

INTERCEPTOR 650

CARACTÉRISTIQUES



MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps / SACT
Alésage	78 mm
Course	67,8 mm
Cylindrée	647,95 cc
Taux de compression	9.5:1
Puissance maximale	34,9 kW à 7250 tr/min
Couple maximum	52,3 Nm à 5150 tr/min
Régime de ralenti	1200 ± 100 tr/min
Démarrage	Démarrage électrique
Élément du filtre à air	Élément en papier
Lubrification	Lubrification forcée, carter humide avec alimentation en huile par pompe
Boîte de vitesses	6 vitesses à maillage constant
Alimentation en carburant	Admission : 4 soupapes (2 par cylindre) Échappement : 4 soupapes (2 par cylindre). Injection de carburant
Refroidissement	Refroidissement par air
Émissions de CO2	99,0 (g/km)
Émissions sonores	89,0 dB (A) à 3575 tr/min
Soupapes / soupapes par cylindre	100% synthèse : 10W-50 selon API SL (ou plus) JASAO MA2, telle que ELF MOTO4 TECH 10W 50
Huile moteur	4,21 L /100 km
Consommation de carburant	Essence sans plomb / E10 ou E5

TRANSMISSION

Embrayage	Multiplaque humide
Entraînement primaire	Engrenage
Rapport primaire	2.051:1
Boîte de vitesses	6 vitesses, engrenage constant
Rapport de démultiplication, 1ère	2.615:1
2e	1.813:1
3e	1.429:1
4e	1.190:1
5ème	1.040:1
6ème	0.962:1
Entraînement secondaire	Pignons et chaîne (pas de 5/8)
Rapport secondaire	2.533:1

CHÂSSIS ET FREIN

Châssis	Cadre tubulaire en acier à double berceau
Frein avant	Disque de 320 mm, ABS
Frein arrière	Disque de 240 mm, ABS
ABS	Double canal ABS

Pneus avant	100/90-18 M/C 56H
Pneus arrière	130/70-R18 M/C 63V / 130/70-18 M/C 63H
Suspension avant	Fourches télescopiques
Suspension arrière	Double amortisseur à gaz avec précharge réglable

DIMENSIONS

Angle de chasse	24 degrés
Dimensions jante avant (roue en alliage et à rayons)	18 M/C x MT 2.50
Dimensions jante arrière (roue en alliage et à rayons)	18 M/C x MT 3.50
Longueur	2119 mm
Largeur	835 mm
Hauteur totale	1067 mm
Hauteur de la selle	805 mm
Empattement	1398 mm
Garde au sol	174 mm
Poids à vide	217 kg
Poids brut du véhicule	400 kg
Capacité du réservoir	13.7 L

ALLUMAGE

Allumage	Allumage par étincelle numérique
Allumage avancé	11.25°BTDC
Bougie d'allumage	BOSCH UR5CC
Ecart électrodes des bougies d'allumage	0,7 mm à 0,8 mm

PARTIE ÉLECTRIQUE

Système électrique	12V - DC
Batterie	12V - 12 Ah VRLA
Feu avant	Feu de position avant 1,55 W LED, feux de croisement 12,1 W, feux de route + feux de croisement 14,2 W
Feu de stop/feu arrière	12 V, P21/5 W (halogène)
Clignotants	12 V, 10 W
Chargeur	USB
Warning	Oui

