
SPESIFIKASI TEKNIS

MESIN

Tipe mesin	Silinder kembar segaris, 4 tak, SOHC
Lubang.....	78 mm
Tak.....	67,8 mm
Volume yang disapu	647,95 cc
Rasio kompresi	9,5:1
Daya maks	34,6 kW @ 7250 rpm
Torsi maks	52,3 Nm @ 5650 rpm
RPM diam	1200 ± 100 rpm
Menyalakan	Starter listrik
Elemen saringan udara.....	Elemen kertas

Pelumasan	Pelumasan paksa, Bak basah dengan pengiriman oli yang digerakkan oleh pompa
Pasokan bahan bakar	Injeksi bahan bakar
Pendinginan	Pendinginan udara

SISTEM PENGAPIAN

Pengapian.....	Pengapian percikan digital
Pengapian maju	11,25° BTDC
Busi	BOSCH UR5CC
Celah busi	0,7 mm sampai 0,8 mm

SPEKIFIKASI TEKNIS

TRANSMISI

Kopling	Multipelat basah
Penggerak primer	Roda gigi
Rasio primer	2,05:1
Kotak gigi.....	Jaring konstan 6 kecepatan
Rasio gigi	1 ^{ke} 2,615 :1
	2 ^{ke} 1,813:1
	3 ^{ke} 1,429:1
	4 ^{ke} 1,190:1
	5 ^{ke} 1,040:1
	6 ^{ke} 0,962:1
Penggerak sekunder	Sproket dan rantai (5/8 Pitch)
Rasio sekunder	2,667:1

SASIS

Rangka Rangka tulang belakang baja

Suspensi

Depan Garpu teleskopik terbalik

Belakang..... Kejut kembar

Rem

Cakram depan Cakram tunggal 320 mm,
kaliper mengambang piston
ganda

Cakram belakang..... Cakram tunggal 300 mm,
kaliper mengambang piston
ganda

ABS Saluran ganda

SPESIFIKASI TEKNIS

Tipe roda	Tipe Standar
Depan (Roda logam paduan)	100/90-18 M/C 56H CEAT ZOOM CRUZ Z F TL
Belakang (Roda logam paduan)	150/70 R17 M/C 69H CEAT ZOOM RAD STEEL Z TL

Tipe roda	Tunggal	Dengan boncengan
Depan	32 psi	32 psi
Belakang	36 psi	42 psi

Kunci kemudi Laras pengapian (33 derajat)

Jenis bahan bakar Bensin tanpa timbal

Induksi Bahan bakar yang disuntikkan

Kapasitas tangki

bahan bakar 13,8* L, Dapat digunakan (11,9 L)

Peringatan bahan

bakar rendah..... 3,8* L, Dapat digunakan (2,1 L)

Stok mati..... 1,7 L

* Nilai di atas bersifat perkiraan dan bahan kapasitas pengisian bahan bakar aktual akan berbeda dari nilai yang disebutkan.

SPEKIFIKASI TEKNIS

LISTRIK

Sistem	12V - DC
Pembangkitan	Alternator
Output alternator	156 kW @ 1100 rpm
Aki	12V - 12 Ah VRLA
Lampu depan	FPL 1,55 W LED, sorot rendah 12,12 W, sorot tinggi + sorot rendah 14,22 W
Lampu rem	4,5 W, LED
Lampu belakang	2,5 W, LED
Lampu sein belok	12 V, 10 W
Kluster instrumen	Tampilan digital dengan speedometer analog

Klakson 430 Hz nada tinggi

Motor starter 12V, 0,8 kW

Port pengisi daya USB 2,0 Tipe A - 5 V, output 2 A



PERINGATAN

Penggunaan bohlam/perangkat listrik selain dari peringkat yang ditetapkan akan menyebabkan kelebihan beban/perilaku tidak menentu/kerusakan dini pada sistem kelistrikan.

Modifikasi atau penyesuaian yang tidak disetujui oleh Royal Enfield, akan sangat memengaruhi performa kendaraan dan membatalkan garansi.

SPESIFIKASI TEKNIS

DIMENSI

Sudut Penggaruk/Kepala.....	27,57 derajat
Ukuran pelek roda depan	MT 2,5 × 18
Ukuran pelek roda belakang..	MT 4,25 × 17
Panjang	2220 mm
Lebar	820 mm
Lebar	835 mm (Pemasangan ujung bilah)
Tinggi	1105 mm
Jarak sumbu roda	1465 mm
Jarak bebas ke tanah	141 mm

BERAT

Berat tanpa beban	
(90% bahan bakar dan oli).....	240 kg
Berat kotor kendaraan.....	395 kg

CATATAN

- Nilai/Dimensi yang diberikan di atas hanya untuk panduan Anda.
- Mengingat penyempurnaan terus menerus dilakukan pada produk kami, spesifikasinya mungkin berubah tanpa pemberitahuan sebelumnya.

PELUMAS YANG DISARANKAN

OLI MESIN			OLI GARPU DEPAN	MINYAK REM
Kelas	10W-50 hingga API SL (atau lebih tinggi) JASO MA2, seperti ELF MOTO4 TECH 10W 50 (Seluruhnya sintetis)		SS-47G	DOT 4*
Kapasitas	1 ^{ke} kering pertama-1: 3,9 L	Isi ulang 3,1 L	Garpu RH: 544 ml (Perkiraan) Garpu LH: 555 ml (Perkiraan)	Depan : 50 ml (Perkiraan) Belakang : 100 ml (Perkiraan)

HATI-HATI

Penggunaan kelas oli yang salah akan mengurangi masa pakai komponen bergerak dan sangat memengaruhi kinerja.

* Jangan mencampur minyak rem DOT 4 atau minyak rem lainnya secara bersamaan.

CATATAN

1. Saran dapat berubah tanpa pemberitahuan.
2. Nilai di atas bersifat perkiraan dan kapasitas aktual akan berbeda.