

BULLET 350

ESPECIFICACIONES



MOTOR

Tipo	Monocilindrico, 4 tiempos, refrigeración aire-aceite
Cilindrada	349cc
Diámetro por carrera	72 mm x 85.8 mm
Relación de compresión	9.5 : 1
Potencia máxima	20.2 CV @ 6100 rpm (14.87 kW)
Par máximo	27 Nm @ 4000 rpm
Encendido	Gestionado por ECU
Caja de cambios	5 velocidades
Lubricación	Forzada con aceite en cárter
Aceite de motor	SAE 15 W 50 API, grado SL, JASO MA 2 Semi Sintético
Alimentación	Inyección electrónica (EFI)
Filtro de aire	Papel
Arranque	Eléctrico
Emisiones CO2	67.67 g/km
Emisiones de sonido	En parado: 89dB(A) a 3050 rpm En movimiento : 76.1 dB(A)
Consumo	2.63 l/100km

TRANSMISIÓN

Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmisión primaria	Engranajes
Relación de cambio primaria	2.313:1
Caja de cambios	5 velocidades
Relación de cambio	1ª 2.615 :1 2ª 1.706:1 3ª 1.300:1 4ª 1.040:1 5ª 0.875:1
Transmisión secundaria	Cadena
Relación de cambio secundaria	2.800:1
Eslabones de cadena	104

CHASIS Y SUSPENSIONES

Tipo	Bastidor de doble cuna
Suspensión delantera	Telescópica, horquilla de 41mm y 130mm de recorrido
Suspensión trasera	Doble amortiguador con ajuste en precarga en 6 posiciones

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1390 mm
Altura libre al suelo	170 mm
Largo	2110 mm
Ancho	785 mm (sin espejos)
Alto	1225 mm (sin espejos)
Altura del asiento	805 mm
Peso en orden de marcha	195kg
Capacidad de combustible	13 ltr

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático delantero	Llanta de radios - 100/90 - 19" - 57P (con cámara)
Neumático trasero	Llanta de radios - 120/80 - 18" - 62P (con cámara)
Freno delantero	Disco de 300 mm con pinza flotante de doble pistón
Freno trasero	Disco de 270 mm con pinza flotante de un pistón
ABS	Doble canal

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Delantero	32 psi
Trasero	32 psi

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico	12 volt - DC
Batería	12 volt, 8 Ah, VRLA (sin mantenimiento)
Faro delantero	12V, H4-60/55W (Halógeno)
Faro trasero	12V, P21/5W
Intermitentes	12V, 10W X 2 nos

