

ROYAL ENFIELD

BULLET 650

ESPECIFICACIONES



MOTOR

Tipo	Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, SOHC
Diámetro x carrera (in mm)	78 mm x 67.8 mm
Cilindrada	647.95cc
Relación de compresión	9.5:1
Potencia máxima	34.6 kW @ 7250 rpm
Par máximo	52.3 Nm @ 5650 rpm
RPM al ralentí	1200 ± 100 rpm
Sistema de encendido	Electrónico por chispa
Lubricación	Forzada, carter húmedo con bomba de aceite
Aceite de Motor (Sintético)	10W-50 to API SL (o superior) JASO MA2,
Embrague	Bañado en aceite
Caja de cambios	6 velocidades
Alimentación	Inyección electrónica
Emisiones CO2	104.53 g/km
Emisión de sonido	86dB(A) @3050rpm
Consumo	4.66l/100Km

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1475 mm
Altura al suelo	154 mm
Largo	2318 mm
Ancho	892 mm
Alto	1137 mm
Altura del asiento	800 mm
Masa máxima autorizada	407 kg

Peso en orden de marcha (90% gasolina y aceite)	243 kg
Capacidad depósito	14.8 Litros

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Bastidor	Tubular de acero de doble cuna
Suspensión delantera	Horquilla telescópica de 43mm
Recorrido suspensión delantera	120mm
Suspensión trasera	Doble amortiguador
Recorrido suspensión trasera	90mm

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático delantero	100/90-19"
Neumático trasero	140/70 R18
Freno delantero	Hidráulico con disco de 320 mm, doble pistón con pinza flotante
Freno trasero	Hidráulico con disco de 300 mm, doble pistón con pinza flotante
ABS	Doble canal

ELÉCTRICOS

Sistema	12V
Batería	12V, 12 Ah
Luz delantera	Faro de 12V, LED
Luz trasera	Lámpara de LED de 12V
Intermitentes	12V, 10 vatios
Otro equipamiento	Puerto de carga USB tipo C

