

ROYAL ENFIELD

GOAN CLASSIC 350

SPECIFICHE



MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato aria/olio
Cilindrata	349cc
Alessaggio x Corsa	72 mm x 85.8 mm
Rapporto di compressione	9.5 : 1
Potenza massima	20.2 CV @ 6100 giri/min (14.87 kW)
Coppia massima	27 Nm @ 4000 giri/min
Iniezione	Iniezione elettronica (EFI)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 velocità
Lubrificazione	Lubrificazione forzata a carter umido
Olio Motore	SAE 15W-50, API SL, JASO MA2, semi-sintetico
Filtro aria	Elemento filtrante in carta
Accensione	Elettrica
Velocità massima	114 KM/Hr
Stationary noise	89 dB (A) @ 3050 rpm
Consumi	2.8 l/100km
Emissioni Co2	67.67 g/km

DIMENSIONI

Interasse	1400 mm
Luce a terra	170 mm
Lunghezza	2130 mm
Larghezza	825 mm (esclusi specchi)
Altezza	1200 mm (esclusi specchi)
Altezza sella	805 mm(J1A)
Peso in ordine di marcia	197 kg (con 90% benzina e olio)
Capacità serbatoio carburante	13 ±0.5 l

IMPIANTO ELETTRICO

Impianto elettrico	12 volt - DC
Batteria	12 V, 8 Ah, VRLA (senza manutenzione)
Faro anteriore	13.2V, 15.1/17.1W (LED)
Faro posteriore	12V, P21/5W
Indicatori di direzione	12 V, 10 W × 2 unità
Luce di posizione	13,5 V, 1,6 W × 2 unità (LED)
Quadro strumenti	Digitale-analogico (km/h)

TELAIO E SOSPENSIONI

Tipo	Monotrave a doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, 41mm, escursione 130mm
Sopsensione posteriore	Ammortizzatori a emulsione a doppio tubo con precarico regolabile su 6 posizioni (escursione 90 mm)

FRENI E PNEUMATICI

Anteriore	Cerchio a raggi - 100/90 - 19" - 57P (con camera d'aria)
Posteriore	Cerchio a raggi - 120/80 - 18" - 62P (con camera d'aria)
Freno anteriore	Disco anteriore da 300 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Frreno posteriore	Disco posteriore da 270 mm con pinza flottante a pistoncino singolo
ABS	A doppio canale

