

ROYAL ENFIELD

GUERRILLA 450

SPECYFIKACJA



SILNIK

Typ	Chłodzony cieczą, jednocylindrowy, DOHC, 4 zawory
Średnica x skok (w mm)	84 mm x 81.5 mm
Pojemność	451.65 cc
Stopień kompresji	11.5:1
Max moc	29.44 kW @ 8000 rpm
Max moment obrotowy	40 Nm @ 5500 rpm
Wolne obroty	1300
Zapłon	Elektryczny
Smarowanie	Półsucha miska olejowa
Klasa oleju silnikowego	10W40 API SN, JASO MA2, Semi Synthetic
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe & wspomagane
Skrzynia	6-biegowa
Wtrysk paliwa	Elektroniczny wtrysk paliwa, korpus przepustnicy 42 mm, system ride by wire
Spalanie	3.39 l/100 km
Emisja Co2	82.86 g/km
Poziom Hałasu (w ruchu)	76 dB(A)
Poziom hałasu (na postoju)	91 dB(A) @4000 rpm

WYMIARY I WAGA

Rozstaw osi	1440 mm
Prześwit	169 mm
Długość	2145 mm
Szerokość	855 mm
Wysokość	1095 mm (bez lusterek)t
Wysokość siedziska	780 mm
Waga (na sucho)	172 kg
Waga (gotowy do jazdy)	184 kg
Ładowność z wyposażeniem standardowym	191 Kg
Zbiornik paliwa	11 L

HAMULCE I OPONY

Przednia opona	120/70 - 17"
Tylna opona	160/60 - 17"
Przedni hamulec	Hydrauliczny hamulec tarczowy, Wentylowana tarcza 310 mm, zacisk dwutłoczkowy
Tylny hamulec	Hydrauliczny hamulec tarczowy, Wentylowana tarcza 270 mm, zacisk jednotłoczkowy
ABS	Dwukanałowy ABS

PODWOZIE I ZAWIESZENIE

Typ	Stalowy, widelec teleskopowy
Przedni amortyzator	Widelec teleskopowy, 43 mm
Skok przedniego amortyzatora	150 mm
Tylny Amortyzator	Mono-shock
Skok tylnego amortyzatora	145 mm

ELEKTRYKA

Układ elektryczny	12V
Akumulator	12 V, 8 Ah
Przedni reflektor	Reflektor LED
Tylna lampa	Zintegrowana lampa stop z kierunkowskazami w technologii LED

Kierunkowskazy	
Inne wyposażenie	
Zegary	

Zegary (base model)	Tryby jazdy, złącze ładowania USB typu C 4-calowy okrągły wyświetlacz TFT z możliwością podłączenia telefonu, Pełna nawigacja po mapie (oparta na Mapach Google), sterowanie multimediami Cyfrowo-analogowy zestaw wskaźników z modułem Tripper
---------------------	---

