

ROYAL ENFIELD

CLASSIC 650

SPECIFICATIONS



MOTEUR

Type moteur	Bicylindre parallèle, 4 temps, 4 soupapes par cylindre, Système de refroidissement Air / Huile
Alésage x course (mm)	78 mmx 67.8 mm
Cylindrée (cm ³)	648 cm ³
Taux de compression	9.5 : 1
Puissance maximale (Kw / ch -tr/min)	34.6 kW (47ch) à 7250 tr/min
Couple maxi (Nm / tr/min)	52.3 Nm à 5650 tr/min
Régime de ralenti	1200 tr/min ± 100 tr/min
Système de démarrage	Électrique
Lubrification	Lubrification forcée et carter humide
Huile moteur	Huile moteur synthétique 10W-50
Embrayage	Multidisques à bain d'huile
Transmission	6 rapports
Système d'injection	Electronique
Émissions de CO2 (g / km)	104.53 g/km
Consommation de carburant L/100Km	4.66l/100Km
Émissions sonores stationnaire dB(A)	86 dB(A)

CHÂSSIS ET SUSPENSION

Type de châssis	Cadre tubulaire en acier
Suspension, avant	Fourche télescopique de 43 mm
Débattement de la roue avant (en mm)	Débattement de 120 mm
Suspension, arrière	Double amortisseur
Débattement de la roue arrière (en mm)	Débattement de 90 mm

DIMENSIONS

Empattement	1475 mm
Garde au sol	154 mm
Longueur	2318 mm
Largeur	892 mm
Hauteur	1137 mm
Hauteur de selle	800 mm
Poids total autorisé en charge (PTAC)	407 kg
Poids à vide (avec 90% de carburant et d'huile)	243 kg
Capacité de carburant	14.8 Litres

FREINS ET PNEUS

Pneu, avant	100/90-19"
Pneu, arrière	140/70 R18
Freins, avant	Simple disque de 320 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque de 300mm. Étrier à double pistons
ABS	ABS à deux canaux

PARTIE ÉLECTRIQUE

Système électrique	12V
Batterie	12 volt, 12 Ah, VRLA
Feu avant	12V LED
Feu arrière	12V LED
clignotants	12V, 10 watts
Port USB	USB type C

