa aksesoris).....	394 kg

CATATAN

- Nilai/Dimensi yang diberikan di atas hanya untuk panduan Anda.
- Mengingat penyempurnaan terus menerus dilakukan pada produk kami, spesifikasinya mungkin berubah tanpa pemberitahuan sebelumnya.
- Jangan gunakan kendaraan melebihi berat kotor yang diizinkan. Suspensi dan ban dirancang untuk bekerja hanya pada berat kotor kendaraan maksimum.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ		ΨΥΚΤΙΚΟ	ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΛΑΔΙ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ	ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ
Τύπος	10W40 API SN, JASO MA2, ημισυνθετικό	TOTAL COOLELF AUTO SUPRA -37°C	SS-47G	DOT 4*
Χωρητικότητα τα	1^η γέμισμα: 2,4 L	Κύκλωμα ψύξης: Στεγνό γέμισμα: 915 ml Πλήρωση σέρβις - 815 ml	RH πιρούνι: 589 ± 2,5 ml	Front - 90 ± 5 ml
	Αντικατάσταση: 2,1 L για αλλαγή λαδιού (Συμπεριλαμβανομένης της αλλαγής φίλτρου)	Δοχείο διαστολής: Γεμίστε μέχρι τη μέγιστη ένδειξη - 240 ml	LH πιρούνι: 507 ± 2,5 ml	Rear - 80 ± 5 ml

* Μην αναμειγνύετε το DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Το ψυκτικό υγρό της είναι έτοιμο προς χρήση και δεν απαιτεί ανάμιξη.
2. Η σύσταση μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση.
3. Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η πραγματική χωρητικότητα θα διαφέρει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση λανθασμένης ποιότητας λαδιού θα μειώσει τη διάρκεια ζωής των κινούμενων εξαρτημάτων και θα επηρεάσει σοβαρά την απόδοση.