

ROYAL ENFIELD

CLASSIC 650

SPECIFICHE



MOTORE

Tipo	Bicilindrico in linea, 4 tempi, SOHC
Alesaggio x Corsa (in mm)	78 mm x 67,8 mm
Cilindrata	647,95 cc
Rapporto di compressione	9,5:1
Potenza massima	34,6 kW @ 7250 rpm
Coppia massima	52,3 Nm @ 5650 rpm
Regime minimo (giri/min)	1200 ± 100 rpm
Sistema di avviamento	Avviamento elettrico
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido con pompa per distribuzione dell'olio
Grado dell'olio motore	Completamente sintetico 10W-50 API SL (o superiore) JASO MA2
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce a innesti costanti
Alimentazione	Iniezione elettronica
Emissioni di CO2	104,53 g/km
Consumo di carburante	4,66 l/100 km
Emissioni sonore	Al minimo: 86 dB(A)

TELAIO & SOSPENSIONI

Tipo	Telaio a trave tubolare in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica 43 mm
Escursione ruota anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatori gemelli
Escursione ruota posteriore	90 mm

DIMENSIONI

Interasse	1475 mm
Luce a terra	154 mm
Lunghezza	2318 mm
Larghezza	892 mm
Altezza	1137 mm
Altezza sella	800 mm
Massa complessiva (GVW)	407 kg
Peso a vuoto	
(90% carburante + olio)	243 kg
Capacità serbatoio	14,8 litri

FRENI E PNEUMATICI

Pneumatici ant.	100/90-19"
Pneumatici post.	140/70 R18
Freni anteriori	Freno a disco idraulico Disco singolo da 320 mm, pinza flottante a doppio pistone
Freni posteriori	Freno a disco idraulico Disco singolo da 300 mm, pinza flottante a doppio pistone
ABS	ABS a doppio canale

COMPONENTI ELETTRICHE

Impianto elettrico	12V
Batteria	12V, 12 Ah
Faro anteriore	Faro a LED 12V
Faro posteriore	Faro posteriore a LED 12V
Indicatore di direzione	Indicatore di direzione 12V, 10 watt
Altri equipaggiamenti	Punto di ricarica USB tipo C

