ROYAL ENFIELD

CLASSIC 350

SPECIFICATIONS



MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración aire-aceite
Cilindrada	349cc
Diámetro x carrera	72 mm x 85.8 mm
Relación de comprensión	9.5 : 1
Potencia máxima	20.2 CV @ 6100 rpm (14.87 kW)
Par máximo	27 Nm @ 4000 rpm
Alimentación	Inyección electrónica (EFI) (Conti)
Embrague	Bañado en aceite
Caja de cambios	5 velocidades
Lubricación	Forzada, carter húmedo con bomba de aceite
Aceite del motor	SAE 15 W 50 API, SL grade, JASO MA 2 Semi Sintético
Filtro de aire	Elemento de papel
Encendido	Eléctrico
Velocidad máxima	114 KM/Hr
Emisión de sonido	86dB (A) @3050rpm
Consumo de combustible	2.8 l/100km
Emisiones Co2	67.67 g/km

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1390 mm
Altura al suelo	170 mm
Longitud	2145 mm
Anchura	785 mm (sin retrovisores)
Altura al suelo	1090 mm (sin retrovisores)
Altura del asiento	805 mm
Peso en orden de marcha	195 kg (con 90% gasolina y aceite)
Capacidad del depósito	13 ±0.5 ltr

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático delantero	Llanta de radios - 100/90 - 19" - 57P (Tipo tubo)
Neumático trasero	Llanta de radios - 120/80 - 18" - 62P (Tipo tubo)
Frenos delanteros	Disco de 300 mm con pinza flotante de dos pistones
Frenos traseros	Disco de 270 mm con pinza flotante de un pistón
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	Twin Downtube Spine Frame
Suspensión delantera	Horquilla telescópica de 41 mm y recorrido de 130 mm
Suspensión trasera	Doble amortiguador con 6 puntos de ajuste en precarga (90 mm de recorrido)

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico	12 volt - DC
Batería	12 volt, 8 Ah, VRLA (sin mantenimiento)
Faro	13.2V, 15.1/17.1W (LED)
Luz trasera	12V, P21/5W
Intermitentes	12V, 10W X 2 nos
Lámpara del piloto	13.5V, 1.6W X 2 nos (LED)
Panel de instrumentos	Digi-analog (kmph)