

BULLET 350

SPEZIFIKATIONEN



MOTOR

Typ	Einzyylinder, 4-Takt, luft- und ölgekühlt
Hubraum	349 ccm
Bohrung x Hub	72 mm x 85,8 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5 : 1
Maximale Leistung	20,2 PS @ 6.100 U/min (14.87 kW)
Maximum Torque	27 Nm @ 4.000 U/min
Zündung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	5-Gang Getriebe
Schmierung	Nasssumpf, Zwangsschmierung
Motoröl	SAE 15 W 50 API, SL-Klasse, JASO MA 2 teilsynthetisch
Kraftstoffversorgung	elektronische Kraftstoffeinspritzung
Luftfilter	Papiereinsatz
Anlasser	E-Starter
CO2 Emissionen	67.67 g/km
Geräuschemissionen	Im Stand: 89 dB(A) bei 3.050 U/min Vorbeifahrt: 76,1 dB(A)
Kraftstoffverbrauch	2,63 l/100km

GETRIEBE

Kupplung	Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
Primärtrieb	Getriebe
Primärübersetzung	2,313:1
Getriebe	ständig greifend
Getriebeübersetzung	1. 2,615:1 2. 1,706:1 3. 1,300:1 4. 1,040:1 5. 0,875:1
Sekundärtrieb	Kette
Sekundäres Übersetzungsverhältnis	2,800:1
Antriebskettenglieder	104

FAHRWERK & AUFHÄNGUNG

Typ	Twin Downtube Spine Rahmen
Federung Vorne	Teleskopgabel 41 mm, 130 mm Federweg
Federung Hinten	Doppel-Stoßdämpfer mit 6-fach einstellbarer Vorspannung

ABMESSUNGEN

Radstand	1.390 mm
Bodenfreiheit	170 mm
Länge	2.110 mm
Breite	785 mm (ohne Spiegel)
Höhe	1.225 mm (ohne Spiegel)
Sitzhöhe	805 mm
Leergewicht	195 kg
Tankinhalt	13 Liter

BREMSEN & REIFEN

Bereifung Vorne	Speichenrad - 100/90 - 19" - 57P (Schlauchreifen)
Bereifung Hinten	Speichenrad - 120/80 - 18" - 62P (Schlauchreifen)
Bremsen Vorne	300 mm Scheibe mit Doppelkolben-Schwimmsattel
Bremsen Hinten	270 mm Scheibe, Einkolben-Schwimmsattel
ABS	Zweikanal

REIFENDRUCK

Vorne	2,2 bar
Hinten	2,2 bar

ELEKTRONIK

Elektrische Anlage	12 Volt - DC
Batterie	12 Volt, 8 Ah, VRLA (wartungsfrei)
Scheinwerfer	12 Volt, H4-60/55W
Rücklicht	12 V, P21/5 W
Blinker	12V, 10W X 2 Stück

