

GUERRILLA 450

SPEZIFIKATIONEN



MOTOR

Typ	Flüssigkeitsgekühlt, Einzylinder, DOHC, 4 Ventile
Bohrung x Hub (in mm)	84 mm x 81.5 mm
Hubraum	452 cm ³
Verdichtung	11.5:1
max. Leistung	40 PS / 29.44kW @ 8000 rpm
max. Drehmoment	40 Nm @ 5500 rpm
Leerlauf	1.300 U/min
Starter	Elektrostarter
Schmierung	Semi-Trockensumpf
Motoröl	10W40 API SN, JASO MA2, teilsynthetisch
Kupplung	Mehrscheiben-Nasskupplung, Antihopping
Getriebe	6-Gang, Fußschaltung
Einspritzung	elektronische Einspritzung, 42 mm Drosselklappe, Ride by Wire
Verbrauch	3.39 l/100 km
CO2 Emission	82.86 g/km
Fahrgeräusch (Vorbeifahrt)	76 dB(A)
Standgeräusch	91 dB(A) @4000 rpm

MAßE & GEWICHTE

Radstand	1440 mm
Bodenfreiheit	169 mm
Länge	2145 mm
Breite	855 mm
Höhe	1095 mm (ohne Rückspiegel)
Sitzhöhe	780 mm
Trockengewicht	172 kg
Gewicht fahrfertig (90% Tankfüllung + Öl)	184 kg
Nutzlast mit Standardausstattung	191 Kg
Tankinhalt	11 L

BREMSEN & REIFEN

Vorderreifen	120/70 - 17"
Hinterreifen	160/60 - 17"
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse 310 mm, belüftete Scheibe, Zweikolbensattel
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse 270 mm, belüftete Scheibe, Einkolbensattel
ABS	Zweikanal-ABS

RAHMEN & FAHRWERK

Rahmentyp	Stahlrohrrahmen mit zwei Holmen
Fahrwerk vorn	Teleskopgabeln 43 mm
Federweg vorn	150 mm
Fahrwerk hinten	Monostoßdämpfer
Federweg hinten	145 mm

ELEKTRIK

Elektrisches System	12V
Batterie	12 V, 8 Ah
Scheinwerfer	LED Scheinwerfer
Rücklicht	LED Rücklicht-Blinker-Kombination
Blinker	
weitere Ausstattung	Fahrmodi, USB-C Ladebuchse
Instrumenten-Cluster	Rundes 4" TFT Display mit Smartphone Konnektivität, Full Map Navigation (powered by Google Maps), Mediensteuerung
Cluster (Basismodell)	Digital-analoges Kombiinstrument mit Tripper-Pod

