SHOTGUN 650

CARACTÉRISTIQUES



ROYAL ENFIELD

MOTEUR

Type moteur Bicylindre parallèle, 4 temps,

4 soupapes par cylindre,

Système de refroidissement Air / Huile

Cylindrée (cm³) 648 cm³

Alésage x course (mm) 78 mmx 67.8 mm

Taux de compression 9.5:1

Puissance maximale

(Kw / ch -tr/min) 34.6 kW (47ch) à 7250 tr/min

Couple maxi (Nm / tr/min) 52.3 Nm à 5650 tr/min

Embrayage Multidisques à bain d'huile

Transmission 6 rapports
Système d'injection Electronique

Filtre à air Papier
Système de démarrage Électrique
Émissions de CO2 (g / km) 99 g/km

 $Consommation \ de \ carburant \\ 4,55 \ l/100 \ km$

Émissions sonores 75.5 dB(A)

DIMENSIONS

1465 mm **Empattement** Garde au sol 140 mm Longueur 2220 mm Largeur 820 mm Hauteur 1105 mm Hauteur de selle 795 mm Angle de chasse 25.3° Chasse 101.4 mm

Poids à vide 240 kg (avec 90% de carburant et d'huile)

Poids total autorisé en charge (PTAC) 428 kg Capacité de carburant 13.8 litres

CHÂSSIS ET SUSPENSION

Type de châssis Cadre tubulaire en acier

Suspension, avant Fourche inversée Showa Piston à

fonction séparée, 120mm de débattement

Suspension, arrière Double amortisseur Showa,

débattement 90mm

FREINS ET PNEUS

Pneu, avant 100/90 - 19 M/C 57H (Tubeless)
Pneu, arrière 150/70 R17 M/C 69H (Tubeless)

Freins, avant Simple disque de 320 mm.

Étrier à double pistons

Freins, arrière Simple disque de 300mm.

Étrier à double pistons

ABS à deux canaux

PARTIE ÉLECTRIQUE

Batterie 12 volt, 12 Ah, VRLA
Feu avant FPL 1.55 W LED
Feu arrière 2.5 W, LED

Port USB USB 2.0 Type A - 5V 2A







COULEURS







