

INTERCEPTOR

ESPECIFICAÇÕES



QUADRO

Tipo de quadro Estrutura de berço duplo tubular de aço

PESO E DIMENSÕES

Peso em ordem de marcha 217 (kg)
 Distância entre eixos (mm) 1398
 Altura do assento (mm) 805
 Distância ao solo (mm) 174
 Comprimento x largura x altura 2119 x 788 x 1120 (mm)

MOTOR

Número de cilindros 2
 Diâmetro x curso (mm) 78 x 67.8
 Sistema de refrigeração resfriamento de ar
 Cilindrada (cc) 648
 Sistema de injeção Injeção eletrônica de combustível
 Distribuição Entrada: 4 válvulas (2 por cilindro)
 Escape: 4 válvulas (2 por cilindro)
 Taxa de compressão 9.5:1
 Potência máxima 34.9 kW @7150 rpm (Kw/CV-rpm)
 Velocidade máxima (km/h) 164
 Binário máximo (Nm/rpm) 52.3 Nm @5150 rpm
 Emissões CO2 (g/km) 99
 Ralenti rpm 1200 ± 80 rpm
 Emissões de ruído 89.0 dB(A) @ 3575 rpm (dB-rpm/min)
 Embraiagem Multiplaca úmida
 Transmissão secundária Rodas dentadas e corrente (passo de 5/8 ")
 Caixa de velocidades Malha constante de 6 velocidades
 Sistema de arranque E-Start
 Óleo do motor Totalmente sintético 10W-50 para API SL (ou superior)
 JASO MA2, como ELF MOTO 4 TECH 10W 50

CICLÍSTICA

Roda dianteira 100/90 - 18 M/C 56H
 Roda traseira 130/70 - 18 M/C 63H
 Suspensão dianteira Forquilha dianteira de 41 mm, curso de 110 mm
 Suspensão traseira Bobina simples: choques, curso de 88 mm
 ABS ABS de canal duplo
 Travão dianteiro Disco de 320 mm, ABS
 Travão traseiro Disco de 240 mm, ABS

CAPACIDADE

Depósito de combustível (L) 13,7 litros / 3 galões imperiais
 Aviso de combustível baixo 2,9 litros / 0,63 galões imperiais
 Consumo (L/100 km) 4.21 L /100 km

EQUIPAMENTO

Painel de instrumentos Conjunto de instrumentos digitais com LCD
 Interruptor de emergência
 Descanso central e lateral
 Kit de ferramentas
 Interruptor do descanso

CORES



Baker Express



Ventura Blue



Sunset Strip



Orange Crush



Mark 2



Downtown Drag



Canyon Red

