

CONTINENTAL GT

SPECIFICHE



TELAIO

Tipo di telaio doppia culla in tubolare di acciaio

PESO E DIMENSIONI

Peso in ordine di marcia 212 (kg)
 Interasse 1398
 Altezza sella 820
 Luce a terra 174
 Lunghezza x larghezza x
 altezza 2119 x 745 x 1067 (mm)

MOTORE

Numero cilindri 2
 Alesaggio per corsa (mm) 78 x 67.8
 Raffreddamento Aria Olio
 Cilindrata (cm3) 648
 Alimentazione iniezione elettronica
 Distribuzione monoalbero a camme
 Rapporto di compressione 9.5:1
 Potenza massima 34.9 kW @7150 (Kw/Cv-giri/min)
 Velocità massima (Km/h) 164
 Coppia Massima 52.3 Nm @5150 (Nm-giri/min)
 Emissioni di Co2 (g/Km) 99.0
 Minimo (giri/min) 1200 ± 80
 Rumorosità (dB-giri/min) 89.0 dB(A) @ 3575
 Frizione Multidisco in bagno d'olio
 Trasmissione secondaria catena
 Cambio 6 marce
 Avviamento elettrico
 Olio Sae 10W50 Api SL Jaso MA2 Sintetico come
 ELF MOTO 4 TECH 10W 50

CICLISTICA

Ruota anteriore 100/90 - 18 M/C 56H
 Ruota posteriore 130/70 - 18 M/C 63H
 Sospensione anteriore forcella telescopica 41 mm corsa 110 mm
 Sospensione posteriore Doppio ammortizzatore idraulico regolabile corsa 88mm
 ABS a doppio canale
 Freno anteriore (mm) 320
 Freno posteriore (mm) 240

CAPACITÀ

Capacità serbatoio/
 Riserva (l) 12.5 / 3.1
 Consumo (l/100Km) 4.21 L /100 km

EQUIPAGGIAMENTI

Cruscotto analogico digitale con strumento LCD multifunzione
 Navigatore NA
 Cavalletto Centrale optional
 Paramotore NA
 Cavalletto laterale con interruttore di sicurezza
 Portapacchi posteriore NA

COLORI



British Racing Green



Ventura Storm



Rocker Red



Mr Clean



Dux Deluxe

