

Royal Enfield lance le Bullet Trials 2019

Inspiré par les championnats Bullet Trials Royal Enfield

- *Célèbre la plus ancienne marque de motos au monde en production continue - Plus de 87 années d'histoire, depuis 1932 !*
- *Commémoration de la moto Royal Enfield Bullet Trials de 1949 et hommage à la légendaire équipe de coureurs de la Royal Enfield ainsi qu'à l'assistant aux essais - Johnny Brittain*
- *Bullet Trials 500 disponible pour les concessionnaires à partir d'août 2019 Redditch, (R.U), dès le 31 mai 2019 :*

La Légende reprend vie ! Et le Royal Enfield Bullet en est la preuve. La longue Histoire de Bullet au cours des 87 dernières années - depuis 1932 – fait de Royal Enfield le privilège la marque de motos la plus ancienne au monde, en production continue, le Bullet étant le modèle de motos le plus ancien disponible sur le marché. Ce parcours, à la fois emblématique et légendaire, doit probablement son succès à l'héritage du Royal Enfield Bullet aux Championnats d'essais. Inspiré par cet héritage et en hommage à Johnny Brittain, le magicien des essais, Royal Enfield lance les **Bullet Trials** 2019.

Les **Bullet TRials** seront disponibles en 500 chevaux et arboreront un design distinctif et des caractéristiques fonctionnelles qui rappelleront les jours fériés des compétitions d'essais des années 1940 et 50. Les nouveaux Bullet Trials comprendront des pneus à bande de roulement pour une meilleure adhérence hors route, ainsi qu'un guidon renforcé, pour un plus grand confort. La moto est également équipée d'un silencieux surélevé pour une meilleure garde au sol, en plus du système de freinage antiblocage à double canal (ABS). Les Bullet Trials seront dotés de garde-boue garnis, d'un siège unique et d'un porte-bagages. Ils seront également fournis avec cinq accessoires spécifiques et une protection de carter, pour garantir la protection du moteur.

Le modèle 2019 Bullet Trials est un hommage aux Bullet Trials de 1949 menés par Johnny Brittain à travers divers championnats d'essais. Ce modèle reflète parfaitement la convivialité des modèles du début des années 50, tout en offrant des fonctionnalités modernes, telles que le double disque ABS et le système EFI. La Bullet Trials 500 sera équipée d'un moteur UCE de 498 cc.

Lors du discours de lancement des Bullet Trials de Redditch, **Mark Wells - Responsable mondial du Service Stratégie et Design industriel au sein de Royal Enfield, a déclaré** : « Royal Enfield construit des motos fiables et durables depuis de nombreuses années. Le Bullet Trials est pour nous la plus robuste de toutes. La moto Bullet Trials pilotée par Johnny Brittain a marqué les esprits et rappelle les prouesses du véhicule sur les terrains les plus difficiles. La moto Bullet Trials 2019 s'inspire de la moto de Johnny Brittain, qui a remporté plus de 50 championnats entre 1948 et 1965, et rend hommage à notre savoir-faire en matière de conception et d'ingénierie. C'est également avec ce modèle qu'a été introduit, en 1949, le guidon mobile. Je suis convaincu que les passionnés de Royal Enfield sauront accueillir cette moto comme il se doit. »

Nous sommes heureux d'annoncer l'arrivée du Bullet Trials au Royaume-Uni et en Europe à partir du mois d'août 2019.