

BULLET 350

SPECIFICATIES



MOTOR

Type	Eencilinder, 4 takt, lucht-oliegekoeld
Inhoud	349cc
Boring & slag	72 mm x 85.8 mm
Compressie verhouding	9.5:1
Maximaal vermogen	20.2 BHP @ 6100 rpm (14.87 kW)
Maximaal koppel	27 Nm @ 4000 rpm
Ontsteking	Electronic Fuel Injection(EFI)
Versnellingsbak	5 versnellingen, constant mesh
Smering	carter met oliebad, geforceerde smering
Motor olie	SAE 15 W 50 API, SL grade, JASO MA 2 Semi Synthetic
Brandstof toevoer	Electronic Fuel Injection
Luchtfilter	Papierenfilter
Motor starten	Elektrisch
CO2 Emmissie	67.67 g/km
Geluidsemmissie	Stationair: 89dB(A) at 3050 rpm Rijdend: 76.1 dB(A)
Brandstofverbruik	2.63 l/100km

TRANSMISSIE

Koppeling	Natte platenkoppeling
Primaire aandrijving	Versnelling
Primaire verhouding	2.313:1
Versnellingsbak	constant mesh
Versnellingsratio	1st 2.615 :1 2nd 1.706:1 3rd 1.300:1 4th 1.040:1 5th 0.875:1
Secundaire transmissie	ketting
Secundaire verhouding	2.800:1
Aandrijfketting	104

CHASSIS & OPHANGING

Type	dubbel wiegframe
Vering voor	Telescopisch, 41 mm vork, 130 mm veerweg
Vering achter	Emulsieschokdempers met dubbele buis en in 6 stappen instelbare voorbelasting

AFMETINGEN

Wielbasis	1390 mm
Bodemvrijheid	170 mm
Lengte	2110 mm
Breedte	785 mm (zonder spiegels)
Hoogte	1225 mm (zonder spiegels)
Zithoogte	805 mm
Leeggewicht	195kg
Tank inhoud	13 ltr

REMMEN & BANDEN

Voorband	Spaakwiel - 100/90 - 19" - 57P (Tube Type)
Achterwiel	Spaakwiel - 120/80 - 18" - 62P (Tube Type)
Voorrem	300 mm schijf met zwevende remklauw met dubbele zuiger
Achterrem	270 mm schijf, enkele zuiger met zwevende remklauw
ABS	Dual Channel

BANDENSPANNING

Voor	32 psi
Achter	32 psi

ELEKTRONICA

Elektrisch systeem	12 volt - DC
Batterij	12 volt, 8 Ah, VRLA (onderhoudsvrij)
Koplamp	12V, H4-60/55W (Halogen)
Achterlicht	12V, P21/5W
Knipperlicht	12V, 10W X 2 nos

