

INTERCEPTOR 650

SPECIFICATIES



MOTOR

Type	Tweecilinder in lijn, 4 takt/ SOHC
Boring	78mm
Slag	67,8mm
Capaciteit	647,95cc
Compressie verhouding	9.5:1
Maximum vermogen	34.9 kW @ 7250 rpm
Maximum koppel	52.3 Nm @ 5150 rpm
Stationair toerental	1200 ± 100 rpm
Start	Elektrische start
Luchtfilter	Papieren filter
Smering	Geforceerde smering, wet sump met pompgestuurde olietoevoer
Versnellingsbak	6 versnellingen, constand mesh
Kleppen per cylinder	4 cylinder
Brandstofvoorziening	Injectie
Koeling	Lucht gekoeld
CO2 emissie (g/kg)	99.0 (g/km)
Geluidsemmissie	Geforceerde smering, wet sump met pompgestuurde olietoevoer
Olie	Vol-synthetic 10W-50 tot API SL (of hoger) JASAO MA2, zoals ELF MOTO4 TECH 10W 50
Verbruik	4.21 L / 100km
Brandstoftype	Euro 95 Ongelood/ E10

TRANSMISSIE

Koppeling	Natte platenkoppeling
Primaire aandrijving	Versnelling
Primaire verhouding	2.051:1
Versnellingsbak	6 versnellingen, constand mesh
Versnellingsratio in eerste versnelling	2.615:1
tweede versnelling	1.813:1
derde versnelling	1.429:1
vierde versnelling	1.190:1
vijfde versnelling	1.040:1
zesde versnelling	0.962:1
Secundaire transmissie	Tandwielen en ketting (5/8 steek)
Secundaire verhouding	2.533:1

CHASSIS EN REMMEN

Frame	Stalen buizenframe met dubbele wieg
Voorrem	320 mm disc, ABS
Achterrem	240 mm disc, ABS

ABS
Voorwielen
Achterwielen

Vering voor
Vering achter

AFMETINGEN

Rake	24 graden
Velgmaat voorwiel (Alloy & Spokes wiel)	18 M/C x MT 2.50
Velgmaat achterwiel (Alloy & Spokes wiel)	18 M/C x MT 3.50
Lengte	2119 mm
Breedte	835 mm
Hoogte	1067 mm
Zadelhoogte	805 mm
Wielbasis	1398 mm
Grondspeling	174 mm
Rijklaar gewicht	217kg
Bruto voertuig gewicht	400kg
Tank inhoud	13.7 L

ONSTEKING

ontsteking	Digitale vonk ontsteking
geavenseerde ontsteking	11.25°BTDC
Bougie	BOSCH UR5CC
Bougie opening	0.7 mm to 0.8 mm

ELEKTRISCH SYSTEEM

Elektrisch systeem	12V - DC
Batterij	12V - 12 Ah VRLA
Koplamp	Breedtelicht 1,55 W LED, dimlicht 12,1 W, grootlicht + dimlicht 14,2 W
Rem/ achterlicht	12 V, P21/5 W (Halogen)
Knipperlicht	12 V, 10 W
Oplader	USB
Gevaarlichten	Ja

