

ROYAL ENFIELD BULLET CLASSIC

Rigoureusement authentique



Difficile de faire plus authentique que cette Royal Enfield Bullet Classic, née dans les années 30. Elle a su conserver l'essentiel de son style. Une moto génialement décalée pour savourer les plaisirs d'autrefois l'esprit libre.

Royal Enfield est l'une des plus anciennes marques de motos au monde... Tout a commencé en 1901. Une longue histoire qui s'est arrêtée en Europe en 1971, mais a perduré en Inde. La Bullet connaissait alors un immense succès au pays des maharajas. Une popularité grandissante qui a fini par se faire entendre jusqu'à la vieille Europe, qui dans les années 90, montrait les premiers signes de nostalgie. La moto ancienne était en train de devenir tendance et la quasi totalité des constructeurs ont assez vite proposé des modèles basiques revisités. Pour Royal Enfield, le problème ne se posait pas, leur unique modèle de l'époque - la 500 Bullet -, était celle qu'elle avait toujours été. La silhouette était pour ainsi dire la même depuis 60 ans. Une moto sanctuaire en quelque sorte qui avait traversé le temps sans se soucier des modes. Aujourd'hui, soit plus de 80 années plus tard, notre 500 Bullet a cédé à la modernité en se mettant à la norme Euro 4. Exit le vieux carburateur au profit d'une injection électronique et bonjour le freinage ABS pour davantage de sécurité. Pour le reste, pas ou peu de changement. La Royal Enfield Classic respire la vérité des années 50. Une moto facile, docile, légère, courageuse et fidèle... Que demander de plus ? A son guidon on retrouve avec un plaisir immense la notion de liberté. « Nous prendrons le temps de vivre » écrivait Moustaki, et bien c'est exactement ça avec cette moto venue du passé. Il est vrai que sa cavalerie rangée dans son monocylindre se résume à 27 chevaux. Ils ne risquent pas de vous arracher les bras à l'accélération, mais ne riez pas, car sa maniabilité et son excellente

partie cycle jouent en sa faveur lorsque la route se fait sinueuse. Elle excelle en ville et sur les petites départementales et se montre aimable pour accueillir un passager. Elle n'a finalement aucun défaut pour qui adopte sa philosophie. Même son prix est joyeux : environ 6000 €. Royal Enfield décline désormais une gamme composée de la 500 Bullet en différentes versions, de la Continental GT 535 et de la toute nouvelle Himalayan 410 qui ouvre le segment trail. ■

A partir de 6000 €



UNE INSTRUMENTATION MINIMALISTE EN ACCORD AVEC L'ESPRIT MYTHIQUE DE CETTE MOTO.

PHOTOS : PRESSE

Le style selon Royal Enfield



CASQUE CARBONE FIBRE

Style et sécurité

Élément essentiel, le casque doit avant tout vous protéger. C'est sa fonction première. Mais il doit aussi être confortable, et le rester, même après plusieurs heures de route. Le casque Royal Enfield réalisé en fibre de carbone, gage de légèreté et de haute résistance, saura vous accompagner au quotidien. Son look néo-rétro s'associe parfaitement au style vintage des Royal Enfield tout en offrant un excellent niveau de sécurité. Vous apprécierez sa finition intérieure soignée, son système de fermeture micrométrique ultra pratique et aussi sa visière, très old school qui s'enorgueillit d'un traitement anti-UV et anti-rayures. De la belle ouvrage pour cet accessoire indispensable.

299 €, www.royal-enfield-france.fr



CASQUETTE M43

Facultative donc indispensable

Cette jolie casquette de conception classique s'accorde parfaitement avec votre rutilante Royal Enfield. Vous apprécierez le confort et la douceur de son coton, sa sobriété avec son logo discret qui exprime clairement l'esprit de cette marque atypique. On retrouve ses valeurs où le voyage, la nature, l'aventure réveillent nos envies de partage. Une simple casquette qui finalement en dit long sur une marque née il y a 117 ans.

19,90 €, www.royal-enfield-france.fr



BLOUSON EXPLORER V2

Peur de rien

Ce blouson à la coupe seventies dissimule une technologie bien actuelle. Capable de vous servir en toutes saisons grâce à une doublure hiver amovible, il sait quand vient l'été, rester votre compagnon d'escapade. En effet, son traitement à mailles Airflow offre une ventilation à 360 degrés. Parfaitement ajusté grâce à ses manches courbées, à ses poignets et sa ceinture réglables, le blouson Explorer de Royal Enfield se montre particulièrement confortable. Pour votre sécurité, il est bien sûr doté d'une protection dorsale, qui en aucun cas, ne viendra gêner vos mouvements. A cela, s'ajoutent naturellement les protections CE amovibles aux épaules et aux coudes. Un blouson à petit prix qui n'a peur de rien et qui est toujours prêt pour l'aventure.

289,90 €, www.royal-enfield-france.fr

TOUR DE COU

Un détail qui n'en est pas un

Bien plus efficace qu'une écharpe, le tour de cou est depuis des années devenu l'un des accessoires préférés des motards. Il s'ajuste en un clin d'œil et assure ensuite une protection idéale tout au long du parcours, même sur un très long trajet. Celui-ci, frappé du logo Royal Enfield est réalisé dans une fibre micro-polaire à double couche, pour une double efficacité afin de chasser l'humidité tout en conservant une chaleur accrue tout autour du cou. Très apprécié par temps froid, pour lutter par exemple contre un vent glacial car sachez que quand la température extérieure est de 5 degrés, il fera pour vous pas loin de - 5 °C si vous roulez à 100 km/h. On table sur 1 degré de perdu pour 10 km/h. Le tour de cou Royal Enfield est aussi très efficace en été. En effet, il protège du soleil, des insectes et ajoute une note élégante à votre style qui ne l'est pas moins.

16,90 €, www.royal-enfield-france.fr

