

ROYAL ENFIELD

GUERRILLA 450

SPECIFICHE



MOTORE

Tipo	Monocilindrico, DOHC, 4 Valvole, raffreddato a liquido
Alesaggio x corsa (in mm)	84 mm x 81.5 mm
Cilindrata	451.65 cc
Rapporto di compressione	11.5:1
Potenza massima	29.44 kW @ 8000 giri/min
Coppia Massima	40 Nm @ 5500 giri/min
Giri motore al minimo	1300
Accensione	Elettrica
Lubrificazione	Carter Umido
Olio Motore	10W40 API SN, JASO MA2, Semi Synthetic
Frizione	Multidisco a bagno d'olio, con antisaltellamento
Cambio	6 velocità
Iniezione	Iniezione elettronica, corpo farfallato da 42 mm, sistema Ride by Wire
Consumi	3.39 l/100 km
Emissioni Co2	82.86 g/km
Pass by noise (drive by)	76 dB(A)
Stationary noise	91 dB(A) @4000 rpm

DIMENSIONI

Passo	1440 mm
Luce a terra	169 mm
Lunghezza	2145 mm
Larghezza	855 mm
Altezza	1095 mm (senza specchi)
Altezza sella	780 mm
Peso a secco	172 kg
Peso in ordine di marcia (90% carburante + olio)	184 kg
Payload with Standard Equipment	191 Kg
Capacità serbatoio	11 L

FRENI & PNEUMATICI

Pneumatico Ant.	120/70 - 17"
Pneumatico Post.	160/60 - 17"
Freno anteriore	Disco ventilato da 310 mm, Pinza a doppio pistoncino Freno a disco idraulico
Freno posteriore	Disco ventilato da 270 mm, Pinza a singolo pistoncino Freno a disco idraulico
ABS	ABS a doppio canale

TELAIO E SOSPENSIONI

Tipo	Tubolare in acciaio con motore come elemento portante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, 43 mm
Escursione	150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con leveraggio
Escursione	145 mm

ELETTRICO

Impianto elettrico	12V
Batteria	12 V, 8 Ah
Faro anteriore	LED
Faro posteriore	Faro a LED con indicatori di direzione integrati,
Frecce	
Altri equipaggiamenti	Ride modes, presa USB C
Strumentazione	Display TFT rotondo da 4 pollici con connettività telefonica. Navigazione mappa completa (fornita da Google Maps), controlli multimediali
Strumentazione (modello baase)	Strumentazione digitale/analogica con Trippert

