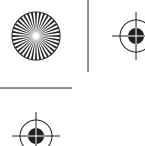


ROYAL ENFIELD

INTERCEPTOR

CARACTÉRISTIQUES





ROYAL ENFIELD

CHASSIS

Type de châssis Cadre tubulaire en acier à double berceau

DIMENSIONS

Poids en ordre de marche 217 (Kg.)
Empattement (mm) 1398
Hauteur de selle (mm) 805
Garde au sol (mm) 174
Longueur x largeur x hauteur 2119 x 788 x 1120 (mm)

MOTEUR

Nombre de cylindres 2
Alésage x course (mm) 78 x 67.8
Système de refroidissement Air / Huile
Cylindrée (cm³) 648
Système d'injection Electronique
Soupapes par cylindre 4 soupapes par cylindre
Taux de compression 9.5:1
Puissance maximale 35 kW / 47.5 ch à 7150 tr/min
Vitesse maximale (km/h) 164 Km/h
Couple maxi (Nm / tr/min) 52.3 Nm à 5150 tr/min
Émissions de CO₂ (g / km) 99,0 g/km
Régime de ralenti 1200 ± 80 tr/min
Émissions sonores 89.0 dB(A) à 3575 tr/min
Embrayage Multidisques à bain d'huile
Entraînement final A chaîne
Transmission 5 rapports
Système de démarrage Électrique
Huile moteur Huile de synthèse 10W-50

COULEURS



CHÂSSIS ET FREINS

Roue avant 100/90 - 18 M/C 56H
Roue arrière 130/70 - 18 M/C 63H
Suspension avant Fourche télescopique hydraulique de 41 mm
Suspension arrière Amortisseurs réglables
ABS ABS Dual-Channel
Frein avant Disque (320 mm)
Frein arrière Disque (240 mm)

CAPACITÉS

Réservoir de carburant (L) 13,71
Avertissement de niveau bas de carburant (réserve) 2,91
Consommation (L / 100Kms) 4,21 L/100 km

ÉQUIPEMENT

Tableau de Bord Tableau de bord avec écran LCD
Coupe circuit
Béquille centrale et latérale
Trousse à outils

