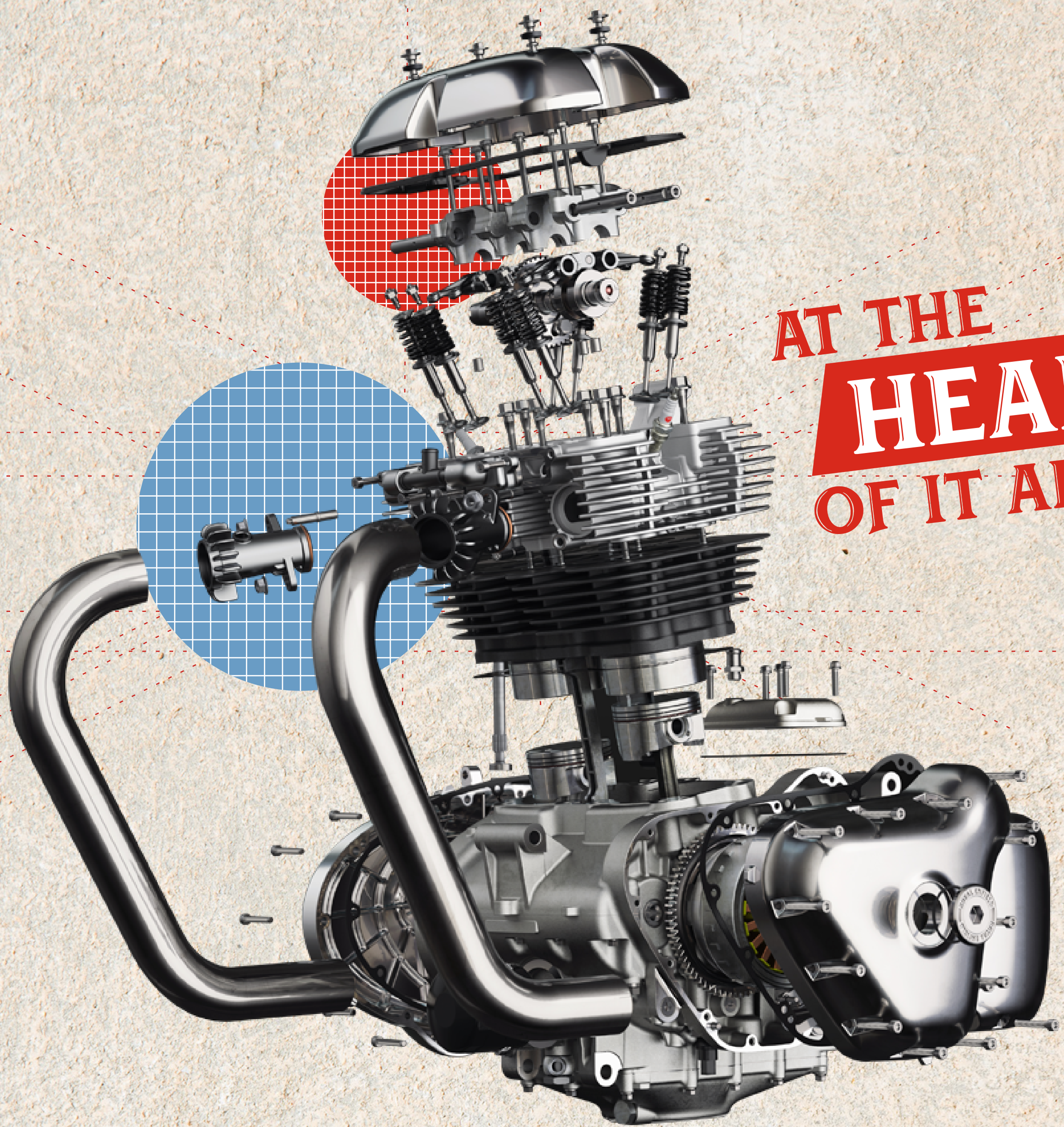


ROYAL ENFIELD





UN MONTÓN DE
DIVERSIÓN: UNA
MODERNA
INTERPRETACIÓN
DE UN ÍCONO
CULTURAL, COMO
PARTE DEL MUNDO
CAFE RACER
BRITÁNICO
ORIGINAL, UNA
EXPRESIÓN DEL
ESPÍRITU LIBRE Y
UNA DECLARACIÓN
DE ESTILO.



Inspiradas en la cultura Café Racer de los años 50 y 60, la nueva Continental GT 650 Twin recupera el espíritu original de la Continental GT 250 y se convierte en la nueva evolución de la familia GT. Un ícono de diseño con estilo propio, la mezcla perfecta de tradición y modernidad, la GT 650 Twin realza esa ruptura en toda la motocicleta, separando la pureza de sus detalles mecánicos con las formas elegantes del tanque y asiento, que te dejan la impresión de revivir el pasado y soñar con alcanzar las 100mph de la época. (Do the ton)"

El esculpido tanque, su postura adelantada, los posapiés retrasados y los semi-manillares, marcas distintivas de las tradicionales café racer, permiten al conductor acoplarse a una posición de conducción clásica ideal para disfrutar de las curvas de la carretera o adentrarte en la jungla urbana de la ciudad.

CHASIS

La GT 650 Twin presenta un nuevo bastidor tubular de doble cuna de acero, diseñado desde cero en conjunto con la legendaria compañía Harris Performance, que ofrece la perfecta combinación entre un estilo autentico, una gran agilidad y versatilidad en sus prestaciones. El bastidor, probado durante miles de horas y kilómetros en diferentes condiciones de la carretera, de resistencia y conducción, ofrece una conducción dinámica y una gran respuesta. Con una distancia entre ejes de 1398 mm, Los 793 mm de altura del asiento la hacen accesible y proporcionan una postura de conducción muy segura que te inspira confianza. La GT 650 ha sido diseñada con una altura libre al suelo de 174 mm y un excelente ángulo de giro para ayudar a conducirla en casi todas las carreteras con aplomo. Sus 37,5 grados de giro le permiten una gran maniobrabilidad a baja velocidad en el tráfico urbano. La GT 650 Twin se siente ligera en la ciudad, firme en carretera y ágil en curvas.

Bastidor de acero tubular de doble cuna, medidas de largo 2122 mm, altura total 1024 mm, ancho total 744 mm / Capacidad de tanque: 3,3 Galones / Peso en seco: 208 kg (Sin gasolina) Altura Libre al suelo: 174 mm

SUSPENSIONES

Estos detalles combinados con unas suspensiones, formadas por una horquilla delantera de 41mm con un recorrido de 110 mm y dos amortiguadores traseros, elegidos especialmente para aportar ese aspecto "twin-shock", con carga de gas, deposito "piggy-back" y ajuste en precarga de 5 puntos (blanda/rígida), proporcionan una conducción suave y efectiva en todas las situaciones con una combinación óptima de comodidad y buenas sensaciones de precisión.

Suspension delantera: Horquilla de 41 mm, 110 mm de recorrido
Suspension trasera: Dos amortiguadores de 88 mm de recorrido



La configuración del motor bicilíndrico en paralelo refrigerado por aire/aceite se ha elegido para conseguir unas líneas auténticas y respetar la herencia del verdadero diseño original.

El nuevo motor de 648 cc, de fácil mantenimiento, está construido para conducir en el mundo real, con suficiente potencia para desplazarse por la ciudad o por carretera sin ningún esfuerzo. Con una potencia disponible de 47 HP a 7250 RPM y un par/torque máximo de 52 Nm a 5250 RPM, el secreto de las nuevas 650 Twin reside en la forma en que se entrega esta potencia constante a través de la entrega del rango de revoluciones, el 80% del máximo empuje de potencia (par/torque) está disponible tan sólo a 2500 RPM, con lo que el motor entrega una potencia rápida y suave sin necesidad de utilizar constantemente el cambio de marchas.

El cigüeñal de una pieza de fundición, con un encendido de 270 grados, asegura una entrega de potencia con mucho carácter y en combinación con el eje con contrabalanceador, reduce las vibraciones innecesarias. El uso de cuatro válvulas por cilindro aumenta la eficiencia del motor resultando en un mayor ahorro de combustible y mejores prestaciones.

Una compresión de 9.5:1 más relajada significa menos sensibilidad a cambios en la calidad de la gasolina, mientras que el doble cuerpo de inyección marca Bosch junto con un preciso sistema de inyección y de gestión del motor aportan una inmediata, suave y progresiva respuesta en todo el rango de revoluciones.

4 tiempos / Árbol de levas en culata / Refrigeración aire-aceite /
Bicilíndrico en paralelo de 648 cc / 47 HP @ 7250 RPM, 52 Nm
@ 5250 RPM / 6 velocidades / Inyección electrónica /
Encendido digital por chispa - TCI

CAJA DE CAMBIOS

Por primera vez Royal Enfield utiliza un cambio de seis velocidades, especialmente diseñado para las Twin 650, ampliamente probado sobre el terreno, pistas de velocidad y carreteras públicas, con rangos de cambio seleccionados cuidadosamente para adaptarse a la mejor variedad en diferentes condiciones de conducción. El resultado es evidente con una óptima sensación en el cambio, progreso y perfecto escalado de marchas. El cambio de marchas está asistido por un embrague que dispone de un mecanismo anti-rebote para obtener una sensación más suave en la leva de embrague.

NEUMÁTICOS Y FRENO

La elección de Los neumáticos también refleja el espíritu del proceso de desarrollo de la GT 650 Twin. Para un look clásico y auténtico la GT 650 calza llantas de 18" adelante y atrás, ambas con rines de aluminio de 36 radios.

Una estética clásica acompañada de una moderna tecnología forman los componentes perfectos de estas llantas (100/90 adelante y 130/70 atrás) con el fin de complementar el chasis y las suspensiones para así obtener una fácil conducción en todo tipo de condiciones.

Con la misma idea de consistencia, se han utilizado frenos de pinza flotante de doble pistón adelante y atrás una pinza flotante de un solo pistón (By Brembo). Dispone de un disco flotante de 320 mm adelante y 240 mm atrás con un sistema ABS de doble canal marca Bosch que proporciona una potencia de frenado progresivo y potente.

Neumático delantero: 100/90-18 / Neumático trasero: 130/70-18
/ Freno delantero: Disco de 320mm con ABS / Freno trasero:
disco de 240mm con ABS

ERGONOMÍA

Puede que la nueva GT 650 sea un reflejo del estilo de su predecesora, pero es una moto completamente nueva. Su ergonomía ofrece semi-manillares de fácil alcance, para una óptima conducción y confort. Los posapies mejoran el espacio al inclinarse, llevando la posición de manejo hacia adelante, moviendo el peso hacia la parte delantera de la moto. El conductor se encuentra situado en comunión con la GT, ya sea conduciendo por ciudad o por su carretera favorita.

GEAR UP. LOOK GOOD.
**GET READY TO
ROCK-N-ROLL.**

