



# EDGAR

**ZOOM** LES MEILLEURES MONTRES DE PLONGÉE **SHOPPING** DES VALISES ULTRA CHICS **ESCAPADE**  
PRINCIPE, L'ÎLE OUBLIÉE **MOTO** LE MYTHE ROYAL ENFIELD **INSPIRATIONS** LA DOLCE VITA EN VESPA



Nicholas  
**Hoult**  
Gentleman acteur



BEL/LUX 6,40 € - DOM/S 6,50 € - CH 10,80 FS - CAL/S 960 CFP - POL/S 1000 CFP - CAN 8,99 \$CAD - IT/P.ORT.COINT/ESP 6,50 € - MAR 65 MAD - AFRIQUE 4500 CFA

MOTO  
par Dominique Peltier

# ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR VINTAGE SPIRIT

La plus britannique des marques indiennes est en train de gagner son pari : celui de devenir le leader mondial de la moyenne cylindrée. L'arrivée de la 650 Interceptor enfonce le clou.





L'INTERCEPTOR, DÉLICIEUSEMENT VINTAGE, REVISITE LE MODÈLE DES ANNÉES 60 EN Y APPORTANT DE LA MODERNITÉ ET BEAUCOUP DE PLAISIR.

Histoire de savoir de quoi on parle, il est bon de revenir sur le passé de Royal Enfield qui, sachez-le, est l'une des plus anciennes marques de motos au monde. Si l'entreprise a été créée en 1892, la première motocyclette Enfield fait son apparition en 1901. Quand il s'agit d'évoquer un modèle emblématique, c'est aussitôt à la Bullet que l'on pense. Lancée en 1948, la Bullet (la balle) porte le slogan « Made like a gun » (construite comme une arme) et celle-ci traversera les époques sans se soucier des modes. En 1956, la Bullet 350 est également produite en Inde, alors qu'en Angleterre les affaires vont de plus en plus mal. Royal Enfield ferme ses portes en 1970 et cède son outil de production. En Inde tout va bien. La Bullet sous l'égide de Enfield India connaît toujours le même succès et sera importée en Europe dès 1977. Viendra ensuite la 500 en 1989 et, dès 2008, Royal Enfield commence à exporter la Classic répondant aux normes européennes. Propriété de la société Eicher Motors Limited, acteur majeur de l'industrie automobile indienne, la marque a de grandes ambitions et cela s'est concrétisé en 2013 par l'ouverture d'un deuxième site de production ultramoderne dans la région de Tamil Nadu en Inde, alors qu'en 2015, la firme acquiert l'entreprise britannique Harris Performance, spécialisée dans l'ingénierie et la conception de produits high-tech, afin de performer dans tous les domaines. Rien ne semble l'arrêter puisqu'elle a même ouvert une filiale de distribution aux Etats-Unis. Et devinez où ? A Milwaukee dans le Wisconsin, la patrie de Harley-Davidson !

Alors pour ceux qui auraient encore des doutes sur la marque, l'arrivée en concessions de la 650 Interceptor devraient les rassurer. Il suffit d'aller l'essayer pour découvrir son potentiel et vous ne serez pas déçu. Il faut juste avoir en tête qu'il s'agit d'une moyenne cylindrée de 650cc qui développe 47 chevaux. A l'usage, cette modeste cavalerie va très vite se révéler plus que suffisante pour perdre la moitié de vos points en une seule journée... Plaisanterie mise à part, disons plutôt que l'homogénéité de l'ensemble permet d'utiliser pleinement cette moto et de retrouver de réelles sensations de conduite. En effet, son excellente partie cycle associée à son bicylindre au caractère bien trempé, ont de quoi vous donner le sourire. Facile, ultra maniable, relativement légère (202 kg), l'Interceptor est une machine conviviale, taillée pour le quotidien comme pour les grandes balades, voire le voyage si vous savez partir léger. Sa vocation est avant tout de donner du plaisir, et ça, elle le fait très bien.

#### Réinterprétation d'un modèle emblématique

La gamme Interceptor se décline en 6 versions, toutes délicieusement vintage et chacune avec une personnalité bien distincte. Ensuite, libre à vous d'exprimer vos envies de différences, l'Interceptor saura très facilement se prêter à l'exercice. Pour parfaire vos connaissances de la marque, il est crucial de savoir que cette moto s'inspire naturellement d'un modèle qui a existé entre 1960 et 1970. L'Interceptor 700cc, une moto qui aujourd'hui passionne les collectionneurs... ■

**A partir de 6490 €**