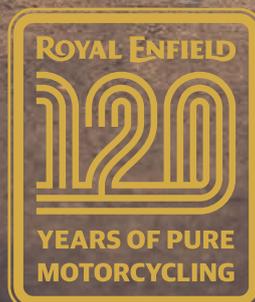


ROYAL ENFIELD

THROUGH THE AGES

CELEBRANDO 120 ANNI DI PURO MOTOCICLISMO



1901

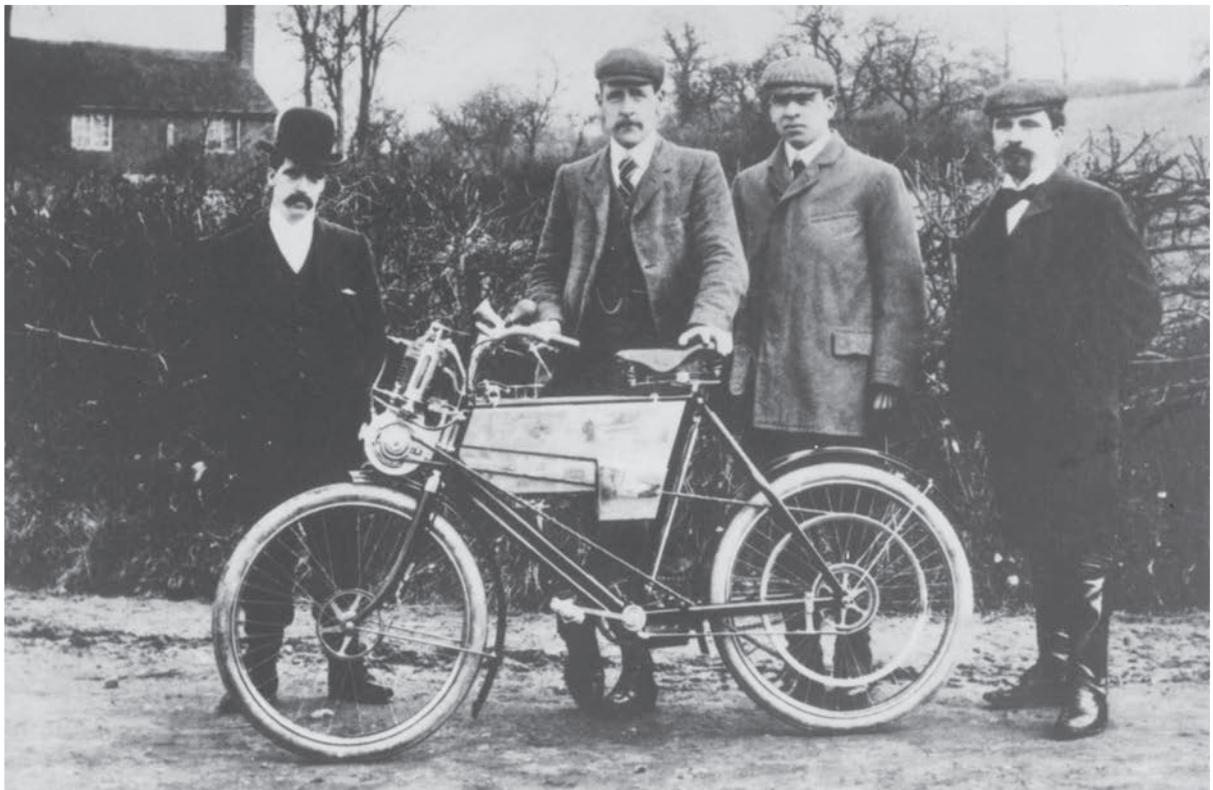
PROJECT ORIGIN



Royal Enfield - Since 1901.

È un'etichetta che sicuramente avrete già letto o sentito.

Si tratta anche di un punto preciso nella storia che ha un peso considerevole per l'intero patrimonio motociclistico globale e che incorona Royal Enfield come il più antico marchio di motociclette ancora oggi in produzione.



Nell'estate del 2020, con in mente l'avvicinarsi del 120° anniversario di Royal Enfield, un team di ingegneri dei Technical Center di Regno Unito e India hanno iniziato a costruire una replica fedele funzionante della motocicletta originale del 1901.



**QUESTO PROGETTO VENNE
SOPRANNOMINATO PROPRIO
"PROJECT ORIGIN"**

È iniziato un viaggio di scoperta ed esplorazione, con il team che scava indietro nei libri di storia per portare alla luce quante più informazioni e conoscenze antiche possibili sull'era pionieristica del trasporto motorizzato a due ruote.

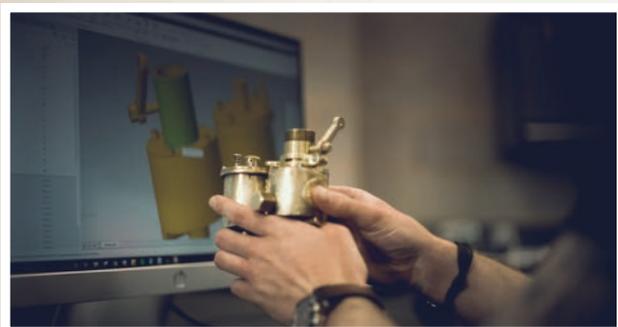
**IL TEAM HA COMBINATO LE
TECNOLOGIE DEL NUOVO MONDO
CON LE ABILITÀ E LE PRATICHE DEL
VECCHIO MONDO PER INIZIARE DA
ZERO LA COSTRUZIONE DI UNA FEDELE
REPLICA FUNZIONANTE.**



1901

METTERE IN MOTO LA ROYAL ENFIELD DEL 1901 NON È COME AVVIARE UNA MOTO MODERNA.

Il pilota deve azionarla pedalando. Una volta che il motore si è acceso, il carburatore passa dal minimo al massimo attraverso una leva manuale posta sul lato destro del serbatoio della benzina. Quindi la fasatura dell'accensione viene regolata da un'altra leva per ottenere un funzionamento regolare.



MAN MANO CHE LA COSTRUZIONE PRENDEVA FORMA, FU SUBITO EVIDENTE IL LIVELLO DI MAESTRIA E COMPETENZA NECESSARI PER FABBRICARE ALCUNI COMPONENTI DELLA MOTOCICLETTA.

Non c'è l'acceleratore come lo intendiamo oggi: la velocità è modulata tramite un alzavalvola azionato da una leva sul manubrio. La lubrificazione in realtà è a perdita totale; il pilota deve spruzzare olio nel carter tramite una pompa a mano situata sul lato sinistro del cilindro. L'olio inizierà a bruciare dopo 10-15 miglia e a quel punto sarà necessario darne un'altra aggiunta. Ma se si spruzza troppo olio dallo scarico ne uscirà fumo nero... ma se ci si dimentica di farlo il motore si blocca!

5

ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES



1901

TUTTO CIÒ DIMOSTRA PERFETTAMENTE QUANTO SIA IMPORTANTE LA NOSTRA EREDITÀ.

COME DICE IL PROVERBIO....

"...per sapere dove stai andando, devi sapere dove seivenire da. E questo è Project Origin"

SAFETY FILM KODAK TRI X PAN FILM KODAK SAFETY FILM



→2 →2A →3 →3A →4 →4A →5 →5A →6 →6A

LM KODAK TRI X PAN FILM KODAK SAFETY FILM



→7 →7A →8 →8A →9 →9A →10 →10A →11 →11A

KODAK TRI X PAN FILM KODAK SAFETY FILM



→12 →12A →13 →13A →14 →14A →15 →15A →16 →16A

KODAK TRI X PAN FILM KODAK SAFETY FILM



→17 →17A →18 →18A →19 →19A →20 →20A M K G →21A

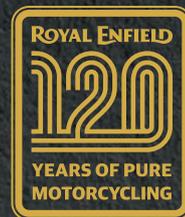
KODAK TRI X PAN FILM KODAK SAFETY FILM



→22 →22A →23 →23A →24 →24A →25 →25A →26 →26A

ROYAL ENFIELD
"THROUGH THE AGES"

SINCE .1901



1910

MODEL

200

La Model 200 è stata la prima moto 2 tempi prodotta da Royal Enfield e fu presentata per la prima volta all'Olympia Motorcycle Show di Londra, nel novembre 1914.

**...2 mesi dopo, la Gran Bretagna entrò nella
Prima Guerra Mondiale.**





1910
MODEL
200

The 2½ h.p. ROYAL ENFIELD TWO-STROKE – Model 200



7

ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES

1910

LA VELOCITÀ MASSIMA RAGGIUNTA MODEL 200 SI AVVICINAVA ALLE 40 MIGLIA ORARIE (QUASI 65 KM/H). POTETE IMMAGINARVI COSA SIGNIFICHI GUIDARE A QUELLA VELOCITÀ CONTANDO SOLO SULLA "SICUREZZA" DI UN FRENO POSTERIORE CON GANASCE E AL PATTINO SULLA RUOTA ANTERIORE, QUALCOSA DI SIMILE AI FRENI DELLE BICICLETTE.

1920

MODEL

350 SPORTS



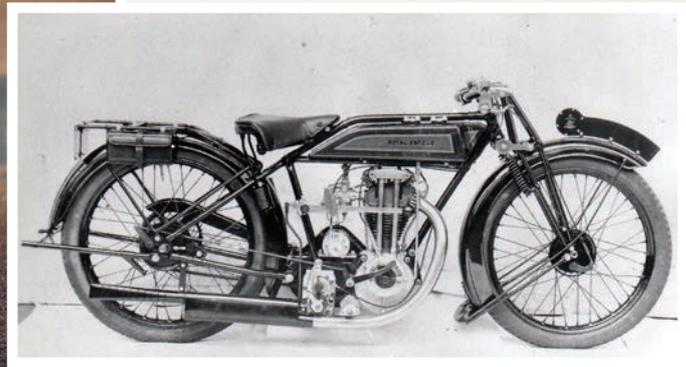
Con il Model 530, la storia d'amore di Royal Enfield con il motore 350 di fascia media è continuata senza sosta fino ai giorni nostri.

...il modello che ha segnato le generazioni future di motori Royal Enfield.





1920
MODEL
350



9

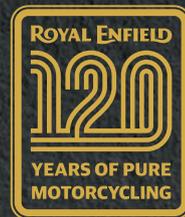
ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES



LA MODEL 350 RICEVETTE UN SIGNIFICATIVO AGGIORNAMENTO NEL 1925 PASSANDO AL MOTORE 350 A VALVOLE LATERALI, REALIZZATO PROPRIO IN CASA DALLA STESSA ROYAL ENFIELD CON IL SUPPORTO DI TED PARDOE, LO STESSO INGEGNERE CHE REALIZZÒ POI LA BULLET E LA TWIN 500 DEL DOPOGUERRA.

1920

1930

1140cc**KX**

Il 1930 è considerata un'epoca d'oro per Royal Enfield, con una gamma best seller e diversi successi anche in alcune competizioni motociclistiche.

La Royal Enfield KX fu venduta al pubblico inglese dal 1937 fino allo scoppio della seconda guerra mondiale.

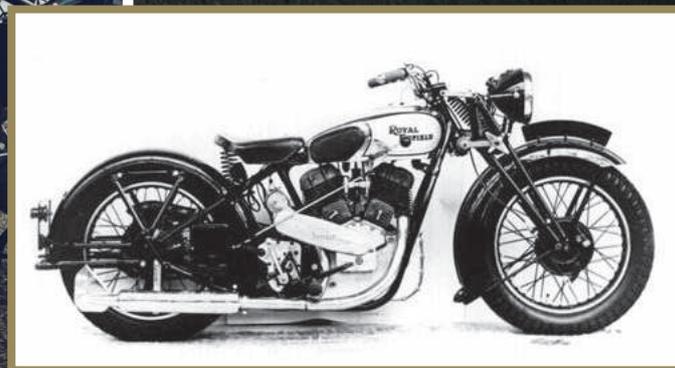




1930

1140cc

KX



11

ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES

ABBASTANZA POTENTE DA SRADICARE ALBERI, ABBASTANZA CORAGGIOSA DA TRASPORTARE UN ENORME SIDECAR CARICO DI BAGAGLI E FAMIGLIA IN PARTENZA PER LE VACANZE; ABBASTANZA AFFIDABILE DA ESSERE USATA COME FOSSE UN INSTANCABILE CAVALLO DAI COMMERCianti CHE CARICAVANO IL VANO DEL LORO SIDECAR CON MATTONI, MALTA E TUTTI GLI STRUMENTI DEL MESTIERE... QUESTO ERA IL FORMIDABILE BICILINDRICO A V ROYAL ENFIELD DA 1140CC.

1930

1940

350 SIDE VALVE

WD/ C



Royal Enfield ha sempre dimostrato adattabilità, resistenza ed intraprendenza e queste caratteristiche non sono mai state più evidenti che durante la seconda guerra mondiale.

**WD sta per War Department (Dipartimento bellico)
e C per Model C.**

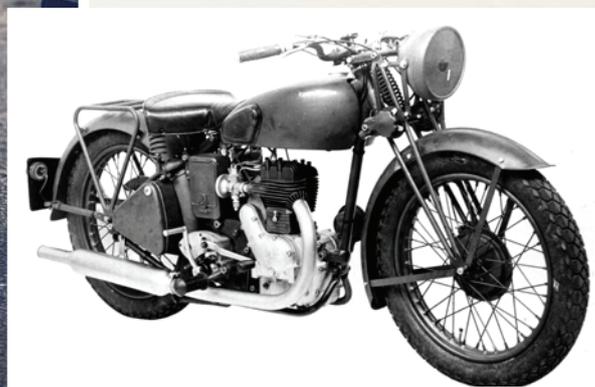




1940

350 SIDE
VALVE

WD/C



13

ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES

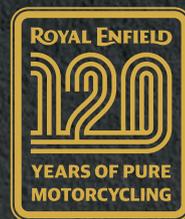
NEL MAGGIO DEL 1940, LA BRITISH EXPEDITIONARY FORCE FU COSTRETTA A RITIRARSI VERSO LE SPIAGGE DI DUNKIRK (A NORD DELLA FRANCIA). NEL CORSO DI QUESTA RITIRATA FURONO ABBANDONATE MOLTE ATTREZZATURE - CARRI ARMATI, CAMION E MOTOCICLETTE. IL WAR DEPARTMENT INGLESE, INOLTRO' IMMEDIATAMENTE INGENTI ORDINI DI MOTOCICLETTE ROYAL ENFIELD, MODEL C, DA UTILIZZARE PER GLI ADDETTI ALLE SPEDIZIONI E PER FARE DA SCORTA AI CONVOGLI.

1940

1950

METEOR

700cc



I primi anni '50 furono tempi di grande boom economico per l'industria motociclistica inglese, con i produttori di motociclette in forte competizione tra loro per rubarsi quote di mercato.

Nel novembre 1952 Royal Enfield spodestò le classifiche lanciando il più grande bicilindrico mai realizzato prima in Gran Bretagna, la Meteor 700 cc.



1950
METEOR
700



15

ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES

LA METEOR 700 ERA AFFASCINANTE DA GUIDARE; CHE SIA STATA UTILIZZATA PER LA GUIDA SPORTIVA, IL TURISMO, L'UTILIZZO QUOTIDIANO O IL TRASPORTO DI UN SIDECAR, LA SUPER METEOR È DIVENTATA RAPIDAMENTE UN'A DELLE PREFERITE DAI MOTOCICLISTI PIÙ ESIGENTI E LA PRODUZIONE È CONTINUATA FINO AL 1962.

IL TEST SU STRADA DELLA RIVISTA MOTORCYCLE DEL 1956 DICHIARÒ: "CARATTERE DA TOURING... DETTAGLI LUSSUOSI... PRESTAZIONI A PORTATA DI MANO".

1950

1960

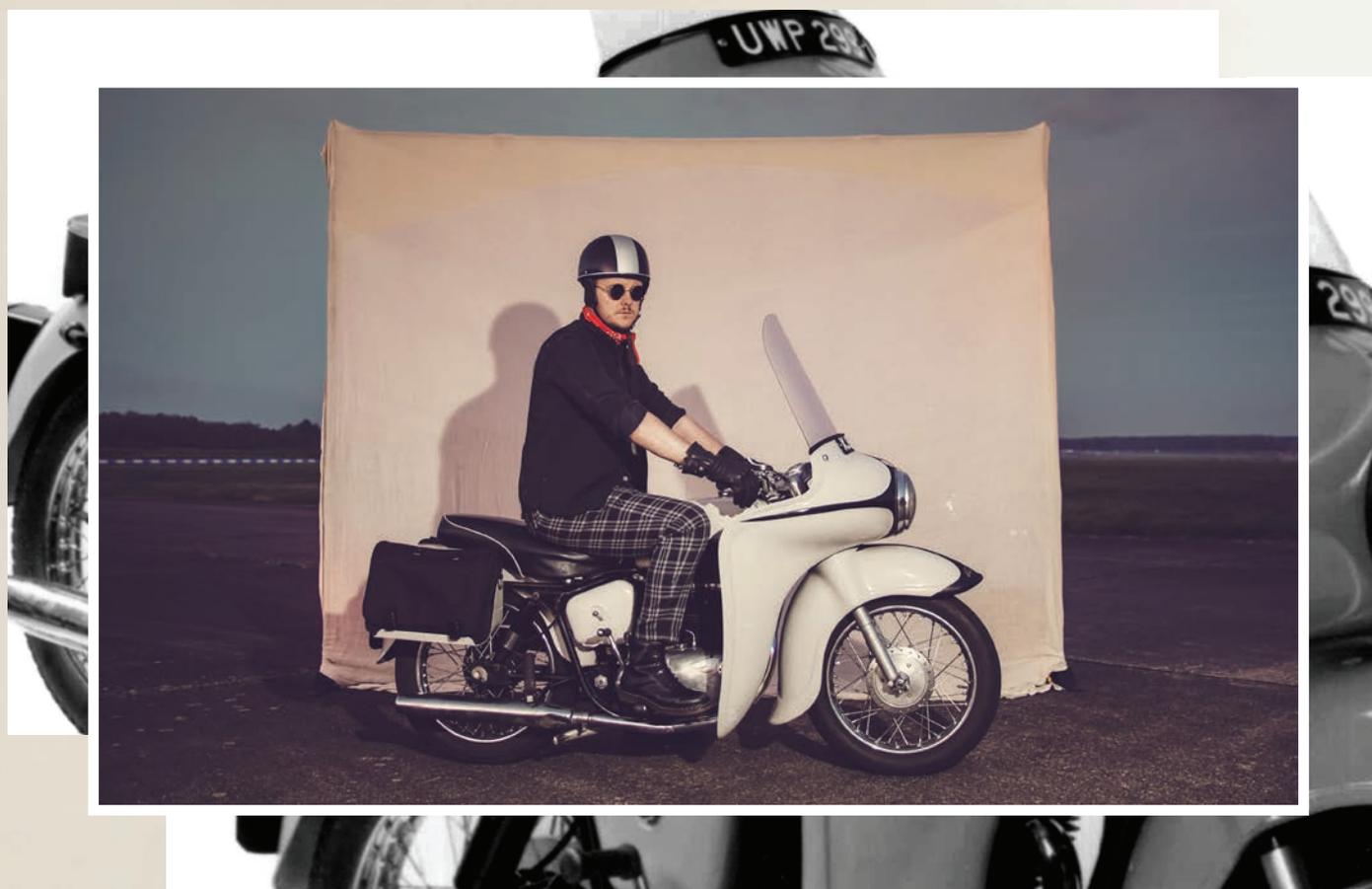
LA CLIPPER

250



Il fantastico rapporto qualità-prezzo della Clipper lo ha reso il modello scelto dai viaggiatori attenti al budget e per i pendolari: perfetta per l'esplorazione della città e con un consumo di benzina notevolmente basso.

L'esclusiva "Airflow Fairing" ha sicuramente aiutato ad aver e maggiore protezione dalle intemperie e dal freddo.



1960
CLIPPER
250



17

ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES

MONTAVA UN CILINDRO E UNA TESTATA COMPLETAMENTE IN FERRO DEPOTENZIATI E MOLTO SILENZIOSI- IL MOTORE ERA INFATTI SUPER FLUIDO E GIRAVA DOLCEMENTE.

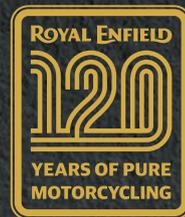
IL 5 VOLTE CAMPIONE DEL MONDO, GEOFF DUKE, DICHIARÒ RIFERENDOSI ALLA CLIPPER: "CONTENUTA NEL PREZZO E CON BASSI CONSUMI, VI PERMETTERÀ DI RISPARMIARE UN SACCO DI SOLDI!"

1960

1970

INTERCEPTOR

736cc



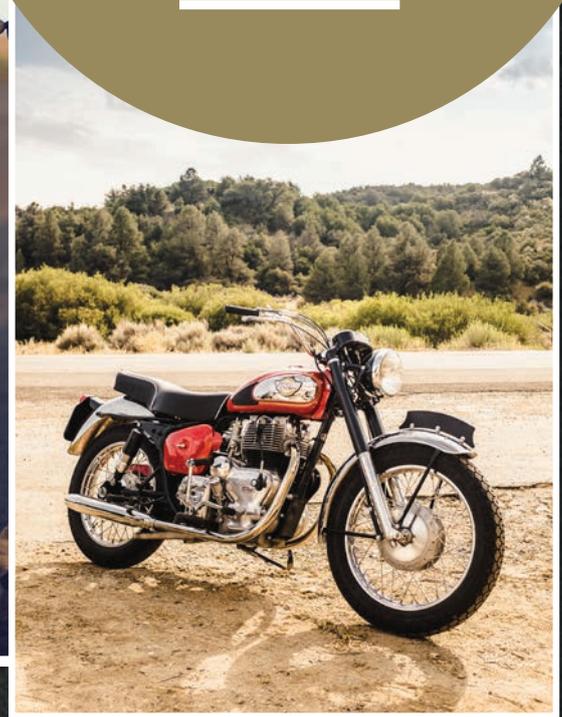
L'Interceptor racchiuse l'essenza dello stile di vita libero e spensierato della West Coast degli anni '60 e '70 ed era un mezzo da sogno per surfisti e desert racers.

L'Interceptor è stato l'ultimo di una lunga serie di Twins produrre presso la fabbrica di Redditch.





1970
INTERCEPTOR
736



19

ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES

POTENTE E IMPONENTE, L'INTERCEPTOR DA 120 MPH (193 KM/H) ERA ANCHE FACILE DA GUIDARE, CON UNA GUIDA PRECISA E SOLIDA COME UNA ROCCIA CON UN MOTORE IMPECCABILMENTE FLUIDO GRAZIE AD UN ALBERO MOTORE PERFETTAMENTE BILANCIATO.

IL SUO ASPETTO ESSENZIALE MA AFFASCINANTE, ACCENTUATO DAL SERBATOIO CROMATO E DAL MANUBRIO ALTO E RINFORZATO, HANNO FATTO SÌ CHE RIMANESSE UNO DEI CLASSICI PIÙ RICERCATI FINO AD OGGI.

1970

20

ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES

1980

BULLET

500



Lanciata per la prima volta nel 1932, la Bullet è la moto di serie più longeva al mondo e il prossimo anno, 2022 festeggerà il suo 90° anniversario!

**Quindi non c'è da stupirsi se usiamo dire:
"Made Like A Gun, Goes Like A Bullet!"**



1980
BULLET

500



21

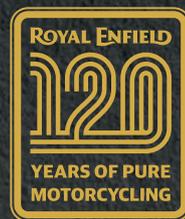
ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES

DA MILANO A MONTREAL, DA LONDRA A LISBONA E DA SAN FRANCISCO A SYDNEY, LA BULLET HA CATTURATO L'IMMAGINAZIONE DI CHI NON ASPETTAVA ALTRO CHE INDOSSARE DI NUOVO UN CASCO SEMI INTEGRALE, OCCHIALI DA SOLE, UNA GIACCA DI PELLE PER ANDARE SEMPLICEMENTE A FARSI UN GIRO... IL TUTTO SENZA LO STRESS LEGATO AD ESIGENZE DI PERFORMANCE E AL MANTENIMENTO DI UNA MOTO CLASSICA ORIGINALE.

1980

1990

L' ENFIELD DIESEL



L'efficienza del carburante è sempre stata una priorità assoluta per i pendolari indiani. Royal Enfield ha soddisfatto tale necessità con una motocicletta super economica e creativa.... La Enfield Diesel.

Con una potenza di soli 6,5 CV, non avrebbe mai stabilito alcun record di velocità, ma per i clienti, la cui priorità erano l'economicità e l'affidabilità, fu insuperabile.

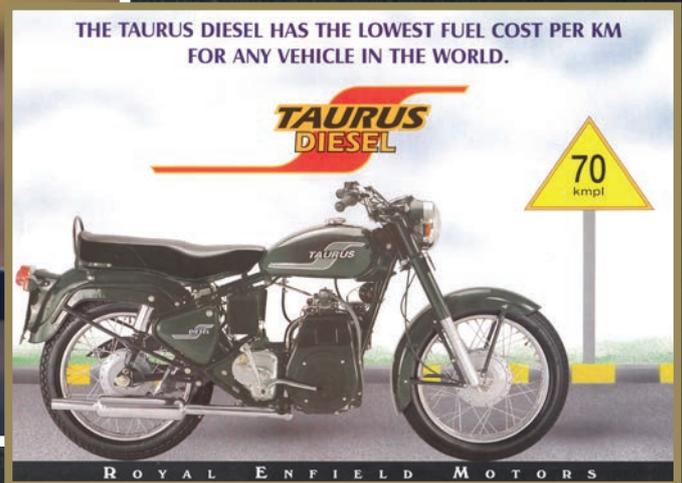




1990

ENFIELD

DIESEL



23

ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES

LANCIATA NEL 1993, LA ENFIELD DIESEL ERA UN MEZZO INSTANCABILE, CONSIDERATA COME "PROBABILMENTE LA MOTOCICLETTA PIÙ ECONOMICA AL MONDO" GRAZIE ALLA SUA INCREDIBILE EFFICIENZA NEI CONSUMI DI CARBURANTE: 70 KM A LITRO.

IN INDIA - AGRICOLTORI, COMMERCianti, CONTOTERZISTI E PROPRIETARI DI PICCOLE IMPRESE, CHE AVEVANO BISOGNO DI PERCORRERE LUNGHE DISTANZE TRASPORTANDO CARICHI PESANTI, ADORAVANO LA MACCHINA FRUGALE!

1990

2000

CLASSIC

500



Lanciato nel 2008 - la domanda superò rapidamente l'offerta. La Classic divenne velocemente molto ambita e divenne il modello Royal Enfield più venduto di tutti i tempi... oltre 2 milioni di unità prodotte, tutt'ora in continuo aumento.

L'obiettivo del design originale doveva essere sia progressista che abbracciare il passato: sviluppare una motocicletta che fosse allo stesso tempo lungimirante e senza tempo.



2000
CLASSIC
500



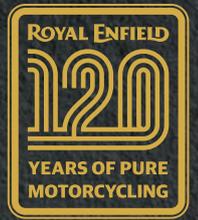
25

ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES

FONDAMENTALE PER IL SUO SUCCESSO È STATO IL NUOVO MOTORE UCE, IN QUANTO ERA "PULITO", NECESSITAVA DI POCA MANUTENZIONE E OFFRIVA GRANDE AFFIDABILITÀ, MANTENENDO LE IMPORTANTISSIME CARATTERISTICHE DI COPPIA E IL SUONO DELLO SCARICO "MARTELLANTE" CHE TANTO CARO AVEVA RESO IL MOTORE MONOCILINDRICO DELLA BULLET, AD ASTE E BILANCIERI CON VALVOLE IN TESTA, A GENERAZIONI DI CLIENTI.

2000

2010



CONTINENTAL

GT 535

Dagli anni '60 in poi, la Continental GT è stata la nostra Cafe racer per antonomasia per una generazione dopo l'altra.

Il telaio della GT 535 è stato progettato nel Regno Unito da Harris Performance, nientemeno, quindi aveva anche una maneggevolezza impeccabile.





2010

CONTINENTAL

GT 535



27

ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES

IL LANCIO GLOBALE È INIZIATO UNA FREDDA MATTINA DI SETTEMBRE 2013 PRESSO IL FAMOSO ACE CAFÉ DI LONDRA. IN MASSA, I MOTOCICLISTI HANNO ROMBATO PER LE STRADE DI THE CAPITAL PRIMA CHE I BORDI DELLE STRADE DIVENTASSERO PIÙ VERDI E PIÙ TORTUOSI, E LE MACCHINE POTEVANO FINALMENTE SGRANCHIRSI LE GAMBE SEGUENDO IL LEGGENDARIO PERCORSO VERSO LA COSTA DI BRIGHTON RESO FAMOSO DAI MODS E ROCKERS DEGLI ANNI '60.

2010

2020



INTERCEPTOR

650

L'Interceptor, insieme alla Continental GT 650, è stata la prima bicilindrica prodotta da Royal Enfield dal 1970.

Il suo stile classico rimanda al successo di Royal Enfield. Le prime Interceptor furono vendute principalmente negli Stati Uniti e in Canada e velocemente divennero parte della cultura dell'assolata west coast californiana, come espressione di libertà e divertimento connesse alle due ruote.





2020

INTERCEPTOR

650



29

ROYAL ENFIELD
THROUGH THE AGES

NONOSTANTE QUESTI COLLEGAMENTI CON IL PASSATO, L'INTERCEPTOR 650 È UNA MOTOCICLETTA COMPLETAMENTE NUOVA PROGETTATA DA ZERO DAI TEAM DI SVILUPPO DI ROYAL ENFIELD IN INDIA E PRESSO IL SUO CENTRO TECNOLOGICO ALL'AVANGUARDIA A BRUNTINGTHORPE, NEL REGNO UNITO.

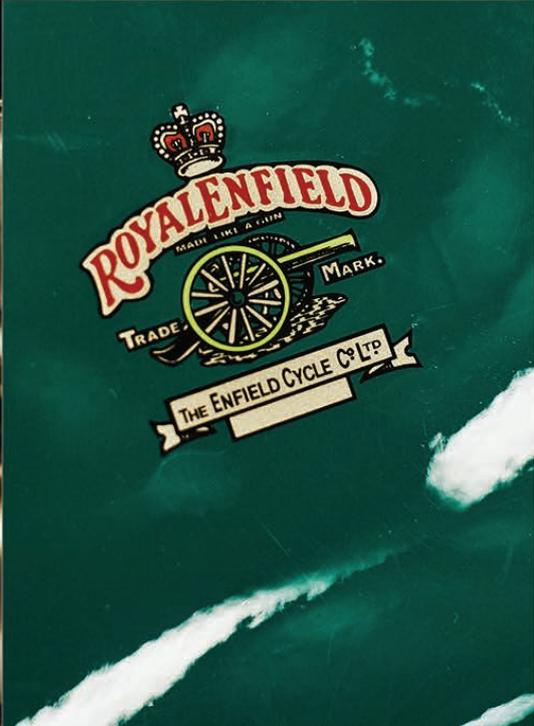
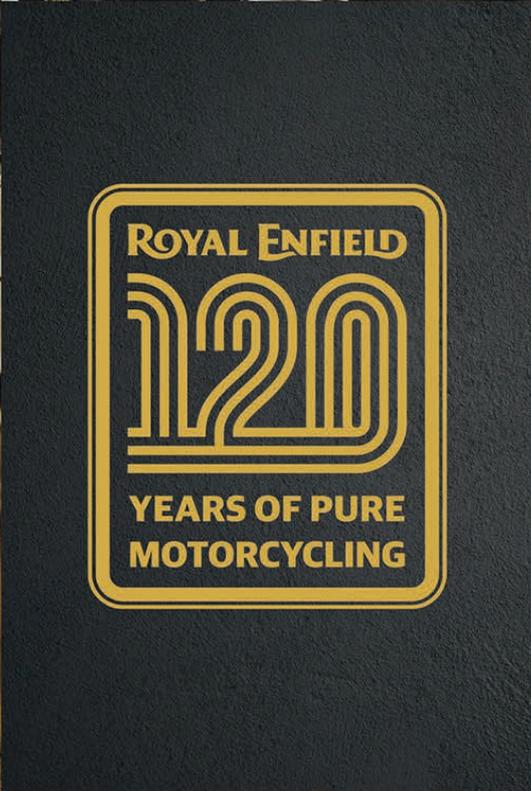
IL RISULTATO È UNA MOTO DINAMICA E REATTIVA; AGILE IN CITTÀ, STABILE IN AUTOSTRADEA E FANTASTICA ANCHE NELLE CURVE.

2020



ROYAL ENFIELD
120
YEARS OF PURE
MOTORCYCLING







ROYAL ENFIELD

THROUGH THE AGES

CELEBRANDO 120 ANNI DI PURO MOTOCICLISMO

