

INTERCEPTOR 650

SPEZIFIKATIONEN



MOTOR

Typ	Reihen zweizylinder, 4-Takt SOHC
Bohrung	78mm
Hub	67,8mm
Hubraum	647,95ccm
Verdichtung	9,5:1
max. Leistung	34,9kW @ 7.250U/min
max. Drehmoment	52,3Nm @ 5.150U/min
Lehrlaufdrehzahl	1.200 ± 100U/min
Starter	E-Start
Luftfilter	Papierfilter
Schmierung	Zwangsschmierung, Nasssumpf mit pumpenbetriebener Ölförderung
Getriebe	6-Gang
Ventile	Einlass: 4 Ventile (2 pro Zylinder) Auslass: 4 Ventile (2 pro Zylinder)
Kraftstoffversorgung	Einspritzung
Kühlung	öl-/luftgekühlt
CO2 emissions (g/km)	99.0 (g/km)
Geräusch Emission	89,0dB (A) @ 3.575U/min
Motoröl	vollsynthetisches 10W-50 nach API SL (oder besser) JASAO MA2, z. B. ELF MOTO4 TECH 10W 50
Verbrauch	4,2l/100 km
Kraftstoff	bleifrei (E10 oder besser)

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheiben nass (Antihopping)
Primärtrieb	Getriebe
Primärtrieb Übersetzung	2,051:1
Getriebe	6-Gang
Getriebeübersetzung 1. Gang	2,615:1
2. Gang	1,813:1
3. Gang	1,429:1
4. Gang	1,190:1
5. Gang	1,040:1
6. Gang	0,962:1
Sekundärtrieb	Ritzel und Kette (5/8 Teilung)
Sekundärtrieb Übersetzung	2,533:1

FAHRWERK UND BREMSEN

Rahmen	Stahlrohrrahmen mit doppelten Unterzügen
Bremse vorn	320mm Scheibe mit ABS
Bremse hinten	240mm Scheibe mit ABS

ABS
Reifen vorn
Reifen hinten
Federung vorn
Federung hinten

Maße

Lenkkopfwinkel	24°
Felgenreiße vorn (Gußfelge & Speichenfelge)	18 M/C x MT 2,50
Felgenreiße hinten (Gußfelge & Speichenfelge)	18 M/C x MT 3,50
Länge	2.119mm
Breite	835mm
Höhe	1.067mm
Sitzhöhe	805mm
Radstand	1.398mm
Bodenfreiheit	174mm
Gewicht (fahrbereit)	217kg
zulässiges Gesamtgewicht	400kg
Tankvolumen	13,7l

Zündung

Zündung	digitale Zündung
Zündzeitpunkt	11,25° früh
Zündkerze	BOSCH UR5CC
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8mm

Elektrik

Bordspannung	12V - DC
Batterie	12V - 12Ah VRLA
Scheinwerfer	Standlicht vorn 1,55W LED, Abblendlicht 12,1W, Fernlicht + Abblendlicht 14,2W
Bremslicht/Rücklicht	12V, P21/5W (Halogen)
Blinker	12V, 10W
Ladebuchse	USB
Warnblinker	ja

