## INTERCEPTOR



## ROYAL ENFIELD

**TELAIO** 

Tipo di telaio doppia culla in tubolare di acciaio

**PESO E DIMENSIONI** 

Peso in ordine di marcia 212 (kg)
Interasse 1398
Altezza sella 820
Luce a terra 174

Lunghezza x larghezza x

altezza 2119 x 745 x 1067 (mm)

**MOTORE** 

Numero cilindri 2

Alesaggio per corsa (mm) 78 x 67.8 Raffreddamento Aria Olio Cilindrata (cm3) 648

Alimentazione iniezione elettronica Distribuzione monoalbero a camme

Rapporto di compressione 9.5:1

Potenza massima 34.9 kW @7150 (Kw/Cv-giri/min)

Velocità massima (Km/h) 164

Coppia Massima 52.3 Nm @5150 (Nm-giri/min)

Emissioni di Co2 (g/Km) 99.0 Minimo (giri/min)  $1200 \pm 80$ 

Rumorosità (dB-giri/min) 89.0 dB(A) @ 3575

Frizione Multidisco in bagno d'olio

Trasmissione secondaria catena Cambio 6 marce Avviamento elettrico

Olio Sae 10W50 Api SL Jaso MA2 Sintetico come

ELF MOTO 4 TECH 10W 50

**CICLISTICA** 

Ruota anteriore 100/90 - 18 M/C 56H Ruota posteriore 130/70 - 18 M/C 63H

Sospensione anteriore forcella telescopica 41 mm corsa 110 mm

Sospensione posteriore Doppio ammortizzatore idraulico regolabile corsa 88mm

ABS a doppio canale

Freno anteriore (mm) 320 Freno posteriore (mm) 240

**CAPACITÀ** 

Capacità serbatoio / Riserva (l) 13.7 / 2.9 Consumo (l/100Km) 4.21 L /100 km

**EQUIPAGGIAMENTI** 

Cruscotto analogico digitale con strumento LCD multifunzione

Navigatore NA Cavalletto Centrale optional

Paramotore NA

Cavalletto laterale con interruttore di sicurezza

Portapacchi posteriore NA





## **COLORI**













