

ROYAL ENFIELD

CLASSIC 650

SPECIFICATIES



MOTOR

Type	Parallel twin, 4-takt, SOHC
Boring x slag	78 mm x 67,8 mm
Cilinderinhoud	648 cc
Compressieverhouding	9,5:1
Maximum vermogen	47 pk (34.6 kW) @ 7.250 tpm
Maximum koppel	52,3 Nm @ 5.650 tpm
Stationair toerental	1.200 ± 100 tpm
Startsysteem	Elektrisch
Smeersysteem	Geforceerde smering, wet sump met pompgestuurde olietoevoer
Motorolie	Volsynthetisch 10W-50 tot API SL (of hoger) JASAO MA2 higher) JASO MA2
Koppeling	Natte meerplaten koppeling
Transmissie	6 versnellingen, constant mesh
Brandstofvoorziening	Injectie
CO2 emissie	104,53 g/km
Brandstof verbruik	4.66 l/100 km
Geluidsemissie	Stationair: 86 dB(A)

CHASSIS & OPHANGING

Type	Steel Tubular Spine Frame
Vering voor	Telescopische voorvork, 43 mm
Veerweg voor	120 mm
Vering achter	Dubbele schokbreker
Veerweg achter	90 mm

AFMETINGEN & GEWICHTEN

Wielbasis	1.475 mm
Grondspeling	154 mm
Lengte	2.318 mm
Breedte	892 mm
Hoogte	1.137 mm
Zithoogte	800 mm
Maximaal laadvermogen	407 kg
Rijklaargewicht	
(90% brandstof + olie)	243 kg
Inhoud brandstoftank	14,8 L

REMMEN & BANDEN

Voorwiel	100/90-19"
Achterwiel	140/70 R18
Voorrem	Enkele 320 mm remschijf, dubbele zwevende remklauw (hydraulisch)
Achterrem	Enkele 300 mm remschijf, dubbele zwevende remklauw (hydraulisch)
ABS	Dual Channel

ELEKTRONICA

Elektrisch systeem	12 V
Accu	12 V, 12 Ah
Koplamp	12 V, led
Achterlicht	12 V, led
Richtingaanwijzer	12 V, 10 W
Oplaadpoort	USB-C

