



ROYAL ENFIELD

METEOR
350

MOTOR

TIPO	Monocilíndrico, 4 tempos, comando simples de válvulas no cabeçote, refrigeração a ar/óleo
CILINDRADA	349 cc
DIÂMETRO X CURSO	72 mm X 85,8 mm
TAXA DE COMPRESSÃO	9,5 : 1
POTÊNCIA MÁXIMA	20,2 CV @6.100 RPM
TORQUE MÁXIMO	2,7 KGFM @4.000 RPM
SISTEMA DE IGNIÇÃO	Injeção eletrônica de combustível
EMBREAGEM	Assistida e deslizante
CAIXA DE CÂMBIO	5 marchas
LUBRIFICAÇÃO	Cárter úmido
ÓLEO DO MOTOR	Semissintético 15W 50
ALIMENTAÇÃO	Injeção eletrônica de combustível
FILTRO DE AR	Elemento filtrante de papel
PARTIDA	Elétrica
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	3.591/100 km

DIMENSÕES

DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	1.400 mm
DISTÂNCIA DO SOLO	170 mm
COMPRIMENTO	2.140 mm
LARGURA	845 mm (sem retrovisores)
ALTURA	1.140 mm (sem retrovisores) / 1.310 mm (com bolha)
ALTURA DO ASSENTO	765 mm
PESO SECO	191 kg (com 90% combustível e óleo)
CAPACIDADE DE TANQUE	15 litros

CHASSI E SUSPENSÃO

TIPO	Twin downtube spine frame
SUSPENSÃO DIANTEIRA	Telescopic, 41 mm forks, 130 mm travel
SUSPENSÃO TRASEIRA	Twin tube emulsion shock absorbers with 6-step adjustable preload

FREIOS E PNEUS

PNEU DIANTEIRO	Roda de liga leve - 100/90 - 19" - 57P (tipo tubeless - sem câmara)
PNEU TRASEIRO	Roda de liga leve - 140/70 - 17" - 66P (tipo tubeless - sem câmara)
FREIO DIANTEIRO	Disco de 300 mm, pinça flutuante de pistão duplo
FREIO TRASEIRO	Disco de 270 mm, pinça flutuante de pistão único
ABS	Canal duplo