

BULLET 350

SPECYFIKACJA



SILNIK

Typ	Jednocylindrowy, 4 zaworowy, Chłodzony powietrzem
Pojemność skokowa	349cc
Średnica cylindra/Skok tłoka	72 mm / 85.8 mm
Stopień sprężenia	9.5 : 1
Moc znamionowa	20.2 KM @ 6100 rpm (14.87 kW)
Maksymalny moment obrotowy	27 Nm @ 4000 rpm
System zapłonowy	Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
Skrzynia biegów	5 biegowa
Smarowanie	Mokra miska olejowa
Olej silnikowy	SAE 15 W 50 API, SL grade, JASO MA 2 Semi Synthetic
Wtrysk paliwa	Elektroniczny wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Papierowy
Zapłon	Elektryczny
Emisja CO2	63.4/km
Emisja hałasu	89dB(A) przy 3050 rpm Przelotowo : 76.1 dB(A)
Spalanie	2.63 l/100km

SKRZYNIA BIEGÓW

Sprzęgło	Wet multi plate
Napęd podstawowy	Bieg
Przełożenie pierwotne	2.313:1
Skrzynia biegów	Koła zębate
Przełożenia	1st 2.615 :1 2nd 1.706:1 3rd 1.300:1 4th 1.040:1 5th 0.875:1
Rodzaj napędu	Łańcuch
Przełożenie wtórne	2.800:1
Ogniwa łańcucha napędowego	104

PODWOZIE I ZAWIESZENIE

Typ	Rama szkieletowa z podwójną rurą dolną
Przednie zawieszenie	Teleskopowe, widelec 41mm, skok 130mm
Tylne zawieszenie	Podwójne amortyzatory emulsyjne z 6-stopniową regulacją napięcia wstępnego

WYMIARY MOTOCYKLA

Rozstaw osi	1390 mm
Prześwit	170 mm
Długość	2110 mm
Szerokość	785 mm (bez lusterek)
Wysokość	1225 mm (bez lusterek)
Wysokość siedziska	805 mm
Masa własna	195kg
Pojemność zbiornika paliwa	13 l

UKŁAD HAMULCOWY I OPONY

Koła przód	Szprychowe - 100/90 - 19" - 57P (Typ dętkowy)
Koła tył	Szprychowe - 120/80 - 18" - 62P (Typ dętkowy)
Hamulec przód	Tarcza 300 mm z pływającym zaciskiem dwutłoczkowym
Hamulec tył	Tarcza 270 mm, pływający zacisk jednotłoczkowy
ABS	Dwu-torowy

SUGEROWANE CIŚNIENIE W OPONACH

Przód	32 psi
Tył	32 psi

Układ elektryczny

Układ elektryczny	12 volt - DC
Akumulator	12 V, 8 Ah, VRLA (bezobsługowy)
Lampa przednia	12V, H4-60/55W (Halogen)
Lampa tylna	12V, P21/5W
Kierunkowskazy	12V, 10W X 2 nos



KOLORY



Black Gold



Standard Black



Standard Maroon