

Royal Enfield startet die 2019 Bullet Trials

Inspiriert von Royal Enfield's Vermächtnis bei Trial-Meisterschaften.

- *Zur Feier der ältesten Motorradmarke der Welt in kontinuierlicher Produktion - Seit 1932 mehr als 87 Jahre Bullet Tradition*
- *Zum Andenken an das Royal Enfield Bullet Trials Motorrad von 1949 und zu Ehren des legendären Royal Enfield Werksfahrerteams und des Trial-Zaubers - Johnny Brittain*
- *Die Bullet Trials 500 wird ab August 2019 in allen Verkaufsstellen verfügbar sein*

Redditch, Großbritannien, 31 Mai 2019 : Legenden leben weiter! Und die Royal Enfield Bullet ist das beste Zeugnis dafür. Die beständige Reise der Bullet in den letzten 87 Jahren - seit 1932 - hat Royal Enfield das Privileg gegeben, die älteste Motorradmarke der Welt in kontinuierlicher Produktion zu sein, wobei die Bullet das am längsten laufende Motorradmodell der Welt ist. Diese Reise der Bullet war sowohl kultig als auch legendär, aber die vielleicht wichtigste Story in ihrer Geschichte ist das Vermächtnis der Royal Enfield Bullet bei den Trial Championships. Royal Enfield wurde von diesem Vermächtnis von Royal Enfield bei den Internationalen Sechstageprüfungen und als Hommage an den produktiven Trial Wizard, Johnny Brittain, inspiriert und lanciert die **Bullet Trials 2019**.

Die Bullet Trials wird es in 500 ccm geben und ein unverwechselbares Design und funktionelle Merkmale aufweisen, die an die Höhepunkte der klassischen Trial-Wettbewerbe der 1940er und 50er Jahre erinnern werden. Die neuen Bullet Trials werden Reifen mit Blockprofil für verbesserten Grip auf der Straße und einen verstärkten Lenker mit Querstrebe ausgestattet sein. Das Motorrad verfügt außerdem über einen erhöhten Schalldämpfer für eine verbesserte Bodenfreiheit und ist mit einem zweikanaligen Antiblockiersystem (ABS) ausgestattet. Die Bullet Trials wird über gekürzte Kotflügel, einen Einzelsitz und einen Gepäckträger verfügen. Es wird auch ein Satz von fünf spezifischen Motorradzubehöerteilen erhältlich sein, die für die Bullet Trials entwickelt wurden, einschließlich eines Ölwanenschutzes für zusätzlichen Motorschutz.

Das 2019 Bullet Trials Motorrad ist eine Hommage an die 1949 Bullet Trials, die von Johnny Brittain durch verschiedene Trial-Meisterschaften gefahren wurde. Dieses Modell zeigt perfekt das Look-and-Feel dieser Modelle zu Anfang der 1950er Jahre und bietet gleichzeitig moderne Funktionen wie Twin-Disc ABS und EFI System. Die Bullet Trials 500 wird von einem UCE-Motor mit einem Hubraum von 498 ccm angetrieben.

Anlässlich der Einführung des Bullet Trials Motorrads in Redditch sagte **Mark Wells - Global Head, Product Strategy and Industrial Design, Royal Enfield**: "Royal Enfield hat eine lange und stolze Geschichte des Baus von robusten und langlebigen Motorrädern hinter sich und die Bullet war das langlebigste von allen. Das von Johnny Brittain gefahrene Bullet Trials Motorrad ist unvergesslich und erinnert an die Fähigkeiten der Maschine auf schwierigem Gelände und ihr Pedigree. Das Bullet Trials 2019 Motorrad ist inspiriert von Johnny Brittains Trial-Motorrad, das zwischen 1948 und 1965 mehr als 50 Meisterschaften gewann, und es ist auch eine passende Hommage an unsere bahnbrechende Design- und Ingenieurskunst, die die Schwinge 1949 mit der Bullet zum ersten Mal vorstellte. Ich bin zuversichtlich, dass dieses Motorrad bei den Liebhabern von Royal Enfield gut ankommen wird."

The Royal Enfield logo is displayed in a bold, red, serif font. It is centered horizontally and is flanked by two thick, horizontal yellow bars that extend across the width of the page. The top bar is a solid yellow, while the bottom bar is a slightly lighter shade of yellow, creating a layered effect.

ROYAL ENFIELD

Wir freuen uns, die Verfügbarkeit der Bullet Trials in Großbritannien und ganz Europa ab August 2019 bekannt geben zu können.