

# CLASSIC 500

## Spécifications



## MOTEUR

Type	Monocylindre, 4 temps, Twinspark
Déplacement	499 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	84 mm x 90 mm
Rapport de compression	8.5: 1
CO2 emissions (g/km)	70
Puissance maximum	27,2 ch à 5250 tr/min
Couple maximal	41,3 Nm à 4000 tr/min
Système d'allumage	Allumage électronique à commande numérique
Embrayage humide, multi-plaque	
Boîte de vitesses	Maille constante à 5 vitesses
Lubrification	Carter humide
Huile moteur	15 W 50 API, SL Grade JASO MA
Alimentation carburant	Injection électronique de carburant Keihin
Purificateur d'air	Élément en papier
Démarrage du moteur	Électrique/Pédale

## CHÂSSIS ET SYSTÈME DE SUSPENSION

Type	Tube descendant unique, utilisant un moteur comme élément porteur
Suspension avant	Télescopique, fourches 35 mm, course 130 mm
Suspension arrière	Amortisseurs gaz à charges jumelées avec précharge réglable en 5 étapes, course de 80 mm

## DIMENSIONS

Empattement	1360 mm
Garde au sol	140 mm
Longueur	2140 mm
Largeur	800 mm
Hauteur	1080 mm (sans rétroviseurs)
Poids à vide	195 Kg (avec 90 % de carburant et d'huile)
Capacité en carburant	13,5 L (3,56 gallons)

## FREINS ET PNEUS

Pneus Av.	90/90 - 19 " - 52 V
Pneus Ar.	110/80 - 18 " - 58 V
Freins avant	Disque de 280 mm, étrier à 2 pistons
Freins Arrière	Disque 240 mm avec étrier à piston unique
ABS	Double canal

## COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Feu arrière	21 W/5 W
Voyant de signalisation	-
Système électrique	12 volts - DC
Batterie	12 volts, 14 Ah
Phare	60 W/55 W, HALOGÈNE

## COULEURS



Black — Lagoon — Tan