

Royal Enfield lancia la Bullet Trials 2019

Ispirati dal patrimonio di Royal Enfield nei campionati di trials

- *Celebra la marca motociclistica più vecchia al mondo in produzione continua: Più di 87 anni di patrimonio Bullet, dal 1932.*
- *Commemora la moto Royal Enfield Bullet Trials del 1949, e rende omaggio alla leggendaria equipe di piloti della fabbrica Royal Enfield e al Mago dei Trials: Johnny Brittain.*
- *Bullet Trials 500 sarà disponibile presso tutti i concessionari dall'agosto 2019.*

Redditch, Regno Unito, 31 maggio 2019: Le leggende vivono! E la Royal Enfield Bullet ne è la migliore testimonianza. Il lungo viaggio della Bullet negli ultimi 87 anni, dal 1932, ha garantito a Royal Enfield il privilegio di essere il più vecchio marchio motociclistico al mondo di produzione ininterrotta, essendo la Bullet il modello di moto circolante da più tempo nel mondo intero. Questo viaggio della Bullet stato sia iconico sia leggendario, ma forse l'evento più importante nella sua storia è il patrimonio della Royal Enfield Bullet nei Campionati di Trials. Ispirata da questo patrimonio di Royal Enfield alla Sei Giorni Internazionale di Trials, e come tributo al prolifico *Mago dei Trials*, Johnny Brittain, Royal Enfield lancia la **Bullet Trials 2019**.

La **Bullet Trials** sarà disponibile in 500cc e avrà progettazione e caratteristiche funzionali distintive che riporteranno al sapore degli apogei delle competizioni classiche di trials degli anni 1940 e 50. La nuova Bullet Trials avrà pneumatici con modello di blocco del battistrada per una migliore presa fuori strada e un manubrio rinforzato con traversino. La moto presenta anche una marmitta rialzata, per consentire più spazio libero rispetto al suolo, oltre a essere munita di Impianto di Frenatura Anti-Bloccaggio (ABS). La Bullet Trials avrà parafanghi rifiniti, un solo sellino e portabagagli. Vi sarà anche una serie di cinque accessori specifici per moto, che sono stati progettati per la Bullet Trials, compreso un riparo coppa per una maggior protezione del motore.

La moto Bullet Trials 2019 è un tributo alla moto Bullet Trials 1949 pilotata da Johnny Brittain nei vari campionati di trials. Questo modello coglie l'aspetto e le sensazioni dei modelli di quei primi anni 1950, pur offrendo caratteristiche moderne quali ABS a doppio disco e impianto EFI. La Bullet Trials 500 sarà dotata di un motore UCE da 498cc.

Parlando del lancio della moto Bullet Trials a Redditch, **Mark Wells - Responsabile Globale della Strategia Prodotto e della Progettazione Industriale di Royal Enfield** ha dichiarato: "Royal Enfield vanta una lunga storia nella fabbricazione di moto resistenti e di lunga produzione, la Bullet è stata la più duratura di tutte. La moto Bullet Trials guidata da Johnny Brittain è indimenticabile ed è una prova delle capacità del veicolo su terreni difficili, nonché delle sue prestazioni nei trials. La moto Bullet Trials 2019 è ispirata alla moto da trials di Johnny Brittain, che vinse più di 50 campionati fra il 1948 e il 1965, ed è anche un degno tributo alla nostra esperienza determinante di progettazione e di engineering, che ha introdotto il braccio oscillante per la prima volta nel 1949, con la Bullet. Confido che questa moto sarà ben apprezzata dagli entusiasti di Royal Enfield."

Siamo lieti di annunciare la disponibilità della Bullet Trials nel Regno Unito e in tutta Europa a partire da agosto 2019.



ROYAL ENFIELD