

ROYAL ENFIELD

CLASSIC 650

SPECIFICATIONS



MOTOR

Tipo	Bicilíndrico em linha, 4 tempos, SOHC
Diâmetro x Curso (em mm)	78 mm x 67.8 mm
Cilindrada	647.95cc
Taxa de compressão	9.5:1
Potência máxima	34.6 kW @ 7250 rpm
Binário máximo	52.3 Nm @ 5650 rpm
RPM ao ralenti	1200 ± 100 rpm
Arranque	Arranque elétrico
Lubrificação	Forçada, cárter húmido com bomba de óleo
Óleo do motor	Totalmente sintético 10W-50 a API SL (ou superior) JASO MA2
Embraiagem	Multidisco em banho de óleo
Caixa de velocidades	6 velocidades
Alimentação	Injeção de combustível
Emissões de Co2	104.53 g/km
Consumo de combustível	4.66l/100Km
Emissões de ruído	Estacionário: 86 dB(A)

CHASSIS & SUSPENSÕES

Quadro	Duplo berço em tubo de aço
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica 43 mm
Curso da roda dianteira	120mm
Suspensão traseira	Duplo amortecedor
Curso da roda traseira	90 mm

DIMENSÕES

Distância entre eixos	1475 mm
Distância mínima ao solo	154 mm
Comprimento	2318 mm
Largura	892 mm
Altura	1137 mm
Altura do assento	800 mm
Peso bruto do veículo	407 kg
Peso em ordem de marcha (90% gasolina + óleo)	243 kg
Capacidade do depósito de combustível	14.8 Litros

TRAVÕES & PNEUS

Pneu dianteiro	100/90-19"
Pneu traseiro	140/70 R18
Travão dianteiro	Travão de disco hidráulico Disco de 320 mm, pinça flutuante de duplo pistão
Travão traseiro	Travão de disco hidráulico Disco de 300 mm, pinça flutuante de duplo pistão
ABS	Duplo canal

PARTE ELÉTRICA

Sistema elétrico	12V
Bateria	12V, 12 Ah
Farol	12V, ótica LED
Farolim	12V, LED
Intermitentes	12V, 10 watts
Outro equipamento	Tomada de carregamento USB tipo C

