CLASSIC 500 REDDITCH



ROYAL ENFIELD

MOTEUR

Monocylindre, 4 temps, Twinspark Type

Déplacement 499 cm3

Alésage x course 84 mm x 90 mm

Rapport de compression 8.5:1 CO2 emissions (g/km) 70

Puissance maximum 27,2 ch à 5250 tr/min

Couple maximal 41,3 Nm à 4000 tr/min Système d'allumage Allumage

> électronique à commande numérique Embrayage humide, multi-plaque

Boîte de vitesses Maille constante à 5 vitesses

Lubrification Carter humide

Huile moteur 15 W 50 API. SL Grade JASO MA

Injection électronique de carburant Keihin Alimentation carburant

Élément en papier Purificateur d'air Électrique/Pédale Démarrage du moteur

CHÂSSIS ET SYSTÈME DE SUSPENSION

Type Tube descendant unique, utilisant un moteur comme

élément porteur

Suspension avant Télescopique, fourches 35 mm, course 130 mm

Amortisseurs gaz à charges jumelées avec précharge Suspension arrière

réglable en 5 étapes, course de 80 mm

DIMENSIONS

1360 mm Wheelbase **Ground Clearance** 140 mm Length 2140 mm

Width 800 mm (Without Mirrors) Height 1080 mm (Without Mirrors) Kerb Weight 195 Kg (with 90% Fuel & Oil) **Fuel Capacity** 13.5 Ltr (3.56 gallons)

FREINS ET PNEUS

Pneus Av. 90/90 - 19 " - 52 V Pneus Ar. 110/80 - 18 " - 58 V

Freins avant Disque de 280 mm, étrier à 2 pistons

Freins arrière Disque 240 mm avec étrier à piston unique

ABS Double canal

COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Feu arrière 21 W/5 W

Voyant de signalisation

Système électrique 12 volts - DC

Batterie 12 volts. 14 Ah

Phare 60 W/55 W, HALOGÈNE

COULEURS





