

Classic 350

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ROYAL ENFIELD

CLASSIC
350



Motor

Tipo: Monocilíndrica, 4 tempos, arrefecimento ar-óleo

Cilindrada: 349cc

Diâmetro do cilindro x Curso do pistão: 70 mm x 85.8 mm

Taxa de compressão: 9.5:1

Potência máx: 20.2 bhp @ 6500 rpm

Torque máx: 27.0 N.m @ 4000 rpm

Sistema de ignição: Controlada por ECU
(com ECU de mapeamento)

Sistema de partida: E-start (partida elétrica)

Embreagem: Embreagem tipo úmida convencional
com sete discos

Transmissão: Manual de 5 velocidades de engrenamento
constante com overdrive

Lubrificação: Lubrificação forçada, cárter úmido com
bomba de óleo de rotores

Oleo do motor: SAE 15W 50 API SL, JASO MA 2 Semi Sintético

Alimentação da bomba de combustível: Sistema EFI

Filtro de ar: Elemento de papel

Chassi & Suspensão

Tipo: Tubular tipo diamante

Suspensão dianteira: Telescópico de 41 mm de diâmetro
e 130 mm de curso

Suspensão traseira: Amortecedores de emulsão de tubo
duplo, curso ajustável em 80 mm
com 5 ajustes

Dimensões

Distância entre eixos: 1.390 mm

Distância do solo: 135 mm

Comprimento: 2.145 mm

Largura: 785 mm (sem retrovisores)

Altura: 1.090 mm (sem retrovisores)

Massa do veículo: 195 kg (com 90% de combustível e óleo)

Capacidade do tanque: 13 ± 0.5 Litros

Freios e Pneus

Pneu dianteiro: 100/90 - 19

Pneu traseiro: 120/80 - 19

Freio dianteiro: Disco de 300 mm de diâmetro flutuante com duplo pistão

Freio traseiro: Disco de 270 mm de diâmetro flutuante de um pistão

ABS: Sistema ABS de canal duplo

Cores



Halcyon Black



Halcyon Green



Halcyon Grey



Signals Desert Sand



Signals Marsh Grey



Dark Gunmetal Grey



Dark Stealth Black



Chrome Red



Chrome Bronze