

ROYAL ENFIELD

BULLET TRIALS WORKS REPLICA -500

ESPECIFICACIONES TECNICAS



*las imagenes tienen el único proposito de representar el producto, el producto real puede variar

MOTOR

Motor Cilindro simple, 4 tiempos, encendido por chispa, enfriamiento por aire, 499 cc, fuel injection, 27.2 bhp @ 5250 rpm, 41.3 Nm a 4000 rpm

CHASIS

Chasis Single Downtube, utilizando Engine como miembro estresado Suspensión delantera: telescópica, horquillas de 35 mm, 130 mm de viaje Suspensión trasera: Amortiguadores con carga de gas gemelo con precarga ajustable en 5 pasos, viaje de 80 mm

NEUMÁTICO DELANTERO

Frenos y neumáticos Rueda delantera: 90 / 90-19" Neumático trasero: 110/80 - 18"
Freno delantero: disco de 280 mm, pinza de 2 pistones Freno trasero: disco de 240 mm, pistón simple y pinza flotante, ABS doble canal

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE

Dimensiones 1380mm x 135 mm x 2080 mm Capacidad de combustible: 13.3 Ltr Peso en vacío: 192 Kg Distancia al suelo: 135 mm
Eléctrico 12 voltios - CC, batería: 12 voltios, 12 AH MF



SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENOS

EFI Inyección electrónica
de combustible