

ROYAL ENFIELD

BULLET 650

ESPECIFICAÇÕES



MOTOR

Tipo	Bicilíndrico paralelo, 4 tempos, SOHC
Diâmetro x curso	78 mm x 67.8 mm
Cilindrada	647.95cc
Taxa de compressão	9.5:1
Potência máxima	34.6 kW @ 7250 rpm
Binário máximo	52.3 Nm @ 5650 rpm
RPM ao ralenti	1200 ± 100 rpm
Sistema de arranque	Arranque elétrico
Lubrificação	Forçada, cárter húmido com bomba de óleo
Óleo do motor	Sintético 10W-50 a API SL (ou superior) JASO MA2
Embraiagem	Multidisco em banho de óleo
Caixa	6 velocidades
Alimentação	Injeção eletrónica de combustível
Emissões de CO2	104.53g/km
Emissões de ruído	86dB(A) @3050rpm
Consumo de combustível	4.66l/100 km

PESO & DIMENSÕES

Distância entre eixos	1475 mm
Distância mínima ao solo	154 mm
Comprimento	2318 mm
Largura	892 mm
Altura	1137 mm
Altura do assento	800 mm
Peso bruto máximo	407 kg

Peso em ordem de marcha (90% combustível + óleo)	243 kg
Capacidade de combustível	14.8 Litros

QUADRO & SUSPENSÕES

Quadro	Tubular em aço
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica de 43 mm
Curso da roda dianteira	120mm
Suspensão traseira	Dois amortecedores
Curso da roda traseira	90mm

TRAVÕES & PNEUS

Pneu fr.	100/90-19"
Pneu tr.	140/70 R18
Travão dianteiro	Disco de travão hidráulico de 320 mm, pinça flutuante de duplo pistão
Travão traseiro	Disco de travão hidráulico de 300 mm, pinça flutuante de duplo pistão
ABS	Dois canais

PARTE ELÉTRICA

Sistema elétrico	12V
Bateria	12V, 12 Ah
Farol	12V, LED
Farolim	12V, LED
Lâmpadas dos piscas	12V, 10 watts
Outro equipamento	Tomada de carregamento USB tipo C

